

RESUMEN ACERCA DE CICLISTAS Y PEATONES EN EL PROYECTO DOWNTOWN 10.

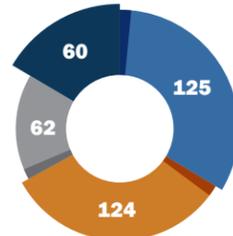
No solo estamos trabajando para mejorar el I-10 como autopista, sino también estamos proponiendo mejorar la conectividad tanto de peatones como de ciclistas. Para impulsar e implementar lo que es importante para los paceños en relación con el transporte no relacionado con el automóvil, TxDOT realizó una encuesta pública con preguntas relacionadas al tráfico peatonal y ciclovías entra las fechas octubre 4 a noviembre 10 de 2021.

Además de realizar dicha encuesta publica el pasado otoño, se está colaborando estrechamente con un comité ciclista y peatonal compuesto de representantes de la comunidad de El Paso que su objetivo es asegurar que TxDOT tenga una imagen completa de las necesidades de transporte de El Paso por parte de las personas que consideran El Paso su hogar. Los miembros de este comité representan a vecindarios, gobierno local y organizaciones públicas y privadas de El Paso entre otros. Apreciamos su visión e interés mientras trabajamos para hacer el proyecto Downtown 10 una vía incluyente con diversas modalidades de transporte.

RESULTADOS DE LA ENCUESTA SOBRE CICLISTAS Y PEATONES OTOÑO 2021

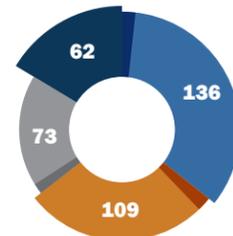
Las cifras que aparecen en las siguientes gráficas representan el número de personas que seleccionaron esas respuestas durante la encuesta. Hubo un total de 227 participantes.

¿Qué podría motivarle a pasear en bicicleta más a menudo?



- Carriles exclusivos para bicicletas o carriles compartidos para bicicletas/peatones separados de los vehículos de motor
- Carriles exclusivos para bicicletas con delineadores
- Carriles para bicicletas separados por barreras de los automóviles.
- Conectividad con otras ciclovías

¿Qué podría motivarle a caminar más a menudo?



- Aceras continuas hasta mi destino
- Mayor separación entre la acera y la carretera
- Sombra continua a lo largo de las aceras
- Caminos dedicados a caminar, separados del tráfico de bicicletas

PRÓXIMOS PASOS (SUJETOS A CAMBIOS)



CONTACTO

Hugo Hernandez

Gerente de Proyectos de TxDOT

Brian Swindell

Gerente de Proyectos de HDR

Para Consultas

downtown10@txdot.gov | (915) 790-4200

TxDOT Distrito de El Paso
13301 Gateway Blvd W
El Paso, TX 79928



NOTICIAS DOWNTOWN 10

VERANO 2022



Reimaginei10.com/Downtown10

DETALLES DEL PROYECTO

LÍMITES: Bulevar Executive Center y el libramiento estatal 478 (Calle Copia)

CSJ: 2121-02-166

CONDADO: El Paso

LARGO: ~5.6 millas



LO QUE ESCUCHAMOS:



Reducir la cantidad de impactos y desplazamientos del derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés)

LO QUE ESTÁ HACIENDO TxDOT

Escuchar las preocupaciones del público sobre los impactos y los desplazamientos del derecho de paso y trabajar para resolverlos. TxDOT ha reducido en gran medida la cantidad de impactos al derecho de vía en todo el proyecto Downtown 10. Las estrategias específicas incluyen:

- Trabajar con el Union Pacific (UP) Railroad para identificar oportunidades de utilizar el derecho de paso del ferrocarril para reducir el número de desplazamientos e impactos en el derecho de paso a lo largo del corredor. Por ejemplo, al este del centro de la ciudad, TxDOT está buscando modificar la alineación hacia Dallas Yard para reducir los impactos en las propiedades a lo largo de la avenida East Missouri desde la calle Campbell hasta el este de la calle Cotton.
- Refinar el diseño general para optimizar los elementos de diseño de la autopista, donde sea posible, para proporcionar un diseño más eficiente y reducir aún más los impactos al derecho de paso.

LO QUE ESCUCHAMOS:



Mejorar y reconectar las zonas afectadas de la I-10 original

LO QUE ESTÁ HACIENDO TxDOT

Considerar algunas de las siguientes modificaciones de diseño para mejorar la conectividad:

- Bajar la elevación de la I-10 al oeste del centro de la ciudad.
- Mejorar la conexión a través de la I-10 en Franklin Drive.
- Ampliar los puentes en el centro de la ciudad para mejorar las conexiones de ciclistas y peatonales.
- Proporcionar soluciones multimodales mejorando los elementos para bicicletas y peatones a lo largo de Yandell Drive, la avenida Missouri y la avenida Wyoming para mejorar las conexiones hacia/desde UTEP, el centro de la ciudad, Sunset Heights y Five Points.



Possible puente Franklin Dr. Intersección I-10
Puente de Franklin Drive

LO QUE ESCUCHAMOS:



Proporcionar soluciones multimodales de alta calidad

LO QUE ESTÁ HACIENDO TxDOT

Desarrollar un Comité de Ciclistas y Peatones compuesto por agencias locales y entusiastas del ciclismo.

Coordinación continua con Sun Metro Street Car, Paso Del Norte Foundation y la ciudad de El Paso.

Ha incorporado amplios componentes para ciclistas y peatones y ha trabajado para coordinar con los planes/ rutas para bicicletas de la zona. Algunos componentes considerados incluyen:

- Caminos de uso compartido
- Aceras amplias
- Carriles para bicicletas
- Plazas peatonales



Diseño conceptual de la calle Yandell

LO QUE ESCUCHAMOS:



No eliminar los puentes en el centro de la ciudad.

LO QUE ESTÁ HACIENDO TxDOT

Todos los puentes del centro de la ciudad tendrán que ser reconstruidos debido al deterioro y a los requisitos de altura vertical.

Será necesario finalizar otros estudios, como el análisis del tráfico, para determinar la necesidad de todas las calles/ puentes adyacentes.

El análisis preliminar del tráfico en el Estudio del Corredor Reimagine I-10 mostró una mejora en la circulación de las calles locales y minimizó la congestión prevista en las áreas del Uptown y del Downtown.



Puentes en la alternativa D:
Calle Santa Fe, calle El Paso, calle Oregon, calle Mesa, calle Stanton, calle Kansas, calle Campbell (de izq. a dcha.)



Puentes en la alternativa G



Puentes en la alternativa H:
Calle Santa Fe, calle Oregon (sólo autobús/tranvía/bicicleta/peatonal), calle Mesa, calle Stanton (sólo autobús/tranvía/bicicleta/peatonal), calle Campbell (de izq. a dcha.)

LO QUE ESCUCHAMOS:



Reducir la velocidad a lo largo de Yandell Drive y la avenida Wyoming en el centro de la ciudad.

LO QUE ESTÁ HACIENDO TxDOT

Desarrollar elementos para reducir el tráfico y diseñar Yandell Drive y la avenida Wyoming como una vía urbana. La alternativa propuesta muestra actualmente tres carriles continuos entre la calle Santa Fe y la calle Campbell.

Recomendar soluciones potenciales como el jardín, el estacionamiento en la calle y el diseño de los tiempos de cruce los semáforos peatonales.

Trabajar para reducir la velocidad en el centro de la ciudad a un rango de 30-35 mph, a diferencia de otras secciones de la I-10 con velocidades indicadas de 45-50 mph.



Posibles medidas de "reducción del tráfico" (sólo para fines de ilustración)

LO QUE ESCUCHAMOS:



Eliminar los retornos en U del centro de la ciudad en el diseño propuesto.

LO QUE ESTÁ HACIENDO TxDOT

Mejorar la circulación del tránsito a través de las intersecciones del centro de la ciudad para lograr un flujo eficiente de tránsito vehicular y peatonal.

La estrategia general del centro de la ciudad se revisará una vez que se haya finalizado el análisis del tráfico.

Los giros en U representados en los diseños representan conexiones de giro a muy baja velocidad (10-15 mph) y si se utilizan giros en U, se coordinarían con los componentes para bicicletas y peatones para reducir los puntos de conflicto.



Alternativa H - Incluye posibles giros en U en la calle Mesa

Nota: Las alternativas propuestas y los planes propuestos para el proyecto Downtown 10 no son definitivos y están sujetos a cambios a la espera del análisis del tráfico, los estudios ambientales y otros factores.