



PROYECTO DE MEJORAS PARA EL SISTEMA DE CARRETERAS DEL NORTE DE HOUSTON

AUDIENCIA PÚBLICA

MAYO 9 & 11, 2017

Bienvenidos a la Audiencia!

QUE HACER?

- Registrarse
- Inscribirse para hablar
- Recoger Folleto
- Ver las Exhibiciones
- Asistir a la Audiencia Formal
- Dejar sus Comentarios

INDICE

Bienvenidos a la Audiencia	1
Ubicaciones y fechas de la Audiencia Pública	1
Propósito de la Audiencia	1
Procedimiento para Hacer Comentarios	2
Descripción del Proyecto	3
Descripción de la Alternativa Recomendada y Mapa del Area del Proyecto	4

Bienvenidos a la Audiencia Pública del Proyecto de Mejoras para el Sistema de Carreteras del Norte de Houston, ubicado en el Condado Harris, Texas.

La audiencia de esta noche es una parte integral del proceso de declaración del impacto ambiental (EIS) y la fase de Ingeniería preliminar del Proyecto.

Agradecemos su participación.

Este folleto detalla varias maneras en que usted se puede involucrar a lo largo de este proyecto.

UBICACION DE LAS AUDIENCIAS PUBLICAS

Martes 9 de Mayo, 2017
 5:30 p.m. - Foro Informativo
 6:30 p.m. - Audiencia Pública
 St. Pius X High School
 811 W. Donovan Street
 Houston, Texas 77091

Jueves 11 de Mayo, 2017
 5:30 p.m. - Foro Informativo
 6:30 p.m. - Audiencia Pública
 Houston Community College
 Central Campus
 San Jacinto Building
 1300 Holman Street
 Houston, Texas 77004

Propósito de la Audiencia Pública

- Presentar la Alternativa Propuesta Recomendada
- Presentar un Panorama del EIS preliminar
- Solicitar sus comentarios acerca de las Mejoras Propuestas y acerca del EIS preliminar
- Animarle a su participación continua

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este Proyecto están siendo o han sido llevados a cabo por TxDOT en virtud de 23 U.S. C. 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de Diciembre del 2014. y Ejecutado por FHWA y TxDOT

Procedimiento para Hacer Comentarios

La Audiencia Pública da la oportunidad de hacer comentarios verbales o por escrito. Ambos comentarios verbales o por escrito serán considerados igualmente. Si los comentarios son hechos por escrito, no es necesario repertirlos verbalmente.

- Para hacer un comentario verbal durante la audiencia hay que entregar una tarjeta de inscripción de orador en la mesa de inscripción para oradores. Comentarios verbales serán limitados a tres (3) minutos. Favor de limitar comentarios a asuntos relevantes al Proyecto Propuesto.
- Comentarios verbales también pueden hacerse con el Taquígrafo Judicial en el área de foro informativo de esta audiencia.
- Para presentar comentarios por escrito, usted puede usar el formulario de comentarios provisto en esta audiencia, o puede enviar sus comentarios por correo postal o correo electrónico descrito a continuación.

**TODA LA INFORMACION
PRESENTADA EN LA
REUNION DE ESTA NOCHE
PUEDE SER VISTA EN LA
PAGINA DE INTERNET DEL
PROYECTO**

NO OLVIDE!

Queremos su opinión acerca de:

- 1. Alternativa Propuesta Recomendada**
- 2. Declaración del Impacto Ambiental Preliminar**
- 3. Asuntos Relacionados al Proyecto Propuesto**

**VISITAR AL EQUIPO DEL
PROYECTO EN AL AREA
DE FORO INFORMATIVO**

**PRESENTAR
COMENTARIOS
VERBALES O POR
ESCRITO**

Enviar Comentarios antes del Martes 27 de Junio del 2017

Hay varias maneras convenientes de enviar sus comentarios por escrito acerca del Proyecto:

- Dejar sus comentarios por escrito en la caja de comentarios en esta Audiencia Pública.
- Enviar Comentarios por correo postal a:
 Director of Project Development
 Texas Department of Transportation
 P.O. Box 1386
 Houston, TX 77251-1386
- Enviar Comentarios por correo electrónico a:
 HOU-piowebmail@txdot.gov
- Visitar la página de internet del proyecto :
www.IH45northandmore.com y hacer clic "Comments/Contact Us"



Su aporte es importante para nosotros. Por favor Envíe sus comentarios!

Descripción del Proyecto

El proyecto propuesto incluye la construcción de cuatro carriles administrados de express (MaX) (incluyendo carriles para alta ocupación vehicular [HOV] y casetas de peaje) en la carretera Interestatal 45 (I-45) desde la Beltway 8 Norte hasta el Centro de Houston, incluyendo la reconstrucción de carriles principales y laterales, y la redirección de la I-45 en el área del Centro para que estén paralelas con la I-10 en el lado Norte del Centro y paralelas con la carretera U.S. 59 (US) 59/I-69 en el lado Este del Centro. La carretera elevada existente I-45 a lo largo de los lados Oeste y Sur del Centro serían eliminados. Acceso al lado Oeste del Centro sería proveído vía “Conexiones al Centro” que permitirían acceso hacia y desde varias calles del Centro. Ambas I-10 y US 59/I-69 dentro del área del proyecto propuesto serían realineadas para eliminar la curvatura actual de la carretera y cuatro carriles rápidos (express) serían añadidos entre la I-45 y la US 59/I-69.

Las proyecciones en incrementos de población y empleo en el área metropolitana de Houston contribuirán al congestionamiento de tránsito adicional en la I-45, los cuales serían clasificados como serios a severos si no se implementan mejoras. El proyecto propuesto es necesario para aliviar la congestión y acomodar el tráfico existente y el tráfico futuro anticipado. Adicionalmente, el proyecto es necesario para traer la carretera al corriente de normas de diseño actuales, lo cual mejorará la seguridad y proveerá un movimiento de personas y productos más eficiente. Mejor eficiencia es también necesaria para ayudar en eventos de evacuación.

El propósito del Proyecto de Mejoras para el Sistema de Carreteras del Norte de Houston es de crear capacidad adicional de carretera para dirigir la congestión, aumentar la seguridad, y para mejorar la movilidad y eficiencia operacional. El proyecto será financiado por una combinación de fondos estatales y federales.

En la audiencia de esta noche, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) esta presentando información acerca de las Alternativas Propuestas Recomendadas y el Declaración de Impacto Ambiental Preliminar. Información idéntica esta siendo presentada en ambas ubicaciones de la Audiencia Pública. La misma información también puede ser vista en la página web del proyecto.





Alternativa Recomendada Propuesta

SEGMENTO 1: BELTWAY 8 HACIA I-610

Capacidad de la Nueva Carretera:

- Añadir cuatro (4) carriles rápidos administrados (MaX)
- Añadir un (1) carril lateral en cada dirección
- Añadir acotamientos de tamaño completo
- Añadir características para bicicletas y peatones en los carriles laterales
- Aproximadamente 212 acres de nuevo Derecho de Vía
- Nuevo derecho de vía será adquirido principalmente al lado Oeste de la I-45

SEGMENTO 2: I-610 HACIA I-10

Capacidad de la Nueva Carretera:

- Añadir cuatro (4) carriles administrados de express (MaX)
- Añadir acotamientos de tamaño completo
- Añadir características para bicicletas y peatones en los carriles laterales
- Las carriles laterales de la I-45 y I-610 continuarían a través del intercambio I-45/I-610
- Aproximadamente 19 acres de nuevo Derecho de Vía
- Entre las calles Cottage y Norma, carriles principales y carriles MaX serian deprimidos, carriles laterales estarían a nivel
- Oportunidad para espacio estructural abierto sobre la sección deprimida (a ser financiada y construida por otras entidades aparte de TxDOT)

SEGMENTO 3: SISTEMA DEL CENTRO

- Redireccionar la I-45 paralela a la I-10 y la US 59/I-69
- Realignar la I-10 y la US 59/I-69 para eliminar la curvatura existente de la carretera
- Deprimir la US 59/I-69 desde la Spur 527 hasta el Centro
- Añadir carriles express en la I-10 desde la I-45 hasta la US 59/I-69
- Eliminar el existente Elevado Pierce de la I-45
- Añadir Conexiones al Centro para dar acceso a las calles del Centro
- Aproximadamente 160 acres de nuevo Derecho de Vía
- Oportunidad para espacio estructural abierto sobre la sección deprimida (a ser financiada y construida por otras entidades aparte de TxDOT)

