

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTE DE TEXAS

Una Agencia del Estado de Texas

Informe Financiero Anual Popular
Para el Año Fiscal Finalizado el 31 de Agosto de 2022





Conectándote con **TEXAS**

Nos complace presentar el Informe Financiero Anual Popular (“PAFR” siglas en inglés) del Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) para el año fiscal que finalizó el 31 de Agosto de 2022. Este PAFR es una representación del Informe Financiero Integral Anual de Texas (ACFR) para el año fiscal 2022.

El PAFR contiene información que ha sido cuidadosamente redactada para incluir la información más importante de una manera fácil de entender. El objetivo del PAFR es mantener actualizado tanto a los residentes como a las partes interesadas del estado sobre las actividades financieras del departamento.

El resumen financiero analizado en este reporte se tomó del Informe Financiero Integral Anual auditado del Departamento de Transporte de Texas. El ACFR se preparó de conformidad con los principios de contabilidad generalmente aceptados en los Estados Unidos de América (GAAP) y fue auditado de forma independiente por Crowe LLP. Este informe resumido, sin embargo, permanece sin auditar. Ambos documentos están disponibles en la página web de TxDOT en <https://www.txdot.gov/government/reports/finance.html>.



Marc D. Williams, P.E.
Director Ejecutivo



Stephen R. Stewart, CPA
Director Financiero

Tabla de Contenido

Descripción General de TxDOT.....	2
Estructura Organizacional y Administrativa	3
TxDOT de Un Vistazo.....	5
2022 Principales Iniciativas: Carriles Despejados de Texas	6
2022 Principales Iniciativas: Aspectos Destacados Operacionales	7
2022 Principales Iniciativas: Finanzas y Tecnología ...	8
Premios 2022	11
Condición Económica	12
Fuentes de Financiamiento	13
Resumen Financiero: Discusión y Análisis de la Gerencia	14
Estado de Posición Neta	16
Cambios En La Posición Neta.....	17
Resumen de Ingresos y Gastos de Todo el Gobierno	19
Aspectos Destacados Del Fondo Gubernamental ..	20
Activos de Capital	23
Activos a Corto y Largo Plazo	24
Deuda de Largo Plazo	24
Planificación Financiera Futura	26
Definiciones de Términos	28

Preparado por

División de Gestión Financiera del
Departamento de Transporte de Texas

Contáctenos

Teléfono	Dirección	Página Web
512-463-8588	125 East 11th Street Austin, TX 78701	txdot.gov

Descripción General de TxDOT

Departamento de Transporte de Texas

Como Agencia del estado de Texas y con sede en Austin, TxDOT opera bajo la dirección de un director ejecutivo y está gobernado por la Comisión de Transportes de Texas, compuesta por cinco miembros.

TxDOT tiene la responsabilidad legal de coordinar, planificar, desarrollar y administrar la operación del sistema de carreteras del estado, así como administrar los fondos de subvenciones para transporte público, aviación, operaciones marítimas, seguridad vial y otros servicios.

Las actividades de TxDOT abarcan 25 distritos de todo el estado; Abilene, Amarillo, Atlanta, Austin, Beaumont, Brownwood, Bryan, Childress, Corpus Christi, Dallas, El Paso, Fort Worth, Houston, Laredo, Lubbock, Lufkin, Odessa, Paris, Pharr, San Angelo, San Antonio, Tyler, Waco, Wichita Falls y Yoakum.

VALORES

Las personas: Las personas son el cliente, activo y recurso más importante del Departamento. El bienestar, la seguridad y la calidad de vida de los tejanos y de los viajeros son de máxima importancia para el Departamento. Nos centramos en la creación de relaciones, el servicio al cliente y las asociaciones.

Responsabilidad: Aceptamos la responsabilidad de nuestros actos y promovemos la comunicación abierta y la transparencia en todo momento.

Confianza: Nos esforzamos por ganar y mantener confianza mediante una toma de decisiones confiable y ética.

Honestidad: Nos conducimos con el más alto grado de integridad, respeto y veracidad.

VISIÓN

Un líder con visión de futuro que ofrece movilidad, oportunidades económicas y mejora la calidad de vida de todos los tejanos.

MISIÓN

Conectándote con Texas.

OBJETIVOS

Realizar los proyectos adecuados: Implementar procesos eficaces de planificación y previsión que entreguen los proyectos adecuados a tiempo y dentro del presupuesto.

Enfoque en el cliente: Las personas son el centro de todo lo que hacemos.

Fomentar la Administración: Garantizar el uso eficiente de los recursos del Estado.

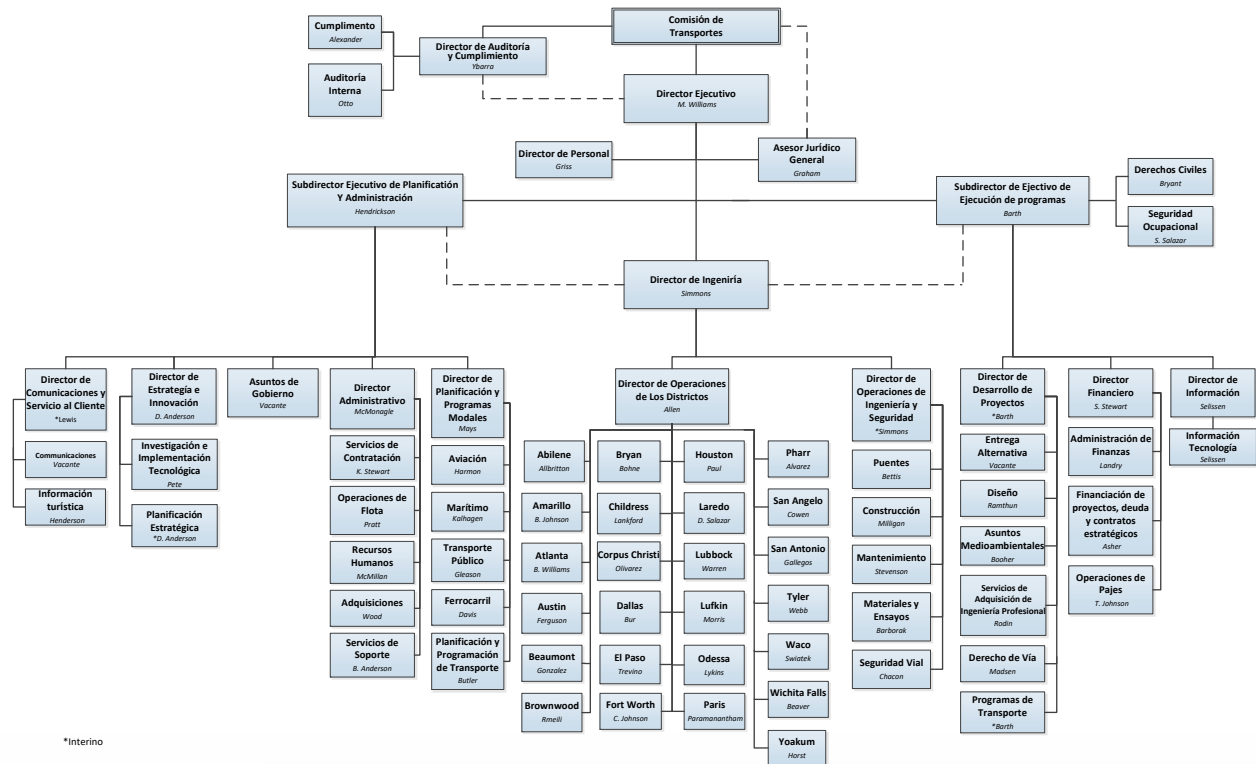
Optimizar el rendimiento del sistema: Desarrollar y explotar un sistema de transporte integrado que proporcione una movilidad confiable y accesible y permita el crecimiento económico.

Preservar nuestros activos: Proporcionar mantenimiento preventivo para el sistema de TxDOT y los activos de capital para proteger nuestras inversiones.

Promover la seguridad: Defender una cultura de seguridad.

Valorar a nuestros empleados: Respetar y cuidar el bienestar y desarrollo de nuestros empleados.

Estructura Organizacional y Administrativa



El Departamento de Transportes de Texas está dirigido por la Comisión de Transportes de Texas (TTC), compuesta por cinco miembros, y un Director Ejecutivo elegido por la comisión.

Los miembros de la comisión ocupan sus cargos durante periodos de seis años y son nombrados por el gobernador con el asesoramiento y consentimiento del Senado de Texas. La comisión desempeña seis funciones principales: planificar y elaborar políticas, supervisar el diseño de carreteras, elaborar planes de transporte para todo el estado, adjudicar contratos, fomentar el desarrollo del transporte público y adoptar normas para el funcionamiento de TxDOT.

La Comisión se encarga de la supervisión estatutaria de nuestra agencia, donde el director ejecutivo y los administradores de alto nivel supervisan las operaciones diarias de TxDOT.



J. Bruce Bugg Jr.
Presidente



Laura Ryan
Comisionada



Alvin New
Comisionado



Robert C. Vaughn
Comisionado



Government Finance Officers Association

Award for
Outstanding
Achievement in
Popular Annual
Financial Reporting

Presented to

Texas Department of Transportation

For its Annual Financial Report
For the Fiscal Year Ended

August 31, 2021

Christopher P. Morill

Executive Director/CEO

TxDOT de Un Vistazo

Puestos Equivalentes a Tiempo Completo (FTE Siglas en Inglés) Posiciones por Cargo/Trabajo Funciones al 31 de Agosto de 2022*

Función Laboral	FTE
Arquitectura	40
Derechos Civiles/Oportunidades de Autobús	26
Ingeniería/Apoyo Técnico	3,901
Medio Ambiente	169
Ejec/Admin/Clerical/Jurídico	1,049
Finanzas/Contabilidad	213
Servicios Generales/Contratos/Compras	557
Recursos Humanos	145
Tecnología de la Información	205
Laboratorio/Materiales	186
Mantenimiento/Técnico/Operaciones de Transbordadores	4,967
Seguridad Ocupacional	82
Otros	11
Plan/Aviación/Transporte Público/Legis	477
Derecho de Vía	174
Turismo (Viajes)/Información al Público	215
Total General	12,417

Tráfico e Ingresos por Peajes - Autopistas de Peaje (Últimos Dos Años Fiscales)

	2021	2022
Transacciones Anuales de Vehículos	334,396,423	404,370,703
Ingreso Anual de Peaje, Neto	\$352,982,166	\$464,274,592
Aumento/Disminución	(\$18,855,440)	\$111,292,426
Cambio de Porcentaje de Ingresos de Peaje	(5.1)%	31.5%
Tarifa de Peaje por Transacción	1.06	1.15

Lista de Millas de la Línea Central de Propiedad Estatal (Últimos Dos Años Calendario)

	2021	2022
Autopistas Interestatales	3,463	3,466
Autopistas de EE.UU.	11,860	11,852
Autopistas Estatales	16,420	16,443
Carreteras de la Granja o Entre los Ranchos y el Mercado	40,857	40,865
Carreteras de Acceso	7,769	7,927
Carreteras del Parque	351	352
Millas Totales	80,720	80,905

Cronograma de Condiciones Nominales de Millas de Carril (Últimos Dos Años Fiscales)

	2021	2022
Millas Totales de Carril	201,225	201,928
Millas de Carril Nominal	200,030	200,763
Millas de Carril Buenos o Mejores	178,643	179,670
% De Millas de Carril Buenos o Mejores	89.3%	89.5%
% De Cambio respecto al año anterior	2.0%	0.6%

Proyectos de Construcción de TxDOT en Curso (y/o Comenzando Pronto)

Distrito	Proyectos	Costo Estimado
Abilene	249	\$437,281,173
Amarillo	263	\$898,038,146
Atlanta	347	\$456,769,140
Austin	287	\$3,213,333,380
Beaumont	275	\$1,805,508,671
Brownwood	247	\$272,316,679
Bryan	570	\$827,899,158
Childress	85	\$144,649,169
Corpus Christi	279	\$1,916,638,983
Dallas	498	\$5,158,438,845
El Paso	233	\$1,552,962,445
Fort Worth	319	\$3,178,163,121
Houston	464	\$5,890,721,670
Laredo	165	\$562,962,857
Lubbock	247	\$542,586,269
Lufkin	248	\$893,888,299
Odessa	203	\$1,244,190,886
Paris	347	\$681,184,058
Pharr	286	\$843,846,623
San Angelo	197	\$360,749,296
San Antonio	489	\$4,462,486,426
Tyler	276	\$489,861,212
Waco	211	\$912,721,128
Wichita Falls	227	\$473,641,772
Yoakum	472	\$1,313,301,598
Totales	7,484	\$38,534,141,004

* El recuento de FTE por función se basó en una consulta con los datos a 31 de Agosto de 2022 del sistema PeopleSoft de TxDOT utilizando las horas de trabajo programadas de cada empleado a tiempo completo y a tiempo parcial, en lugar de las horas reales. No se incluyen los FTEs contratados en verano.

2022 Principales Iniciativas: Carriles Despejados de Texas

Carriles despejados de Texas es un plan estratégico estatal para descongestionar las carreteras sin peaje y se centra en cinco grandes áreas metropolitanas: Austin, Dallas, Fort Worth, Houston y San Antonio. Estas zonas, que representan más de la mitad de la población del estado, albergan también 90 de los “100 principales” segmentos de carretera más congestionados del estado.

He aquí un par de los principales éxitos del Programa Texas Clear Lane en el ejercicio fiscal de 2022:

Proyecto Puerta del Sur

TxDOT complete el Proyecto Puerta del Sur que reconstruyó y amplió la IH 35E desde Colorado Boulevard hasta la U.S. 67, y de U.S. 67 a la IH 5E y a la IH 20.

La autopista Puerta del Sur ilustra como un proyecto de autopista puede ayudar a reconectar y mejorar las comunidades. La planificación de este proyecto comenzó hace más de una década, y agradezco la oportunidad de haber guiado el esfuerzo de TxDOT para dar voz a la comunidad y a las partes interesadas en la visión final que vemos hoy, “dijo el Senador estatal Royce West. “Este proyecto, que terminó a tiempo y dentro del presupuesto, servirá bien al sur de Dallas durante décadas”.



Proyecto Conector Sureste

TxDOT inició la construcción del Proyecto Conector Sureste en el año fiscal 2022, que reconstruirá y ampliará el enlace de I-20, IH 820 y U.S. 287 en la parte sureste del condado de Tarrant. “El proyecto conector sureste ha brindado mayores oportunidades económicas para las empresas ubicadas aquí mismo en nuestra comunidad, y continuará haciéndolo a medida que avance la construcción”, dijo la Representante del Estado Nicole Collier. “Desde el principio, TxDOT ha hecho este proyecto impulsado por la comunidad. Han considerado e incluido los aportes y comentarios de la comunidad y han demostrado de primera mano como el gobierno trabaja para y con la gente de Texas”. Se espera que el proyecto esté terminado en 2027.



2022 Principales Iniciativas: Aspectos Destacados Operacionales

Carretera a Cero

La Comisión de Transporte de Texas se ha fijado el objetivo de cero accidentes mortales para 2050, con la meta inicial de reducir las muertes a la mitad para 2035. TxDOT seguirá invirtiendo en las mejores prácticas de ingeniería para hacer que las carreteras sean más seguras, abordando la educación sobre seguridad y ayudando en programas de cumplimiento y concientización sobre seguridad.

Plan Maestro de Instalaciones

El año fiscal 2022 comenzó el quinto año del Plan Maestro de Instalaciones de 10 años de TxDOT con una larga lista de logros a nivel estatal. TxDOT comenzó a asignar fondos y supervisar el diseño de los nuevos proyectos del bienio una vez que el presupuesto suplementario proporcionó la autoridad a finales del año fiscal 2021. Ya ha obligado a más del 75 por ciento de los fondos para la adquisición de tierras y nuevos proyectos de construcción. Gran parte de los fondos para los proyectos de mantenimiento diferido de TxDOT también se han obligado.

TxDOT inició el diseño de 56 proyectos de capital, completó el diseño de 37 e incluso contrató 15 proyectos, lo que supone un comienzo rápido para el primer año de un bienio.

TxDOT completó 24 mejoras de seguridad en todo el estado, diseñó 56 proyectos de seguridad y contrató 5 proyectos de seguridad adicionales en sus edificios de todo el estado. Algunos de estos proyectos de seguridad incluyen incluso una VLAN de seguridad de acceso limitado para reducir las amenazas de seguridad internas y externas.

TxDOT ha estado trabajando en el Plan de Transición de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades de la Administración Federal de Carreteras (FHWA) en lo que respecta a las instalaciones de TxDOT. Se ha entrenado exitosamente para la nueva TCAP aplicación web que estará activa en 2023. Esta aplicación permitirá a TxDOT rastrear el progreso del Plan de Transición para remediar y eliminar las barreras que las personas con discapacidades pueden encontrar en estas instalaciones.

Acuerdos de Concesión de Servicio

Al 31 de Agosto de 2022, TxDOT ha celebrado diez acuerdos que se clasifican como acuerdos de concesión de servicios (SCA) según la definición establecida por el Consejo de Normas Contables Gubernamentales. Un SCA es un acuerdo entre TxDOT y un operador con los siguientes beneficios:

- Mejorar la movilidad ampliando la capacidad de las carreteras existentes e introduciendo carriles de peaje gestionados, carriles de peaje tradicionales y otras estrategias destinadas a reducir la congestión del tráfico.
- Permitir a TxDOT ejecutar estos proyectos más rápidamente de lo que sería posible utilizando fuentes de financiación tradicionales.
- Trasladar la mayor parte del riesgo financiero al operador.

TxDOT puede suscribir SCA tanto con operadores públicos como privados. Al final de estos acuerdos, las operaciones y el mantenimiento de los proyectos se transferirán a TxDOT. El estado de Texas retiene los derechos de propiedad y el título de todos los activos asociados con un SCA. La siguiente tabla resume el estado, plazo y duración de cada SCA actualmente activo a 31 de Agosto de 2022.

Acuerdos de Concesión de Servicios a 31 de Agosto de 2022

Nombre del Acuerdo	Estado de la Construcción	Plazo de la Concesión	Comienzo de la Concesión	Fin de la Concesión
IH 10 "Carriles Administrados de Katy"	Completo	46 años	2010	2055*
SH 130 Segmentos 5 y 6	Completo	50 años	2012	2062
SH 121 Concesión	Completo	50 años	2009	2059
North Tarrant Exp Seg 1 y 2-West	Completo	52 años	2009	2061
North Tarrant Exp Seg 3A y 3B	Completo	52 años	2009	2061
LBJ/IH-635 Carriles Administrados	Completo	52 años	2009	2061
Grand Parkway Seg D, E, F1, F2, G	Completo	40 años	2013	2053*
Grand Parkway Seg H - I	Completo	36 años	2018	2053*
SH 288	Completo	52 años	2016	2068
North Tarrant Exp Seg 3C	En Construction	42 años	2019	2061

* Estimativo. El período de concesión se extiende hasta que el Condado de Harris / GPTC sea reembolsado en su totalidad por los costos de construcción y servicio de la deuda.

2022 Principales Iniciativas: Finanzas y Tecnología

Iniciativas de ITD

La División de Tecnología de la Información de TxDOT ha estado trabajando para actualizar sus sistemas heredados y coordinar la entrega de servicios y productos de TI, asegurando al mismo tiempo que la infraestructura adecuada y el apoyo a las aplicaciones estén disponibles para los empleados y clientes de TxDOT. A continuación, se presentan sólo algunos de los logros que TxDOT ha realizado en el año fiscal 2022.

Plataforma en la Nube para Señales de Tráfico

Implantación de cuatro importantes sistemas de control de señales de tráfico que serán utilizados por las oficinas de distrito de TxDOT para la supervisión y gestión remotas de las señales de tráfico. Este despliegue proporciona un entorno seguro para estos sistemas críticos y ofrece la última tecnología para la gestión de señales de tráfico. También se desarrolló la integración del sistema primario de código abierto para recibir automáticamente alertas de señales de tráfico que funcionen mal y crear una notificación para el personal del Distrito responsable de las operaciones de señalización.

Sistemas de Contratación

TxDOT completó la puesta en marcha del uso de Bonfire en el proceso de contratación por parte de las Divisiones de Derecho de Paso y Medio Ambiente, lo que permite la automatización de los procesos manuales anteriores para solicitar y evaluar las adquisiciones. Estas integraciones permiten que los datos de PeopleSoft se introduzcan en Bonfire. También están previstas futuras integraciones.

El proyecto Gestión del Ciclo de Vida de los Contratos (ECLM) creó cuadros de mando e informes combinando datos de múltiples fuentes en un almacén de datos.

Estas fuentes incluyen PeopleSoft, OnBase y el Sistema de Gestión y Administración de Contratos de Servicios Profesionales. Los datos se mejoraron resolviendo imprecisiones y aumentando la frecuencia de actualización de semanal a diaria.

Accesibilidad

TxDOT estableció un Programa de Accesibilidad Digital para servir mejor a los clientes, empleados y socios trabajando de forma proactiva para desarrollar procesos y formación para apoyar las necesidades de todas las personas, incluidas las personas con discapacidad. A través de este programa se desarrolló una política

de accesibilidad a los recursos de información y se creó un grupo de trabajo permanente compuesto por partes interesadas de toda la agencia. El programa estableció con éxito una línea base de cumplimiento de accesibilidad para todos los productos adquiridos, desarrollados o mantenidos por TxDOT. Realizó un seguimiento, impartió cursos de formación sobre accesibilidad y revisó un total de 337 contratos para comprobar su cumplimiento. El programa también inició una revisión de la cartera de aplicaciones de TxDOT para identificar las lagunas de accesibilidad y proporcionar planes para remediarlas.

Ampliación del Ancho de Banda

TxDOT continuó sus esfuerzos para aumentar el ancho de banda, mejorar el rendimiento y la fiabilidad de los teléfonos, así como mejorar el rendimiento de las aplicaciones para los sistemas utilizados por el personal de TxDOT para llevar a cabo las operaciones diarias. Al menos el 64 por ciento de todos los sitios han sido actualizados con mejoras completas o provisionales, y todas las Oficinas de Distrito de TxDOT han sido actualizadas.

Mejoras en los Viajes y las Comunicaciones

El Sistema Vial de Condiciones de la Carretera (HCRS) se ha mejorado para incluir una interfaz de usuario más fácil de usar, lo que facilita el acceso de los clientes en sus dispositivos móviles e incluye la adición de un botón de condado por defecto.

Adopte-una-Carretera se mejoró para incluir un formulario de entrada de información sobre voluntarios, un panel de informes y la creación de mapas GIS de limpieza de carreteras.

Gestión de Incidentes Cibernéticos

TxDOT mejoró la gestión de incidentes del Centro de Operaciones de Ciberseguridad, una operación 24/7 que supervisa todos los entornos de red empresariales de TxDOT. Se crearon manuales y materiales de formación para permitir un enfoque eficaz y repetible de la respuesta a las alertas de ciberseguridad. En promedio, el equipo detecta y responde a más de 30 millones de ataques potenciales al mes.

Iniciativas de Gerencia Financiera

A continuación, se muestra un resumen de las principales mejoras tecnológicas en las que ha invertido la División de Administración Financiera (FIN) durante el año fiscal 2022.

Facturación Electrónica



FACTURACIÓN ELECTRÓNICA

FIN está implementando una solución de facturación electrónica para escanear y capturar información de facturación en PeopleSoft utilizando la automatización y minimizando el esfuerzo manual. La solución de facturación electrónica proporcionará una mejor visibilidad

de las cuentas por pagar y el flujo de trabajo de AP, mejorará el procesamiento mediante el uso de la automatización en lugar de los pasos manuales para recibir, cotejar recibos y procesar facturas para su pago. Además, la solución reducirá los retrasos en los pagos, el tiempo de procesamiento y los pagos de intereses moratorios.

Mi Billetera



MI BILLETERA

La División de Administración Financiera ha implementado una nueva solución de tarjeta de pago, conocida como Mi Billetera en PeopleSoft. Este sistema reemplaza la aplicación web anterior, el Sistema de tarjeta de pago (STP), y será utilizado por los titulares de tarjetas para enviar la documentación de la transacción de la tarjeta de pago a FIN para el pago. Esta nueva solución se implementó el 14 de Enero de 2022. Mi Billetera es una mejora significativa de (STP), ya que es parte del sistema familiar PeopleSoft y ayuda a consolidar las transacciones financieras en nuestro sistema financiero, PeopleSoft. La validación de codificación, la generación automática de datos, informes más sólidos, interfaces de sistema y accesibilidad móvil son algunas de las mejoras.

Sistema de Recuperación Automatizado de Reclamos (CARS)



La División de Administración Financiera (FIN) está implementando una solución de reclamación de daños, conocida como Sistema de Recuperación Automatizado de Reclamos (CARS), para identificar, documentar y rastrear daños a la propiedad del departamento en todo el proceso de recolección. La solución permitirá la recopilación automática (por ejemplo, del Sistema de Información de Registros de Accidentes) o la colección de incidentes en todo el estado en un solo sistema y reducirá o eliminará muchos procesos manuales que se realizan actualmente.

Pronóstico FIN

La División de Administración Financiera ha adquirido una solución de pronóstico de efectivo basada en la nube, más capaz y modernizada con soporte continuo para reemplazar un sistema patentado de funcionalidad más limitada y al final de su ciclo de vida. El nuevo sistema OneStream reemplazará una mezcla de pronósticos basados en aplicaciones y en

Excel, permitirá el desarrollo de múltiples escenarios, mejorará las capacidades de generación de informes, automatizará procesos manuales, se integrará con fuentes de datos, eliminará la necesidad de un proceso de mainframe heredado y tendrá más flexibilidad. El desarrollo y la implementación están en curso y se completarán durante el año fiscal 2023.

Servicios y Programa de Informes Financieros Automatizados

La División de Administración Financiera está en proceso de adquirir un Programa de Informes Financieros basado en la nube para automatizar la producción de cinco Informes Financieros: el Informe Financiero Integral Anual, el Informe Financiero Anual Popular y tres informes auditados independientes adicionales. El nuevo sistema reemplazará un proceso de cierre financiero manual y producirá y consolidará automáticamente todos los componentes de los cinco informes, incluidos estados financieros, notas, anexos, gráficos y cronogramas. La adjudicación de adquisiciones, el desarrollo y la implementación se llevarán a cabo durante el año fiscal 2023.

Premios 2022

Curso Corto de Transportación 2022

El Curso Corto de Transportación de 2022 fue la reunión número noventa y seis (96) de este tipo en la historia del Departamento de Transportación de Texas. Tanto TxDOT como el Instituto de Transportación de Texas A&M (ITT) están orgullosos de este largo historial de colaboración y cooperación. A lo largo de los años, el Curso Corto ha brindado una oportunidad única para intercambiar información técnica importante que mejora la transportación en Texas.

Los 5 Grandes Premios

TxDOT reconoció los logros sobresalientes con los 5 Grandes Premios durante la sesión de apertura del Curso Corto Anual de Transportación número noventa y seis (96).

Premio Raymond E. Stotzer Jr.

Tamelia Spillman, Directora de Planificación Anticipada de Transportación, Distrito de Dallas

Premio Russell H. Perry

Dr. Dennis L. Christiansen, Instituto de Transportación de Texas A&M, Director Emérito de la Agencia

Premio Dewitt C. Greer

Eddie Valtier, Ingeniero Deputado de Distrito, Distrito de El Paso

Premio Gibb Gilchrist

Dan Perge, Director de Desarrollo de Proyectos Avanzados, Distrito de Dallas

Premio Luther DeBerry

Ray Fisher, Supervisor de Ingeniería de Transportación, Distrito de Dallas



Premios Milla Extra

Los Premios Milla Extra se otorgan a los trabajadores de TxDOT que han ayudado a salvar una vida o han evitado que una situación se convierta en una amenaza para la vida, ya sea mientras desempeñaban sus funciones en TxDOT o en su propio tiempo.

Distrito de Amarillo

Nathan Sater, Técnico General de Transportación
Felipe Chavez, Técnico General de Transportación

Distrito de Austin

Carlos Pacheco, Jefe de Equipo de Mantenimiento de Transportación
Robert Lewis, Técnico General de Transportación
Joe Jimenez, Técnico de Soporte de Mantenimiento
Crissy Castiglione, Técnico General de Transportación

Distrito de Dallas

Bobby Frankum, Técnico General de Transportación
Michael Rust, Operador de Equipos

Distrito de El Paso

Jesus A. Garcia, Técnico General de Transportación
Cruz A. Hernandez Jr., Técnico General de Transportación

Distrito de Fort Worth

Tyson Daniel, Técnico General de Transportación
Allen Waddel, Técnico General de Transportación

Distrito de Pharr

Marco Gonzalez, Inspector de Construcción

Premios del Profesional Financiero

La Asociación de Oficiales de Finanzas Gubernamentales (AOFG) ha otorgado a TxDOT el Certificado de Logro por Excelencia en Informes Financieros cada año, desde 2019, por su Informe Financiero Integral Anual (ACFR). Además, TxDOT recibió el Logro Sobresaliente en el premio Informes Financieros Anuales Populares por primera vez por su Informe Financiero Anual Popular (PAFR) 2021. Este premio es el estándar más alto para la elaboración y emisión de informes populares del gobierno estatal y local. Por primera vez, TxDOT tiene la intención de producir una versión en español de este Informe Financiero Anual Popular (PAFR) 2022.

Condición Económica

El entorno económico actual presenta desafíos continuos a las entidades gubernamentales, incluidos los departamentos estatales de transportación. La tasa de inflación a finales de Agosto de 2022 fue del 8.3 por ciento, la tasa más alta desde 1982. La economía de EE. UU. entró en recesión en el final del verano con la confianza del consumidor cayendo desde entonces. En una nota positiva, la tasa de desempleo en Texas

ha disminuido durante el año. Durante los cinco años fiscales anteriores, 2018-2022, 3,983 proyectos de construcción de carreteras y puentes estimados en \$32.1 mil millones se alquilaron/adjudicaron por \$31.7 mil millones. Además, TxDOT otorgó dos contratos de diseño y construcción por un total de \$2.2 mil millones en el año fiscal 2022.

Población (Miles)

	2021	2022
Texas	29,564	29,887
Cambios Porcentuales	1.1%	1.1%
E.U.	332,222	333,105
Cambios Porcentuales	0.1%	0.3%

Ingreso Personal Total (Millones)

	2021	2022
Texas	1,762,055	1,832,336
Cambios Porcentuales	8.9%	4.0%
E.U.	21,092,760	21,771,949
Cambios Porcentuales	7.5%	3.2%

Ingreso Per Cápita

	2021	2022
Texas	59,601	61,309
Cambios Porcentuales	7.7%	2.9%
E.U.	63,490	65,361
Cambios Porcentuales	7.3%	2.9%

Empleo No Agrícola (Miles)

	2021	2022
Texas	12,704	13,331
Cambios Porcentuales	3.5%	4.9%
E.U.	146,102	151,992
Cambios Porcentuales	2.8%	4.0%

Tasa de Porcentaje de Desempleo

	2021	2022
Texas	5.7%	4.3%
E.U.	5.4%	3.6%

Empleo por Industria (Miles)

Producción de Bienes	2021	2022
Recursos Naturales y Minería	180	214
Construcción	735	773
Manufactura		
Bienes de Consumo Duradero	552	576
Bienes de Consumo No-Duradero	322	337
Totales de Producción de Bienes	1,789	1,900

Prestación de Servicios	2021	2022
Comercio, Transportación y Utilidades		
Comercio al por mayor	592	627
Comercio al por menor	1,345	1,373
Transportación y Almacenamiento	580	615
Utilidades	53	53
Información	208	223
Actividades Financieras		
Finanzas y Seguros	607	630
Bienes Raíces y Arrendamiento	225	247
Servicios Profesionales y Empresariales		
Profesional, Científico y Técnico	893	953
Gerencia, Administrativo y Apoyo	1,002	1,061
Servicios Educativos y de Salud		
Servicios Educativos Privados	219	239
Cuidado de la salud y Asistencia Social	1,513	1,544
Ocio y Hospitalidad	1,295	1,435
Otros Servicios	418	441
Gobierno		
Federal - Civil	212	213
Estatales y Locales	1,753	1,777
Totales de Prestación de Servicios	10,915	11,431
Totales de Empleo No Agrícola	12,704	13,331

Fuentes de Financiamiento

El Fondo Estatal de Carreteras, comúnmente conocido como Fondo 6, es la principal fuente de financiamiento de TxDOT. Este fondo recibe ingresos estatales en forma de impuestos y cuotas. La constitución estatal dedica la mayor parte de estos impuestos y tarifas estatales a financiar la adquisición del derecho de vía, la construcción y el mantenimiento de vías públicas. Los ingresos por impuestos estatales a los combustibles para vehículos de motor y las tarifas de registro de vehículos constituyen la mayor parte de los dólares tradicionales del Fondo Estatal de Carreteras dedicado constitucionalmente. TxDOT financia sus proyectos ferroviarios, transportación pública, servicios de aviación y mejoras en la vía fluvial costera del Golfo con ingresos no dedicados constitucionalmente y fondos federales.

Financiamiento Tradicional

- Impuesto estatal sobre combustibles para vehículos de motor: 20 centavos por galón en total, el 25 por ciento (5 centavos) se destina al Fondo escolar disponible.
- Fondos federales: los fondos federales representan aproximadamente un tercio de los ingresos depositados en el Fondo de Carreteras del Estado. La Ley de Asignaciones Generales del estado (GAA, por sus siglas en inglés) incluye fondos federales en el presupuesto de TxDOT como reembolsos estimados para pagos en proyectos que cumplen con ciertos requisitos federales.
- Cuotas de registro de vehículos.
- Otros, montos de ingresos menores tales como impuestos sobre las ventas de lubricantes, tarifas de permisos para vehículos especiales e intereses sobre ciertos fondos.
- Fondos de participación en proyectos locales.

Financiamiento No Tradicional

- Proposición 1: Una parte de los impuestos existentes sobre la producción de petróleo y gas natural se divide en partes iguales entre el Fondo de Estabilización Económica y el Fondo de Carreteras del Estado. Este fondo sólo podrá ser utilizado para la construcción, mantenimiento y adquisición de derechos de vía para vías públicas que no sean vías de peaje.
- Proposición 7: Una parte de los ingresos del impuesto estatal sobre las ventas y uso, y el impuesto sobre las ventas y el alquiler de vehículos motorizados se dedica al Fondo Estatal de Carreteras. Estos fondos podrán ser utilizados para la construcción, mantenimiento y adquisición de derechos de vía para vías públicas que no sean vías de peaje.
- Ingresos por peajes regionales e ingresos por Acuerdos Integrales de Desarrollo.
- Pagos e intereses de préstamos del Banco de Infraestructura del Estado: el Banco de Infraestructura del Estado de Texas (SIB, por sus siglas en inglés) es un fondo rotatorio que permite a las entidades del gobierno local pedir dinero prestado para cubrir los costos de ciertos proyectos de transporte en términos favorables.
- Ingresos que la Constitución de Texas dedica a financiar proyectos de caminos públicos.

Usos Legalmente Autorizados de Flujos de Financiación

FUENTE DE FINANCIACIÓN	TIPO DE PROYECTO							
	Carreteras (Gratuitos)	Carreteras (Con Costo)	Riel (Pasajero)	Riel (Cargas)	Transporte (Público)	Aviación (Público)	Puertos (Puertas Exteriores)	Puertos (Puertas Interiores)
Fondos de la Proposición 1	✓							
Fondos de la Proposición 7	✓							
Fondo Estatal de Carreteras (Dedicado) ¹	✓	✓						
Fondos de Movilidad de Texas ²	✓		✓		✓	✓	✓	
Fondo Estatal de Carreteras (No Dedicado) ³	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
Ingresos Generales ⁴	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

Los ingresos del Fondo Estatal de Carreteras no son constitucionalmente dedicados están totalmente comprometidos y no están disponibles para nuevos propósitos sin afectar los usos actuales mencionados anteriormente.

Resumen Financiero: Discusión y Análisis de la Gerencia

Entidad de Reporte de TxDOT

TxDOT es una agencia del estado de Texas y se encarga de desarrollar y mantener una red de transportación multimodal en todo el estado y otras funciones relacionadas con la transportación. La Comisión de Transportación de Texas (la Comisión), el organismo rector de TxDOT, tiene la autoridad para comprometer a TxDOT con varios acuerdos legales.

Las actividades financieras de TxDOT, que consisten en actividades gubernamentales y de propiedad, se informan bajo la función de transporte en el Informe financiero integral anual (IFIA) del estado de Texas.

La Comisión está autorizada por el Capítulo 431 del Código de Transportación para crear corporaciones de transporte de Texas para realizar funciones normalmente realizadas por TxDOT. A partir del año fiscal 2022, dos corporaciones de transportación, Corporación de Transporte de Superficie de Bono de Actividad Privada de Texas (TxPABST) y Corporación de transportación de Grand Parkway (GPTC), se informan como unidades de componentes combinados porque TxDOT ejerce suficiente autoridad sobre los activos, las operaciones y la Gerencia de tales entidades que justifiquen su inclusión. Aunque

las corporaciones de transportación de Texas son parte de la entidad informante de TxDOT, el estado no es responsable de las deudas de estas corporaciones ni tiene derecho a los activos de estas corporaciones.

¿Qué se incluye en el Informe Financiero Integral Anual (ACFR) de TxDOT?

Cada año, además de esta versión popular del informe anual, TxDOT produce un Informe financiero integral anual (IFIA). El (IFIA) se prepara utilizando una combinación de informes de estados financieros de todo el gobierno y estados financieros de fondos. Estos estados financieros constan de tres componentes principales:

- Los estados financieros de todo el gobierno incluyen el Estado de posición neta y el Estado de actividades, que brindan una descripción general amplia y a largo plazo de las finanzas de TxDOT.
- Los estados financieros de los fondos incluyen el balance y el estado de ingresos, gastos y cambios netos en los saldos de los fondos. Proporcionan un mayor nivel de detalle de ingresos y gastos y enfoques en cuan bien se ha desempeñado TxDOT en el corto plazo en los fondos más significativos.

- Notas a los estados financieros básicos.

Los datos financieros contenidos en este informe se presentan de conformidad con los Principios de Contabilidad Generalmente Aceptados (GAAP). Los fondos del gobierno de TxDOT utilizan la base contable de acumulación modificada.

¿Qué es la Discusión y Análisis de la Gerencia (MD&A)?

En la sección MD&A del informe anual de TxDOT, la gerencia analiza numerosos aspectos de la organización, tanto del pasado como del presente. Entre otros detalles, el MD&A brinda una descripción general del año anterior de operaciones y cómo le fue a TxDOT en ese período de tiempo. La gerencia también se refiere al próximo año, describiendo objetivos futuros y enfoques para nuevos proyectos.

Aspectos Financieros más Destacados

- La fuente de ingresos más grande obtenida en 2022 fue de impuestos con un total de \$9.5 mil millones. A esto le siguieron las subvenciones y contribuciones operativas con \$4.7 mil millones. Se reconoció una reformulación de \$2.3 millones en la posición neta durante el año fiscal 2022 debido a un cambio en el principio de contabilidad luego de la implementación de la Declaración GASB No. 87, Arrendamientos.
- TxDOT recibió un total de \$2.5 mil millones en fondos de la Proposición 7 para impuestos estatales sobre las ventas y el uso durante el año fiscal 2022. En Agosto de 2022, el departamento también recibió \$489.2 millones de fondos adicionales de la Proposición 7 para los ingresos por impuestos estatales sobre las ventas y el alquiler de vehículos motorizados.
- TxDOT recibió un total de \$1.46 mil millones en fondos de la Proposición 1 para impuestos a la producción de petróleo y gas natural durante el año fiscal 2022. Los fondos serán utilizados por el fondo estatal de carreteras para ayudar en la terminación de los proyectos de construcción, mantenimiento y rehabilitación de la transportación, sin incluir las carreteras de peaje.

Estado de Posición Neta

El estado de posición neta presenta todos los activos, salidas diferidas de recursos, pasivos y entradas diferidas de recursos de TxDOT, con la diferencia reportada como la posición neta.

El año fiscal de TxDOT se extiende desde el 1 de Septiembre hasta el 31 de Agosto. Con el tiempo, los

aumentos o disminuciones en la posición neta de TxDOT pueden ser una indicación de si la situación financiera de TxDOT está mejorando o empeorando. El estado de posición neta de TxDOT para los años fiscales que terminan el 31 de Agosto de 2021-2022 se muestra en la tabla a continuación.

Estado de Situación Neta (Miles)

	Actividades Gubernamentales		Tipo de Negocio Actividades		Total	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Activos	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Activos que no sean Bienes de Capital	12,622,515	15,514,801	5,099,660	4,969,417	17,722,175	20,484,218
Bienes de Capital	127,452,466	134,585,642	3,071,895	3,011,811	130,524,361	137,597,453
Totales de Activos	140,074,981	150,100,443	8,171,555	7,981,228	148,246,536	158,081,671
Salidas Diferidas de Recursos	1,592,425	1,112,784	202,429	194,705	1,794,854	1,307,489
Obligaciones						
Obligaciones Corrientes	3,610,904	3,454,143	217,251	864,500	3,828,155	4,318,643
Obligaciones No-Corrientes	20,177,480	17,118,618	8,036,793	7,391,154	28,214,273	24,509,772
Totales de Obligaciones	23,788,384	20,572,761	8,254,044	8,255,654	32,042,428	28,828,415
Entradas Diferidas de Recursos	12,871,239	15,150,113	26,460	25,067	12,897,699	15,175,180
Posición Neta						
Inversión Neta en Bienes de Capital	102,426,873	109,237,358	752,563	720,225	103,179,436	109,957,583
Restringido	8,642,379	11,153,348	430,666	386,685	9,073,045	11,540,033
No Restringido	(6,061,469)	(4,900,353)	(1,089,749)	(1,211,698)	(7,151,218)	(6,112,051)
Totales de Posición Neta	105,007,783	115,490,353	93,480	(104,788)	105,101,263	115,385,565

El estado de posición neta muestra activos y salidas diferidas por un total de \$159.3 mil millones, un aumento de \$9.3 mil millones con respecto al año fiscal 2021, mientras que los pasivos y las entradas diferidas ascendieron a \$44.0 mil millones, una disminución de \$936.5 millones. El aumento de los activos y las salidas diferidas se debió principalmente a la incorporación de capital activos de \$7.7 mil millones y el aumento en el

saldo adeudado de otras agencias de \$2.1 mil millones por los impuestos de la Proposición 1 recibidos del Contralor de Servicios Públicos del Estado posteriores al cierre del ejercicio fiscal. La disminución en los pasivos se debió principalmente a una disminución en los pasivos de pensiones a largo plazo de \$2.7 mil millones durante el año fiscal 2022.

La posición neta general de TxDOT aumentó 9.8 por ciento o \$10.3 mil millones del año fiscal anterior. Los tres componentes de la posición neta son:

Inversión Neta en Bienes de Capital

La porción más significativa de la posición neta (98.2 por ciento o \$109.9 mil millones) se invierte en activos de capital. Los activos de capital son de larga duración, naturaleza duradera y no pueden utilizarse para liquidar pasivos. La inversión de TxDOT en activos de capital se informa neta de la deuda relacionada.

Posición Neta Restringido

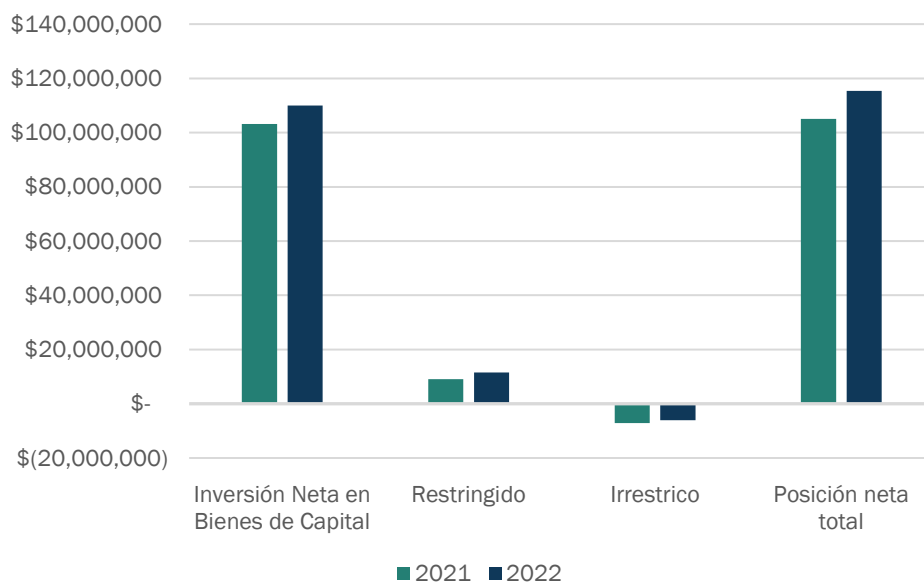
Esta porción de la posición neta (10.0 por ciento o \$11.5 mil millones) está restringida y representa fondos que están limitados a actividades de construcción, pago de deuda, o programas específicos por ley.

Posición Neta no Restringida

La parte restante de la posición neta no está restringida y representa recursos que no se requieren informar en los otros dos componentes de la posición neta. TxDOT tuvo un saldo de posición neta deficitaria sin restricciones de \$6.1 mil millones en el año fiscal 2022 desde que el saldo combinado en la Inversión en Bienes de Capital y los componentes Restringidos de la posición neta superaron la posición neta total.

A continuación se presenta una representación de dos años de los saldos de posiciones netas de TxDOT.

Posición neta total de TxDOT (Miles)



Cambios En La Posición Neta

El estado de actividades muestra cómo cambió la posición neta de TxDOT durante el año informado y muestra los ingresos totales obtenidos y los gastos incurridos. Cuando los ingresos superan los gastos, la

posición neta de TxDOT aumenta. Si los gastos fueran superiores a los ingresos, la posición neta disminuiría.

En 2022, los ingresos de TxDOT superaron los gastos en \$8.3 mil millones.

Cambios En La Posición Neta (Miles)

	Actividades Gubernamentales		Actividades de Tipo Empresarial		Total	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Ganancia						
Ingresos del programa:	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)	(\$)
Cargo por Servicios	1,126,044	1,094,551	377,117	519,230	1,503,161	1,613,781
Subvenciones y Contribuciones de Funcionamiento	4,421,479	4,714,863	9,364	(11,362)	4,430,843	4,703,501
Subvenciones y Aportaciones de Capital	55,201	58,860			55,201	58,860
Ingresos Totales del Programa	5,602,724	5,868,274	386,481	507,868	5,989,205	6,376,142
Rentas Generales:						
Asignaciones	457	1,484			457	1,484
Impuestos	7,067,231	9,452,897			7,067,231	9,452,897
Ganancias de Inversión Sin Restricciones	86,437	60,106			86,437	60,106
Liquidación de Reclamos	43,473	36,949	18		43,491	36,949
Otros Ingresos Generales	2,240	2,576			2,240	2,576
Ingresos Generales Totales	7,199,838	9,554,012	18		7,199,856	9,554,012
Ingresos Totales	12,802,562	15,422,286	386,499	507,868	13,189,061	15,930,154
Gastos						
Transporte	6,463,062	6,893,610	607,471	710,006	7,070,533	7,603,616
Gastos Totales	6,463,062	6,893,610	607,471	710,006	7,070,533	7,603,616
Exceso (Deficiencia) Antes de Especia	6,339,500	8,528,676	(220,972)	(202,138)	6,118,528	8,326,538
Traslados - Actividades Internas	(38,876)	(3,870)	38,876	3,870		
Transferencias - Otros Organismos del Estado	1,583,581	1,960,028			1,583,581	1,960,028
Cambio en la Posición Neta	7,884,205	10,484,834	(182,096)	(198,268)	7,702,109	10,286,566
Posición Neta, Saldo Inicial	97,218,099	105,007,783	275,576	93,480	97,493,675	105,101,263
Cambio en Principio de Contabilidad*	(94,521)	(2,264)			(94,521)	(2,264)
Posición Neta, Reexpresada	97,123,578	105,005,519	275,576	93,480	97,399,154	105,098,999
Posición Neta, Saldo Final	105,007,783	115,490,353	93,480	(104,788)	105,101,263	115,385,565

TxDOT obtuvo ingresos del programa de \$6.4 mil millones e ingresos generales de \$9.5 mil millones, para un total de ingresos de \$15.9 mil millones. Los gastos de TxDOT fueron de \$7.6 mil millones.

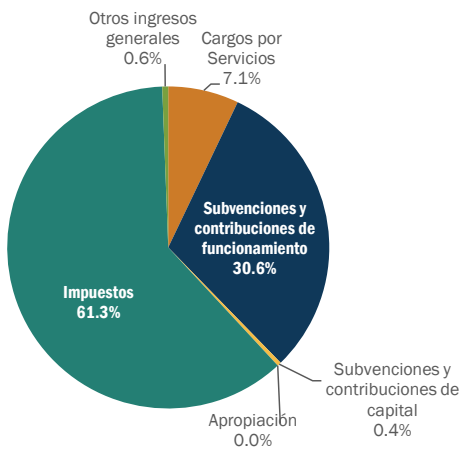
La posición neta total aumentó a \$115.4 mil millones en el año fiscal 2022 de \$105.1 mil millones en el año fiscal 2021 debido a que los ingresos superaron los gastos.

Resumen de Ingresos y Gastos de Todo el Gobierno

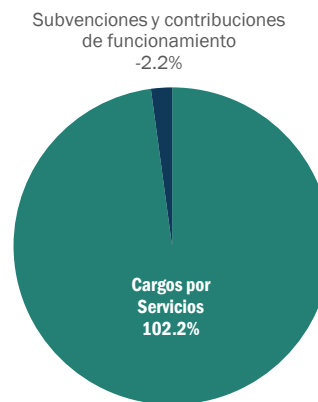
Ingresos

TxDOT obtuvo ingresos del programa de \$6.4 mil millones e ingresos generales de \$9.5 mil millones, para un total de ingresos de \$15.9 mil millones. En 2022, la mayor fuente de ingresos en las Actividades Gubernamentales de TxDOT fueron los impuestos, que representan 61.4 por ciento de todos los ingresos recaudados. En las actividades de tipo comercial, los cargos por servicios fueron el componente más importante de los ingresos, representando el 102.2 por ciento de todos los ingresos recaudados. Los siguientes cuadros detallan los desglose de ingresos por componente para Actividades Gubernamentales y de tipo comercial.

Ingresos por Fuente: Actividades Gubernamentales Para el Año Fiscal Terminado el 31 de Agosto de 2022



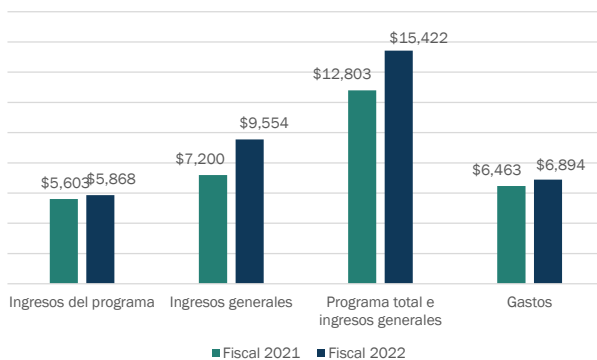
Ingresos por fuente: Actividades de tipo Empresarial para el año Fiscal Finalizado el 31 de Agosto de 2022



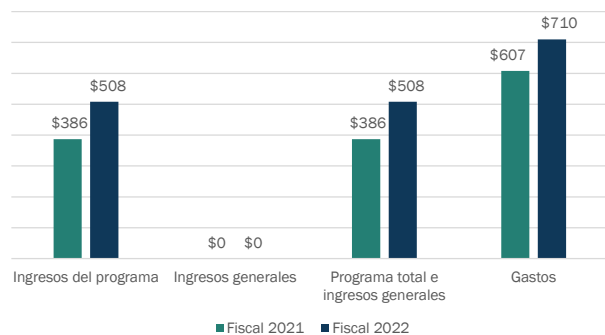
Gastos

A nivel gubernamental, todos los gastos se presentan como gastos de transporte para un total de \$7.6 mil millones. Los gráficos que siguen presentan una comparación año tras año de los ingresos y gastos de todo el gobierno de TxDOT, los gastos de Fondos Gubernamentales y los Gastos de Fondos Propios.

Gastos e Ingresos: Actividades Gubernamentales para los Años Fiscales 31 de Agosto de 2022 y 2021 (en Millones)



Gastos e Ingresos: Actividades Comerciales para los Años Fiscales 31 de Agosto de 2022 y 2021 (en Millones)



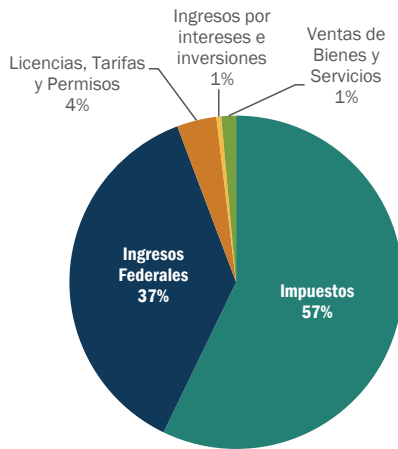
Aspectos Destacados Del Fondo Gubernamental

Fondos Gubernamentales

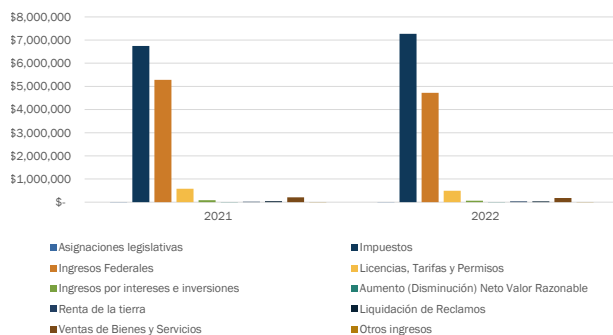
El enfoque de los estados financieros de los fondos gubernamentales de TxDOT es proporcionar información sobre cómo fluye el dinero hacia y desde los fondos, y las cantidades restantes al final del año para gastos futuros. TxDOT tiene dos fondos gubernamentales principales: el Fondo Estatal de Carreteras y el Fondo de Movilidad de Texas. Los fondos gubernamentales de TxDOT informaron un saldo de fondos final combinado de \$9.4 mil millones el 31 de Agosto de 2022, la mayor parte del cual se asigna a proyectos de capital restringido.

- Fondo Estatal de Carreteras - El Fondo Estatal de Carreteras es el principal fondo operativo de TxDOT. En general, el saldo de fondos para el Fondo de Autopistas Estatales al 31 de Agosto de 2022 fue de \$8.8 mil millones. Los ingresos totales disminuyeron \$180.7 millones, o un 1.5 por ciento, a \$12.0 mil millones en el año fiscal 2022. El 97.9 por ciento de los ingresos totales incluyeron \$7.3 mil millones de impuestos y \$4.5 mil millones de ingresos federales. Los gastos de desembolso de capital de \$7.9 mil millones contribuyeron al 62.9 por ciento de los gastos generales de SHF en el año fiscal 2022. Los cambios en el saldo de fondos fueron de \$765.2 millones en el año fiscal 2022, un aumento de \$190.0 millones con respecto al año fiscal 2021. El saldo del Fondo aumentó debido a un aumento de los ingresos fiscales de \$529.0 millones, principalmente debido al aumento impuesto sobre el petróleo y el gas natural y, venta de vehículos automotores y recaudaciones de impuestos sobre el uso durante el año fiscal 2022. Además, los gastos de transporte aumentaron en \$1.1 mil millones debido a un aumento en los contratos de mantenimiento durante el año fiscal 2022. El aumento se compensó con una disminución en los contratos de construcción activos, y el desembolso de capital disminuyó en \$1.1 mil millones en el año fiscal 2022 como un resultado.

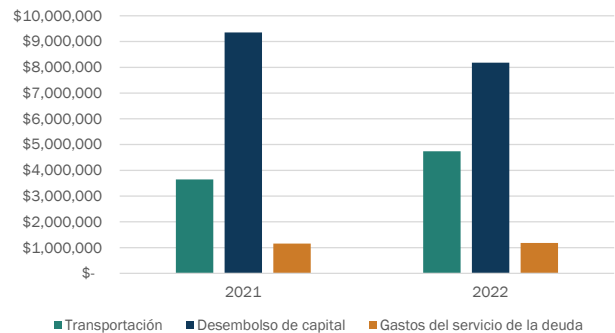
Porcentajes de Ingresos de Fondos Gubernamentales



Ingresos del Fondo Gubernamental por Fuente (Montos en Miles)

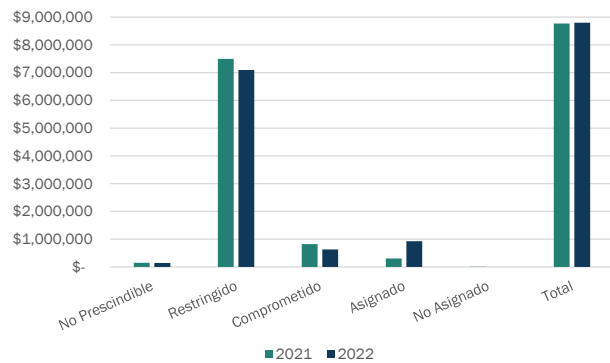


Gastos de Fondos Gubernamentales por Uso (Montos en Miles)



- Fondo de Movilidad de Texas - el Fondo de Movilidad de Texas funciona como un fondo rotatorio para proporcionar un método de financiación de la construcción, reconstrucción, adquisición y ampliación de carreteras estatales y otros proyectos de transporte. El saldo de fondos para Texas Mobility Fund el 31 de Agosto de 2022 fue de \$461.6 millones, un aumento de \$72.3 millones o 18.6 por ciento, de \$389.3 millones el 31 de Agosto de 2021. El cambio en el saldo de fondos fue de \$72.3 millones en el año fiscal 2022 en comparación con \$68.2 millones en el año fiscal 2021, un aumento del 6.0 por ciento durante el año fiscal. Debido a la disminución en el proyecto de construcción. Debido a la disminución en los gastos de proyectos de construcción que reciben dólares del fondo de movilidad, los gastos de capital se redujeron en \$66.3 millones o 59.2 por ciento. Un total de \$394.4 millones de ingresos fueron colectados por el fondo. Las principales fuentes de ingresos fueron las licencias, las tarifas y los permisos, que representaron \$370.4 millones o 93.9 por ciento de los ingresos totales del fondo.

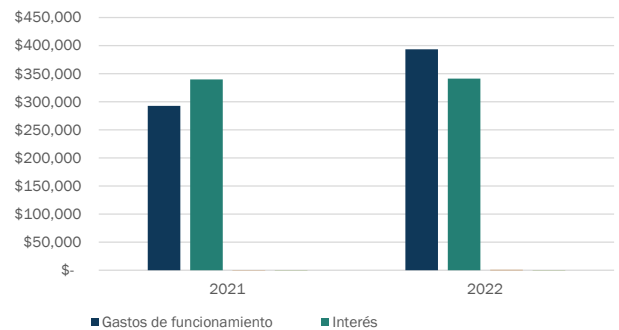
Saldos de Fondos Gubernamentales de TxDOT, Todos los Fondos (Miles)



Fondos Propios

Los fondos propios se contabilizan utilizando el enfoque de medición de los recursos económicos y el criterio del devengo de contabilidad. TxDOT tiene tres fondos de propiedad importantes, el sistema de autopista de peaje de Texas central, la corporación de transporte Grand Parkway y el sistema SH 249. A continuación, se presenta un resumen de la información financiera de estos fondos.

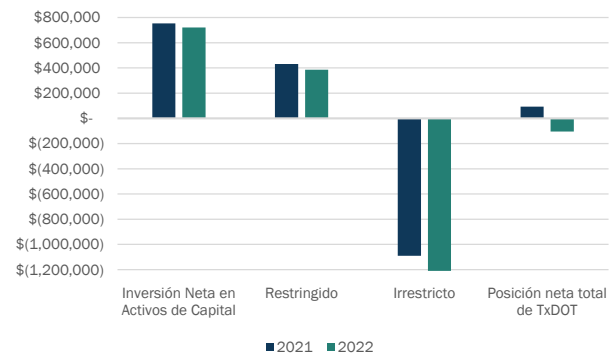
Gastos de Fondos Propios (Miles)



- Sistema de Autopistas de Peaje del Centro de Texas – La posición neta de CTTS fue de \$185.9 millones al 31 de Agosto de 2022, una disminución de \$87.5 millones con respecto al año fiscal 2021. Los ingresos operativos de CTTS aumentaron en \$74.7 millones o 41.0 por ciento sobre el año fiscal 2021. El aumento se debió a los mayores ingresos por peajes después del COVID 19. Pandemia así como la resolución sustancial de problemas de facturación relacionados con la implementación del nuevo Sistema de back office. El gasto total para CTTS en el año fiscal 2022 fue de \$346.9 millones, en comparación con \$292.6 millones en el año fiscal 2021. La depreciación y la amortización combinadas con los gastos por intereses contribuyeron a \$182.1 millones, que fue el 52.5 por ciento, del gasto total de CTTS.

- Corporación de Transporte Grand Parkway - GPTC informo una posición neta deficitaria de \$534.1 millones en el año fiscal 2022, una disminución en la posición neta de \$113.2 millones con respecto al año fiscal 2021. Los ingresos operativos de GPTC en el año fiscal 2022 aumentaron \$57.1 millones, o un 30.1 por ciento con respecto al año fiscal 2021. El aumento se debió al aumento en las transacciones de peaje. En el año fiscal 2022, los gastos totales de GPTC fueron de \$347.1 millones, que disminuyeron en \$44.8 millones o un 14.8 por ciento con respecto al año fiscal 2021. El mayor gasto en el año fiscal 2022 fue de \$200.3 millones en pagos de intereses.
- Sistema SH 249 – El Sistema SH 249 comenzó a recibir ingresos por peaje cuando la autopista se abrió al tráfico en Diciembre de 2021. Durante el año fiscal 2022, el Sistema SH 249 genero \$16.1 millones en ingresos por peajes, neto de provisión para cuentas de cobro dudoso. El incremento total en la posición neta de \$2.4 millones se debe principalmente a \$3.7 millones en Aportes de Capital de Actividades Gubernamentales.

Posición Neta de Fondos Propios, Todos los Fondos (Miles)



El saldo deficitario de la posición neta no restringida en los fondos propios se debe a la acumulación acumulada de los Bonos de Apreciación de Capital. La acumulación anual aumenta el saldo de pasivo de los bonos en circulación sin un aumento de activo correspondiente en la categoría de posición neta no restringida.

Activos de Capital

Los activos de capital de TxDOT se componen de carreteras, puentes, edificios, terrenos, equipos y activos de capital intangibles. Al 31 de Agosto de 2022, TxDOT tenía \$137.6 mil millones en activos de capital neto, un aumento de \$7.1 mil millones o 5.4 por ciento con respecto al año fiscal 2021. El aumento se debió a

un aumento en terrenos, infraestructura depreciable y construcción en progreso de \$6.6 mil millones y \$300 millones en edificios y mejoras de edificios y mejoras de edificios en el año fiscal 2022. La depreciación y amortización total acumulada para TxDOT al 31 de Agosto de 2022 fue de \$30.7 mil millones.

Activos de Capital – Neto de Depreciación y Amortización – 31 de Agosto 2021 y 2022 (Miles)

	Actividades Gubernamentales		Actividades de tipo Empresarial		Total	
	2021	2022	2021	2022	2021	2022
Terrenos y Mejoras de Terrenos	\$16,840,633	\$17,981,574	\$726,103	\$726,134	\$17,566,736	\$18,707,708
Infraestructura - Depreciable	87,784,024	92,580,382	1,867,964	1,970,285	89,651,988	94,550,667
Construcción en Progreso	21,965,776	22,693,856	402,147	253,490	22,367,923	22,947,346
Edificios y Mejoras de Edificios	304,222	647,859	2,798	2,437	307,020	650,296
Muebles y Equipo	67,513	73,399			67,513	73,399
Vehículos, Barcos y Aeronaves	386,475	352,069			386,475	352,069
Otros Activos de Capital	5,279	4,739			5,279	4,739
Derechos de Uso de la Tierra - Permanentes	87,105	88,793	19,466	19,467	106,571	108,260
Derechos de Uso de la Tierra - Plazo	602	222			602	222
Software de Computadora	10,837	134,052	53,417	39,999	64,254	174,051
Mejoras de Edificios y Edificación (RTU)		21,310				21,310
Derechos de Uso de la Tierra - Permanentes (RTU)		1,866				1,866
Muebles y Equipo (RTU)		5,521				5,521
Activos de Capital Totales	\$127,452,466	\$134,585,642	\$3,071,895	\$3,011,812	\$130,524,361	\$137,597,454

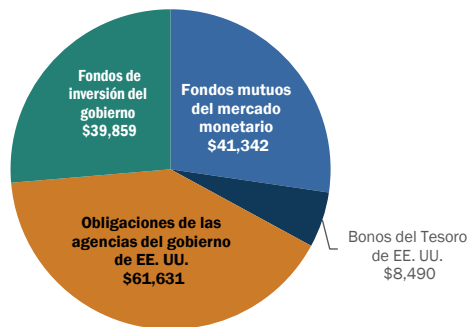
Activos a Corto y Largo Plazo

Todo el dinero en fondos establecidos en la División de Operaciones del Tesoro del Contralor de Cuentas Públicas de Texas (Contralor) (Tesoro) se agrupan con otros fondos estatales y se invierten bajo la dirección de la División de Operaciones del Tesoro del Contralor de Cuentas Públicas (Tesoro). Los depósitos de fondos

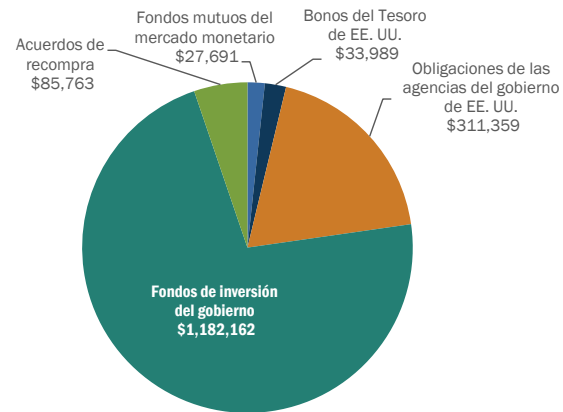
gubernamentales en el tesoro del estado totalizaron \$9.9 mil millones al 31 de Agosto de 2022.

Al 31 de Agosto de 2022, las mediciones de las inversiones de TxDOT por tipo principal se resumen a continuación:

Inversiones – Actividades Gubernamentales (Miles)



Inversiones – Actividades de Tipo Empresarial (Miles)



Deuda de Largo Plazo

Bonos en Circulación

TxDOT en su conjunto tenía un poco más de \$20.5 mil millones en deuda en bonos pendiente al final del año

fiscal 2022. Esto se compone de \$9.7 mil millones en bonos de obligación general (GO) y \$10.8 mil millones en bonos de ingresos. Esta cifra ha disminuido en \$658.3 millones en comparación con el año fiscal 2021.

Deuda en Bonos en Circulación - 31 de Agosto de 2021 y 2022 (Miles)

	Actividades Gubernamentales		Actividades Gubernamentales	
	2021	2022	2021	2022
Bonos de Obligación General por Pagar	\$10,048,173	\$9,707,449	\$	\$
Bonos de Ingresos por Pagar	3,649,875	3,352,822	7,504,914	7,484,376
Bonos Totales por Pagar	\$13,698,048	\$13,060,271	\$7,504,914	\$7,484,376

Recomercialización

La Comisión realizó cuatro transacciones de recomercialización de bonos durante el año fiscal 2022.

El 1 de Octubre de 2021, los Bonos de tasa flotante del índice SIFMA de Texas Mobility Fund Serie 2014 B por un monto de capital total de \$250.0 millones fueron redesignados y comercializados nuevamente como Bonos de venta del Fondo de Carreteras del Estado, Serie 2014-B y la modalidad de tasa de interés de la misma se convirtió una Modalidad plurianual. Los bonos devengan intereses al .65 por ciento anual hasta Marzo 31, 2026, durante el periodo inicial de la tarifa plurianual. Los bonos estarán sujetos a licitación obligatoria para la compra el 1 de Abril de 2026, sujeto a la recomercialización exitosa de todos los bonos.

El 1 de Octubre de 2021, los Bonos de Reembolso Hard Put del Fondo de Carreteras del Estado, Serie 2016-B, por un monto principal total de \$89.4 millones, estaban sujetos a licitación obligatoria y se volvieron a comercializar como Bonos de Ingresos del Fondo de Carreteras del Estado, Serie 2016-B. El modo de tasa de interés del mismo se convirtió a un modo de tasa fija. Los bonos devengan intereses a tasas de .43 por ciento y .56 por ciento anual. Los bonos no están sujetos a redención antes de su vencimiento establecido y los bonos no están sujetos a conversión a otro modo de tasa de interés.

El 25 de Marzo de 2022, los bonos de Tasa Variable de Ingresos del Fondo de Carreteras del Estado, Serie 2014-B1 por un monto de capital agregado de \$150.0 millones y los Bonos de Tasa Flotante del Índice LIBOR de Ingresos del Fondo de Carreteras del Estado, Serie B2, las colocaciones directas con un par pendiente valor de \$150.0 millones estaban sujetos a licitación obligatoria para la compra y se volvieron a comercializar como una sola serie por un monto total de capital de \$300.0 millones y se redesignaron como Bonos de Tasa Variable del Fondo de Carreteras del Estado, Serie 2014.B. Los bonos renegotiados son bonos a tasa variable, que devengan interés en la modalidad semanal.

La Comisión tenía la intención de generar una carta de crédito contingente (la "Facilidad de liquidez") emitida por Sumitomo Mitsui Banking Corporation. La línea de Liquidez entro en vigencia el 25 de Marzo de 2022 y vencerá el 1 de Octubre de 2026, a menos que se prorrogue a finalice antes.

La Comisión autorizó la conversión y redesignación de Bonos Put de Reembolso de Ingresos de Primer Nivel del Sistema Central de Texas Turnpike, Serie Tributable 2020-B a bonos exentos de impuestos el 15 de Agosto de 2022 redesignados como Bonos de Tasa Variable de Reembolso de Ingresos del Sistema Central de Texas Turnpike, Serie 2020-B para devengar intereses en un Modo de Tasa Variable de Índice. La licitación obligatoria y el remercadeo de la Comisión a través de una colocación privada se llevarán a cabo con Wells Fargo, Asociación Nacional. Los bonos renegotiados están sujetos a licitación obligatoria para su compra el 15 de Agosto de 2024.

Calificaciones Crediticias

Los inversores en bonos utilizan las calificaciones crediticias para determinar la estabilidad financiera de una organización y, posteriormente, la seguridad de la deuda vendida por la organización. Las calificaciones solidas ayudan a expandir el mercado al atraer compradores de bonos adicionales. Actualmente, el departamento tiene calificaciones crediticias de bonos sobresalientes con Fitch, Moody's, Standard & Poor's y Kroll Bond Rating Agency

Fitch Ratings elevo la deuda de primer nivel de la Comisión de Transporte de Texas (TTC) emitida en nombre del Sistema de Autopista de Peaje de Texas Central (CTTS) a 'A+' de 'A' y la deuda de segundo nivel a 'A-' de 'BBB+'. La actualización refleja un trafico del sistema solido y sostenible y un crecimiento de los ingresos que surge de la pandemia, tarifas de peaje más altas basadas en aumentos inflacionarios y el historial operativo más establecido del Sistema.

Calificaciones Crediticias de Largo Plaza al 31 de Agosto de 2022

Actividades Gubernamentales	Fitch	Moody's	Standard & Poor's	Kroll
Bonos de Obligación General				
TMF 2009-A, 2014, 2014-A,B, 2015-A, B, 2017-A,B	AAA	Aaa	AAA	AAA
TMF 2020	AAA	Aaa	n/a	AAA
HIGO 2010-A, 2014, 2016, 2016-A, 2019	AAA	Aaa	AAA	AAA
HIGO 2020	AAA	Aaa	n/a	AAA
Bonos de Ingresos				
SHF 2008, 2010, 2014-A, 2015, 2016-A,B, 2020	n/a	Aaa	AAA	n/a
Tipo de Negocio	Fitch	Moody's	Standard & Poor's	Kroll
Bonos de Ingresos				
CTTS 2002-A, 2012-A, 2015-B, 2020-A,B,C	A+	A3	A	n/a
CTTS 2015-C	A-	Baa1	A-	n/a
GPTC 2013-A	A+	n/a	BBB+	n/a
GPTC 2013-B,E, 2018-A,B	AA	n/a	AA+	n/a
GPTC 2016	n/a	n/a	AA+	n/a
GPTC 2020-A,C	A+	A2	n/a	n/a
GPTC 2020-B	AA	Aa1	n/a	n/a
SH 249 2019-A,B	n/a	Baa3	n/a	n/a

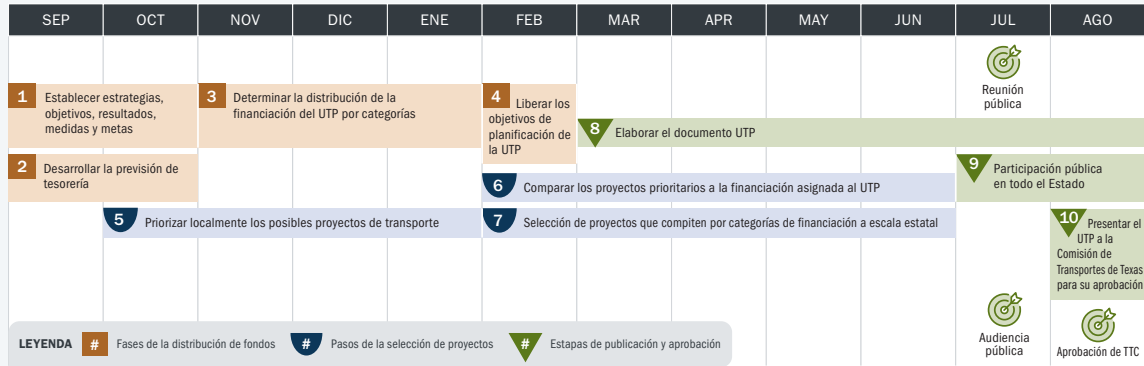
Planificación Financiera Futura

El **Programa Unificado de Transporte (UTP)** es el plan de 10 años de TxDOT que guía el desarrollo de obras de transporte en todo el estado. Organizado en 12 categorías de financiación, cada una de las cuales aborda un tipo específico de obra, el UTP autoriza la distribución de los fondos de construcción que se prevé estarán disponibles en los próximos 10 años. En el marco del UTP, TxDOT trabaja con los funcionarios electos, las organizaciones locales de planificación y el público para seleccionar y financiar los proyectos de transporte de mayor prioridad del estado Además de

los proyectos de carreteras, el UTP aborda el transporte público, marítimo, aéreo, ferroviario y de mercancías, y el comercio internacional. La Comisión de Transporte de Texas aprueba el UTP anualmente de acuerdo con la ley del estado de Texas, y TxDOT publica el UTP aprobado cada año.

El UTP forma parte de un proceso integral de planificación y programación que va desde la misión de la agencia TxDOT hasta la implementación a nivel de proyecto.

UTP DESARROLLO CALENDARIO – ANUAL 10-PASOS CICLO *

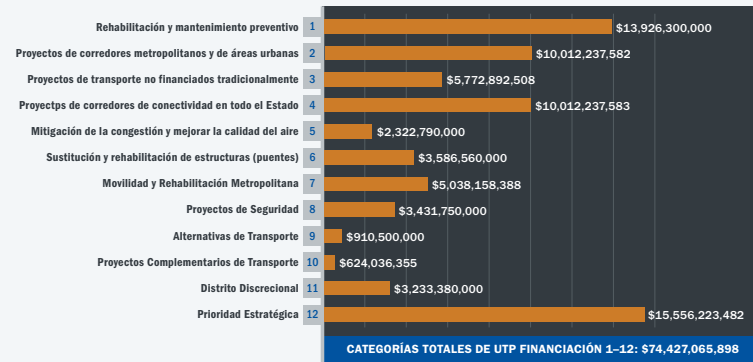


* Esta línea de tiempo está sujeto a cambios. Para obtener la información más reciente sobre las fechas de participación pública, consulte la página de participación pública de UTP en [TXDOT.gov](https://www.txdot.gov). Para maximizar el tiempo limitado de un ciclo anual, muchos pasos de desarrollo de UTP se llevan a cabo actualmente y pueden superponerse en la línea de tiempo.

MEDIDAS DE RENDIMIENTO Y OBJETIVOS PARA EL SISTEMA DE TRANSPORTE

PLAN ESTRATÉGICO OBJETIVO	VISIÓN DE RENDIMIENTO	MEDIDAS DE RENDIMIENTO	2031 OBJETIVO
PROMOVER LA SEGURIDAD 	Reducir las colisiones y las muertes mediante mejoras específicas de las infraestructuras, aplicaciones tecnológicas y educación	SEGURIDAD: FATALIDADES/AÑO	2,256
		SEGURIDAD: TASA DE FATALIDAD	0.70
PRESERVAR NUESTROS ACTIVOS 	Mantener y preservar las condiciones del sistema/activo mediante la rehabilitación, restauración y sustitución de infraestructuras específicas	CONSERVACIÓN: ESTADO DEL PAVIMENTO	90%
		CONSERVACIÓN: PUNTUACIÓN DEL ESTADO DE LOS PUENTES EN TODO EL ESTADO	90%
OPTIMIZAR EL RENDIMIENTO DEL SISTEMA 	Aumentar la movilidad y la conectividad y mitigar la congestión mediante mejoras específicas de las infraestructuras y el funcionamiento	CONGESTIÓN: CONGESTIÓN URBANA	1.20
		CONECTIVIDAD DE ÍNDICE: ÍNDICE DE FIABILIDAD RURAL	1.12

2022 UTP DISTRIBUCIÓN DE LA FINANCIACIÓN POR CATEGORÍAS



Es decir, el UTP es un documento de programación intermedio que vincula las actividades de planificación del Plan Estatal de Transporte a Largo Plazo (SLRTP), los Planes Metropolitanos de Transporte y el Plan de Transporte Rural a las actividades detalladas de programación bajo el Programa de Programa Estatal de Mejoras de Transporte (STIP, por sus siglas en inglés) y

el Calendario de Licitaciones de 24 meses (2 años) de TxDOT.

El resultado del proceso UTP es una lista de proyectos que TxDOT intenta desarrollar o comenzar a construir en los próximos 10 años, así como información sobre los fondos disponibles asociados con esos proyectos.

Definiciones de Términos

Base Devengada es el método de contabilidad que registra los ingresos y gastos en los que se incurre, a diferencia de “base de efectivo”, que registra los ingresos y gastos cuando se recibe o se paga dinero en efectivo. (consulte también “base devengada modificada”).

Activos son recursos que TxDOT posee (y por lo tanto, controla) que pueden ser utilizados en la prestación de servicios. Por ejemplo, el dinero en efectivo de las recaudaciones de impuestos es un “activo” que se utiliza para pagar los proyectos de construcción de carreteras.

Activos de Capital son los edificios, carreteras y puentes, muebles y equipos, terrenos y otros activos de larga duración que TxDOT utiliza para proporcionar servicios a sus contribuyentes.

Activos Corrientes incluyen efectivo y activos que se pueden convertir rápidamente en efectivo para pagar estos pasivos corrientes dentro de un año.

Entradas Diferidas de Recursos son una adquisición de posición neta durante el año que se aplica a un año futuro. Por ejemplo, una subvención federal puede ser recibida en 2022 para reembolsar los costos incurridos de TxDOT, pero el otorgante puede restringir los gastos hasta 2023 porque es cuando el presupuesto federal los ha asignado.

Salidas Diferidas de Recursos son un consumo de posición neta durante el año que es aplicable a un año futuro. Esto es lo opuesto a las entradas diferidas de recursos.

Saldo del Fondo denota la cantidad de capital en un fondo gubernamental y representa activos más salidas diferidas de recursos, menos pasivos y entradas diferidas de recursos. Los fondos de tipo empresarial utilizan el término “posición neta”.

Informes de Gobierno brindan una vista agregada de las actividades financieras de TxDOT que consolidan las actividades gubernamentales y de tipo comercial utilizando la base de contabilidad acumulada.

Pasivos son obligaciones actuales donde utilizan recursos que el gobierno tiene poca o ninguna dirección para evitar, como los pagos adeudados a los proveedores.

Pasivos a Largo Plazo incluyen partidas tales como bonos, préstamos, aportes a pensiones y otras obligaciones con vencimiento a más de un año en el futuro.

Base de Acumulación Modificada es el método de contabilidad utilizado para los fondos gubernamentales y se enfoca en si esos fondos tienen suficientes recursos para pagar sus cuentas a corto plazo.

Inversión Neta en Bienes de Capital es la porción de la posición neta que representa el costo histórico de los bienes de capital menos el monto de la deuda utilizada para adquirirlos.

La Posición Neta es el residuo de todos los demás elementos de los estados financieros que se encuentran en los estados de base devengado: la diferencia entre a) los activos más las salidas diferidas de recursos; y b) pasivos más entradas diferidas de recursos.

Posición Neta Restringida es la parte de la posición neta sujeta a restricciones de gastos externos, como leyes estatales, convenios o contratos de bonos.

Posición Neta no Restringida es la parte de la posición neta que no está vinculada a inversiones netas en bienes de capital o por restricciones legales externas. Está disponible a discreción del gobierno para pagar facturas.