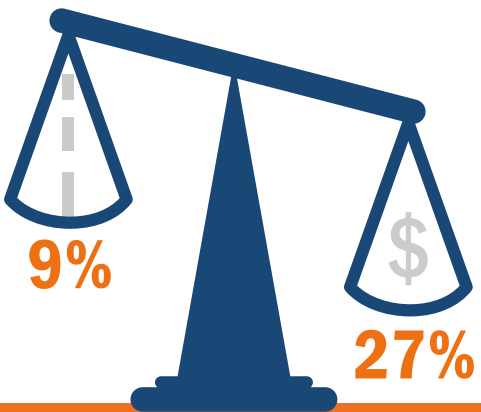


RESULTS FROM THE REIMAGINE I-10 CORRIDOR STUDY



In 2016, TxDOT conducted a study of the I-10 corridor from the New Mexico-Texas state line to Tornillo, which runs 56 miles long. An initial traffic forecast identified that by 2042, as many as 300,000 vehicles are anticipated projected to drive on I-10 daily. This translates to an 80 percent increase in commute travel time during peak-hours, which puts a strain on development and economic vitality. **The result of the Reimagine I-10 Corridor Study was the identification of the need for improvements in the corridor, encompassing safety, mobility and technology opportunities to prepare for the future.**



I-10 EL PASO DISTRICT
9% OF CENTERLINE MILES
27% OF NON-CONTRACTED MAINTENANCE BUDGET



GET INVOLVED!

- Attend public meetings — in-person or virtually.
- Share project information, email updates, project website and encourage others to participate in public meetings.
- Share your concerns with TxDOT, via the project website and public meetings.
- Visit www.reimaginei10.com/downtown10 for more information.



EL PASO DISTRICT

DOWNTOWN 10 PROJECT OVERVIEW 2020



PROJECT DEVELOPMENT PROCESS



PROJECT QUESTIONS?

PROJECT MANAGERS

Hugo Hernandez, TxDOT Downtown10@TxDOT.gov
Brian Swindell, P.E., HDR



www.ReimagineI10.com/Downtown10

PROJECT OBJECTIVES AND CONSTRAINTS*

MOVING FORWARD WITH THE DOWNTOWN 10 PROJECT

DOWNTOWN 10

The proposed Downtown 10 project limits extend from Executive Center Boulevard to Loop 478 (Copia Street), traveling through downtown El Paso. The purpose of the project is to provide long-term transportation solutions for the El Paso region. These solutions will improve mobility and long-term congestion management, reduce and improve incident management, and bring the facility up to current design standards. The proposed improvements include reconstruction of the mainlanes, retaining walls, bridges, ramps, and cross streets to overcome deterioration of pavement and bridges.

PROJECT OBJECTIVES:

- Enhance safety and incident management
- Alleviate growing traffic congestion
- Address pavement conditions, potholes
- Reconstruct aging structures such as bridges
- Make compatible with current and merging technologies
- Provide reliable and predictable travel options
- Increase connectivity citywide, regionally and nationally
- Improve multimodal connections

EXISTING TRAFFIC VOLUME
200,000
(Vehicles per day in 2018)

AVERAGE TRAVEL SPEED
33 MPH
(2019 PM Peak)

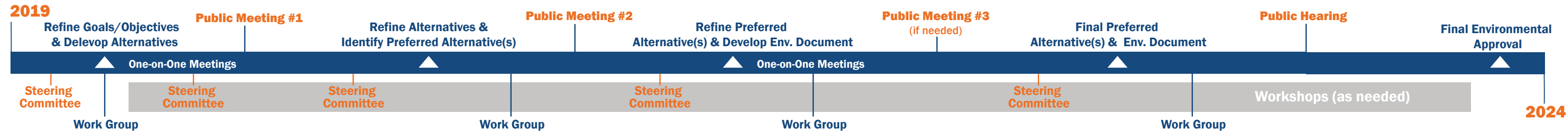
AVERAGE INCREASE IN TRAFFIC SINCE 1999
34%

INCREASE IN EXPORT GROWTH SINCE 2010
162%

\$41.4B IN IMPORTS
\$29.3B IN EXPORTS
from Mexico in 2017



PROJECT TIMELINE – Subject to change

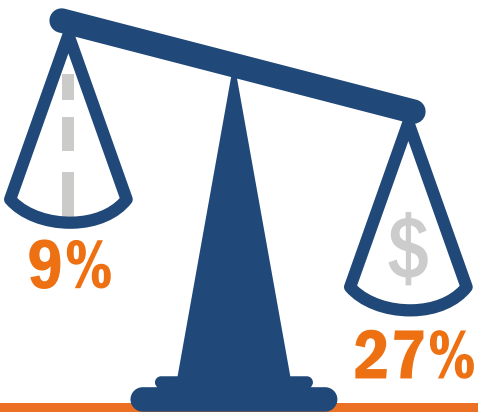


* Environmental constraints only include NRHP-eligible or NRHP-listed historic resources.

RESULTADOS DEL ESTUDIO DEL CORREDOR REIMAGINE I-10



En el 2016, TxDOT llevo a cabo un estudio del corredor I-10 desde la línea estatal entre Nuevo México-Texas hasta Tornillo, el cual recorre un total de 56 millas. Un estudio de tráfico inicial identificó que para el 2042, se espera que hasta 300,000 vehículos conducirán en la I-10 diariamente. Esto se traduce en un aumento del 80 por ciento en el tiempo de viaje diario durante las horas pico, lo que pone a prueba el desarrollo y la vitalidad económica. **El resultado del estudio de corredor Reimagine I-10 identificó la necesidad de mejoras en el corredor, que abarca las oportunidades de seguridad, movilidad y tecnología para prepararse para el futuro.**



I-10 DISTRITO DE EL PASO
9% DE MILLAS DE LÍNEA CENTRAL
27% DEL PRESUPUESTO DE MANTENIMIENTO NO CONTRADO



¡INVOLÚCRESE!

- Asistir a reuniones públicas en persona o virtual.
- Comparta información del proyecto, actualizaciones por correo electrónico, página web del proyecto, fomentar que otros participen en reuniones públicas.
- Comparta sus preocupaciones con TxDOT, vía la página web del proyecto y reuniones públicas.
- Visite www.reimaginei10.com/downtown10 para más información.



DISTRITO DE EL PASO

DOWNTOWN **10**

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 2020



PROCESO DE DESARROLLO DEL PROYECTO



¿PREGUNTAS ACERCA DEL PROYECTO?

GERENTES DEL PROYECTO

Hugo Hernandez, TxDOT Downtown10@TxDOT.gov
 Brian Swindell, P.E., HDR



[www.ReimagineI10.com/
Downtown10](http://www.ReimagineI10.com/Downtown10)

OBSERVACIONES Y LIMITACIONES DEL PROYECTO*

DOWNTOWN 10

AVANZANDO CON EL PROYECTO DOWNTOWN 10

Los límites del proyecto propuesto Downtown 10 se extienden desde el bulevar Executive Center hasta el libramiento estatal 478 (calle Copia), viajando por la zona céntrica de El Paso. . El propósito de este proyecto es proveer soluciones de transportación para la región de El Paso. Estas soluciones mejoraran movilidad y el manejo de congestión vehicular a largo plazo, reducir y mejorar el manejo de incidentes, y llevar la instalación a los estándares de diseño actual. Las mejoras propuestas incluyen la reconstrucción de carriles principales, muros de contención, puentes, rampas, calles transversales para superar el deterioro del pavimento y los puentes.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Mejorar la seguridad y el manejo de incidentes
- Aliviar la congestión vehicular creciente
- Dirigir las condiciones de pavimento, baches
- Reconstruir estructuras antiguas como puentes
- Hacer compatible con la tecnología actual
- Proporcionar opciones de viaje confiables y predecibles
- Aumentar la conectividad en toda la ciudad, regional y nacionalmente
- Mejorar conexiones multimodales

**VOLUMENES EXISTENTES**
200,000
(Vehículos por día en el 2018)

**VELOCIDAD DE VIAJE PROMEDIO**
33 MPH
(2019 PM Pico)

**AUMENTO PROMEDIO EN TRAFICO**
34%
(desde el 1999)

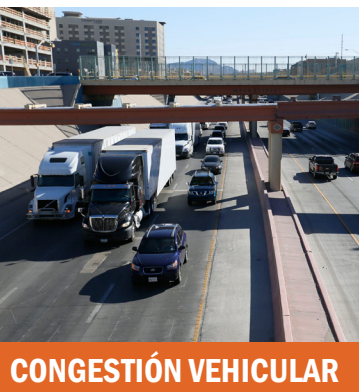
**INCREMENTO EN EXPORTACIONES DESDE EL 2010**
162%

**\$41.4B EN IMPORTACIONES**
\$29.3B EN EXPORTACIONES (desde México en el 2017)

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO – Sujeto a cambios



* Limitaciones Ambientales solo incluyen recursos históricos enlistados o elegibles por el NRHP.



CONGESTIÓN VEHICULAR



CONDICIÓN DEL PAVIMENTO/PUENTES



MANEJO DE INCIDENTES