

I-45 NHHIP Segmento 3B

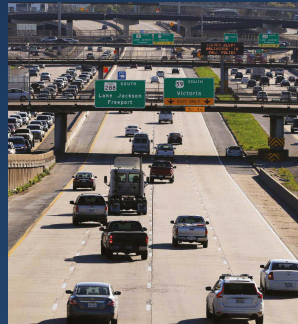
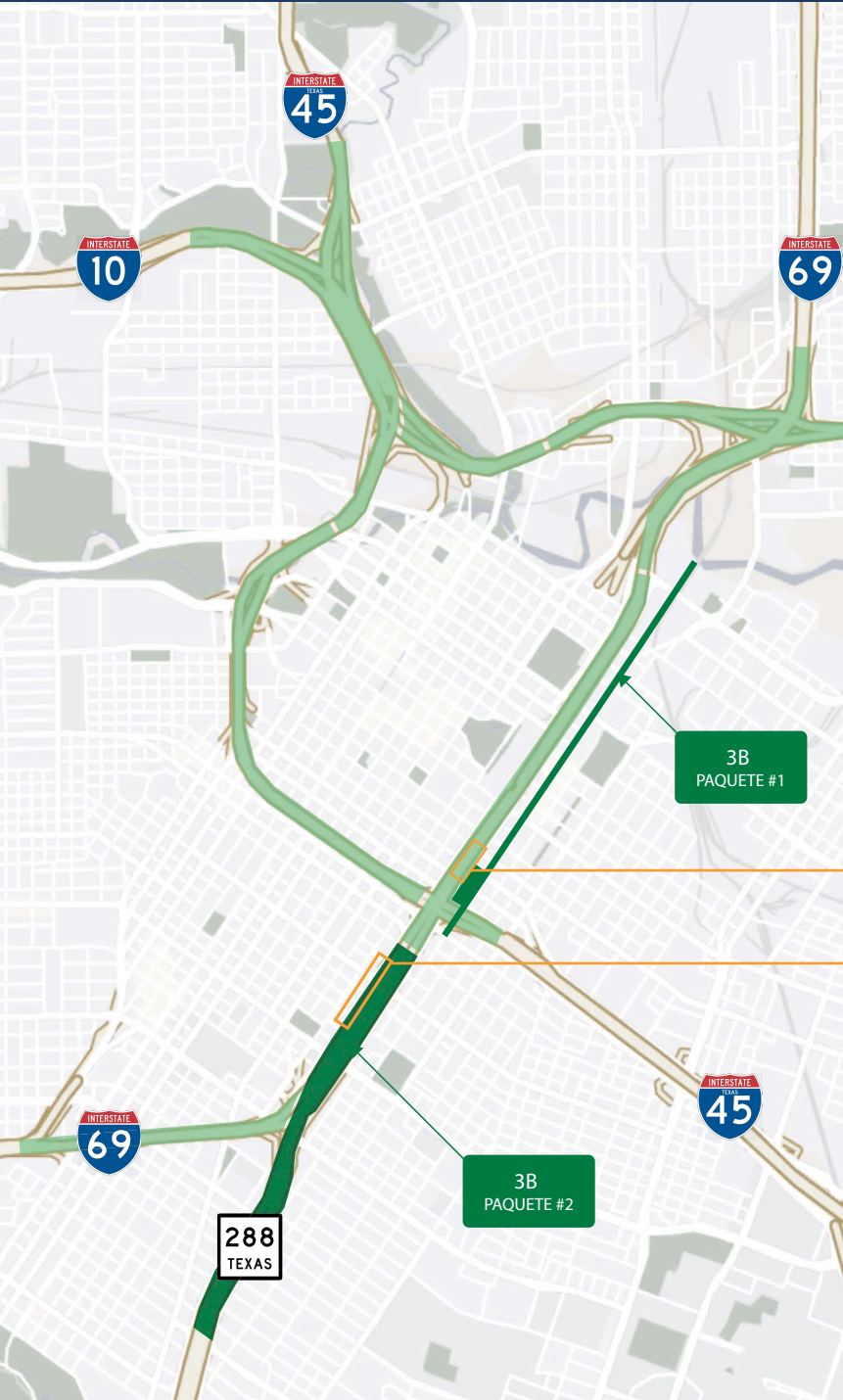
Proyectos Iniciales en Diseño Detallado

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhp



To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:



DESCRIPCIÓN DEL SEGMENTO 3B

3B se separará en dos paquetes de diseño distintos

PAQUETE #1

- Construcción de una estación de bombeo, desagüe en Buffalo Bayou (incluido un estanque de detención) y reconstrucción de St. Emanuel Street.

PAQUETE #2

- Reconstrucción del enlace SH 288 / I-69 con carriles principales a desnivel.
- Construcción de conectores directos desde SH 288 a la I-69.
- Reconstrucción de los cruces de las calles Elgin, Tuam y McGowen como puentes de arco.



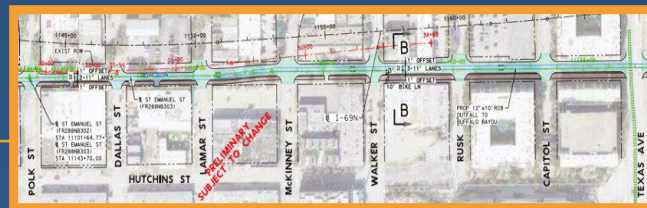
MEJORAS DE DRENAJE ST. EMANUEL STREET

Paquete 1, mejoras de drenaje a lo largo de St. Emanuel Street hasta Buffalo Bayou (3B)

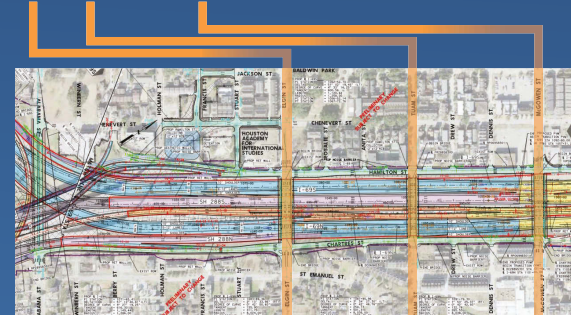
Costo Estimado de Construcción: \$152M

- Se estima que las obras comenzarán en 2024 y finalizarán en 2027.
- Instalación de alcantarillas de 12' x 12' para captar el agua en caso de lluvias torrenciales.
- La participación pública activa continuará hasta la finalización de las obras.

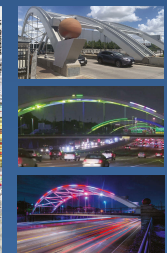
PLANES DE RECONSTRUCCIÓN DE ST. EMANUEL STREET



Reconfiguración de calles transversales a puentes de arco en las calles Elgin, Tuam y McGowen



*similar a los puentes sobre I-69 en el área de Montrose



MEJORAS GENERALES DE DRENAJE DEL SEGMENTO 3

- El nuevo Conector Hamilton aumentará la capacidad para mantener las aguas pluviales fuera de las calles.
- Llevará las aguas de inundación al estanque de detención de la antigua propiedad de Clayton Homes y las verterá en Buffalo Bayou durante un periodo prolongado.
- Los recuadros de color morado muestran las zonas en las que las aguas de inundación se redirigirán a los nuevos sistemas.



MEJORAS DE LA I-69/SH 288 EN EL NHHIP SEGMENTO 3B-2

Paquete 2, I-69 Entre SH 288 y IH 45 South (3B)

Costo Estimado de Construcción: \$496M

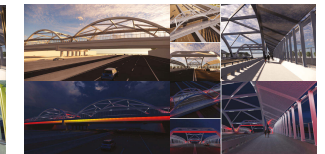
- Se estima que las obras comenzarán en 2025 y finalizarán en 2030.
- La participación pública activa continuará hasta la finalización de las obras.
- Oportunidad para que los puentes arco incorporen un diseño característico que refleje las sugerencias de la comunidad.

PUENTES: EL ARTE DE LO POSIBLE

ALTERNATIVA 1: INCLINADO



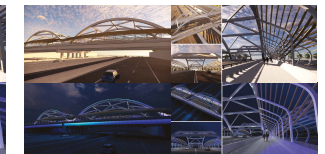
ALTERNATIVA 2: DE TUJERA



ALTERNATIVA 3: ONDA SENOIDAL



ALTERNATIVA 4: ONDULACIÓN



El principal objetivo de la construcción del puente arco es garantizar un paso seguro sobre la autopista. Además de cumplir esta función crucial, los nuevos puentes arco presentan una oportunidad única para reconectar las comunidades del núcleo urbano. Estos puentes también abren vías para la expresión artística, permitiendo a las comunidades contribuir activamente con sus comentarios sobre diversos elementos estéticos. El Arte de lo Posible permite que este proceso de colaboración transforme los puentes en puntos de entrada icónicos para las comunidades históricas.

Los temas de los puentes arco anteriores muestran diseños potenciales que TxDOT puede financiar y construir. Sin embargo, es importante tener en cuenta que las características estéticas específicas, como las cubiertas de sombra para peatones/ciclistas y la iluminación, requerirán fuentes de financiación ajenas a TxDOT. Puede utilizar el Código QR o rellenar un formulario de comentarios para hacernos llegar su opinión.

