Proyecto S.M. Wright Fase II

Proyecto 1-45 y SH 310



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto S.M. Wright mejorará el ambiente, la seguridad y la movilidad del vecindario en el área de la Interestatal 45 (I-45) y la US 175/C.F. Hawn autopista. El proyecto transforma la autopista S.M. Wright en un bulevar de seis carriles a nivel de calle con señales de tráfico. Se eliminarán los pasos elevados de las autopistas y el bulevar incluirá paisajismo y aceras. El proyecto contará con puertas de acceso a la comunidad mejoradas para ayudar a promover la identidad del vecindario y las conexiones locales, mientras que también ayudará a estimular la inversión, el desarrollo y el rejuvenecimiento de la comunidad. El proyecto S.M. Wright Fase II es de \$79 millones y está programado para completarse en la primavera de 2025.

CONSTRUYENDO PARA EL FUTURO



Convertir las conexiones existentes de autopista a autopista entre I-45 y State Highway 310 (SH 310) a un intercambio de diamantes que dará acceso a dos calles transversales: Martin Luther King Jr. Boulevard (MLK) y Al Lipscomb Way (anteriormente Grand Avenue).



Las mejoras propuestas extenderán el SH 310 para conectarse exclusivamente al bulevar César Chávez.



El paso inferior SH 310 existente de MLK se convertirá en una intersección señalizada a nivel.



Los caminos frontales I-45 existentes se extenderán a MLK, y las rampas existentes que conectan MLK e I-45 se reubicarán en las intersecciones señalizadas propuestas de los caminos frontales propuestos y MLK.



Se construirá una rampa de salida hacia el norte a Al Lipscomb Way desde I-45, y una rampa de entrada hacia el sur desde Al Lipscomb Way a I-45.



Se construirán mejoras para peatones y bicicletas, incluidas aceras y carriles para bicicletas de uso compartido, a lo largo de SH 310 para crear una red continua entre SH 310, MLK, Al Lipscomb Way v Good Latimer Expressway.



¿SABÍAS?

La construcción de S.M. Wright Fase Il consistirá en la reconfiguración del intercambio existente entre IH 45 y SH 310 (S.M. Wright Parkway), Cesar Chavez Boulevard y Good Latimer Expressway.

PARA INFORMACION ADICIONAL CONTACTO:





Proyecto S.M. Wright Fase II

Proyecto 1-45 y SH 310



S.M. WRIGHT | RENDERIZACIÓN DEL PLAN DE SITIO









PINE STREET & S.M. WRIGHT | ESQUINA DEL SURESTE MIRANDO AL OESTE