

Downtown 10 Project
17111 Preston Road, Suite 300
Dallas, TX 75248

Next Steps (Subject to change) | Sigüientes Etapas (Sujetas a cambios)



Since our public scoping meeting in November 2022, the project team has been meeting with stakeholders and affected property owners and conducting further environmental analysis. Toward the end of summer 2024, TxDOT held Community Workshops for directly adjacent property and business owners on August 23 and 24, and then later a Section 106 Consulting Parties meeting on September 26. These meetings were geared toward smaller, more specific audiences in order to provide relevant and helpful information on the project and how it may affect them. On the design side, our team has been evaluating alternatives D, G, H, and I as we get closer to identifying the preferred alternative. Once we complete the draft environmental impact statement and refine the alternatives, we will hold a public hearing to present the preferred alternative(s), prepare the final environmental impact statement and complete the NEPA process, which would potentially result in a record of decision.

Desde nuestra reunión pública de alcance en noviembre de 2022, el equipo del proyecto ha estado reuniéndose con las partes interesadas y los propietarios de propiedades afectadas, además de llevar a cabo un análisis ambiental adicional. A finales del verano de 2024, TxDOT llevó a cabo Talleres Comunitarios para propietarios de propiedades y negocios directamente adyacentes los días 23 y 24 de agosto, y posteriormente una reunión de las Partes Consultoras de la Sección 106 el 26 de septiembre. Estas reuniones estuvieron dirigidas a audiencias más pequeñas y específicas con el fin de proporcionar información relevante y útil sobre el proyecto y cómo podría afectarlas. En el ámbito del diseño, nuestro equipo ha estado evaluando las alternativas D, G, H e I a medida que nos acercamos a identificar la alternativa preferida. Una vez que completemos el borrador de la declaración de impacto ambiental y refinemos las alternativas, llevaremos a cabo una audiencia pública para presentar la(s) alternativa(s) preferida(s), prepararemos la declaración final de impacto ambiental y completaremos el proceso NEPA, lo que podría resultar potencialmente en un registro de decisión.

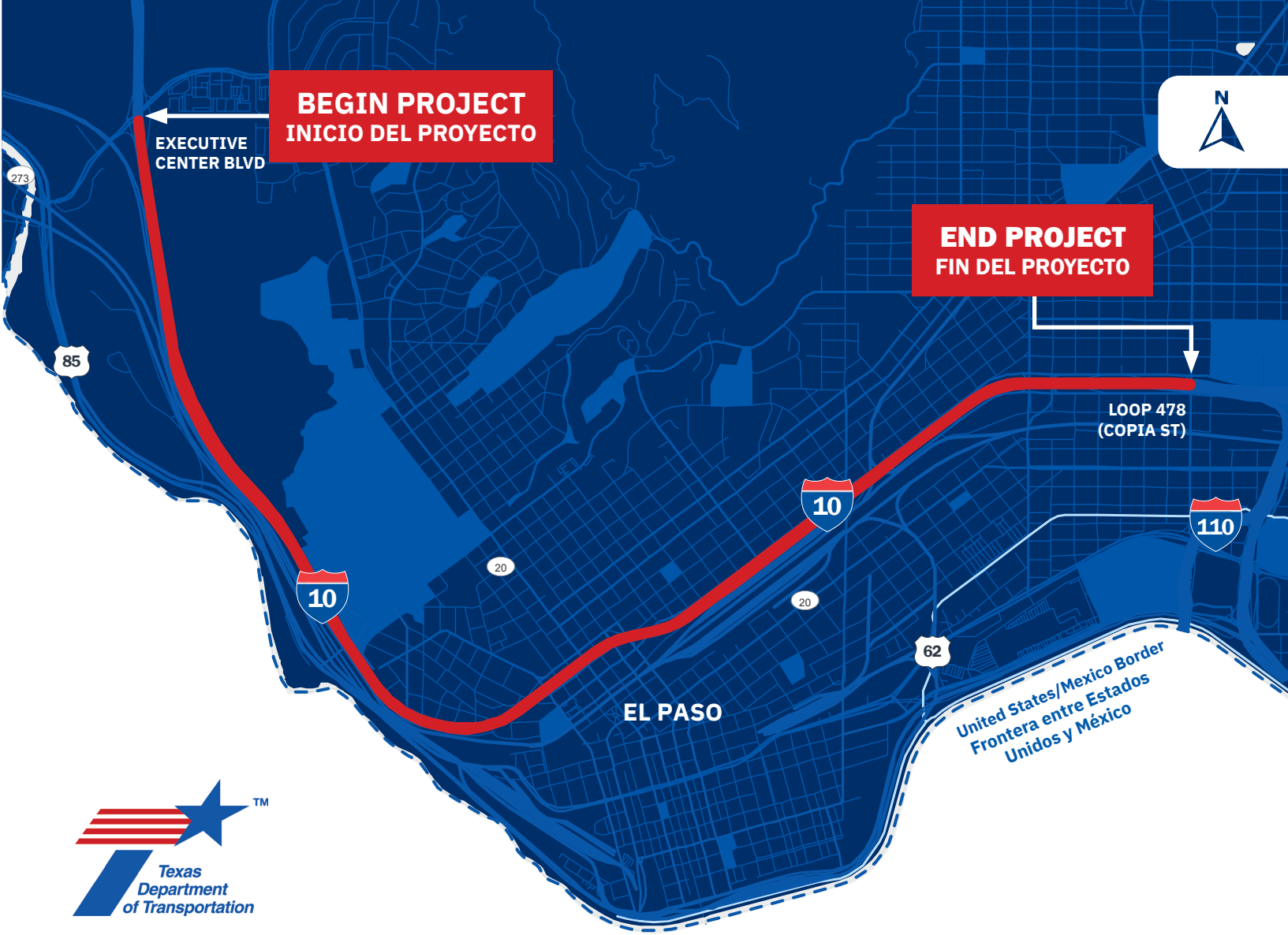
CONTACT
CONTACTO

Project Inquiries/Preguntas o solicitudes del proyecto
downtown10@txdot.gov
(915) 790-4200

Sheetal Patel, P.E.
TxDOT Project Manager/
Gerente del Proyecto de TxDOT

Brian Swindell
HDR Project Manager/
Gerente del Proyecto de HDR

CSJ: 2121-02-166



DOWNTOWN 10 NEWS NOTICIAS

Winter 2025 | Invierno 2025



Scan to learn more
Escanee para obtener más información

www.txdot.gov/reimaginei10/downtown10.html

Project Details | Detalles del Proyecto

LIMITS/LÍMITES:
Executive Center Blvd to Loop 478 (Copia St)

COUNTY/CONDADO: El Paso
LENGTH/LONGITUD: ~6 miles/millas

Alternatives Analysis | Análisis de Alternativas

At our public scoping meeting in November 2022, we heard a lot of great input and feedback on our alternatives. We presented alternatives D, G, H and I, along with the no-build scenario. Alternative I was added after Public Meeting #2 as a “catch all” alternative of sorts, as it addressed some of the comments we received and accommodated some of the changes the public requested at Public Meetings #1 and #2. We are still analyzing and refining these alternatives, and as we continue the design and environmental analysis, we will get closer to identifying our preferred alternative.

En nuestra reunión pública de alcance en noviembre de 2022, escuchamos muchos aportes y comentarios excelentes sobre nuestras alternativas. Presentamos las alternativas D, G, H e I, junto con el escenario de no construcción. La alternativa I se agregó después de la reunión pública n.º 2 como una especie de alternativa “general”, ya que abordó algunos de los comentarios que recibimos y acomodó algunos de los cambios que el público solicitó en las reuniones públicas n.º 1 y n.º 2. Todavía estamos analizando y refinando estas alternativas y, a medida que continuemos con el diseño y el análisis ambiental, estaremos más cerca de identificar nuestra alternativa preferida.



- 1

Realigned Yandell Drive and lowered speed in Downtown

Yandell realineada y velocidad reducida en el centro
- 2

All cross-street bridges are proposed to remain with the exception of El Paso Street

Se propone que todos los puentes que cruzan permanezcan con la excepción de la calle El Paso
- 3

Enhanced sidewalks across Downtown bridges

Acera mejorada a lo largo de los puentes del centro
- 4

Extra-wide sidewalks/ shared-use paths

Acera extra ancha/camino de uso compartido

Please note: These renderings are from the proposed Alternative I and the design is subject to change pending the selection of the Preferred Alternative. The NEPA process is ongoing.

Nota: Estas representaciones gráficas pertenecen a la Alternativa Propuesta I y el diseño está sujeto a cambios en espera de la selección de la Alternativa Preferida. El proceso NEPA está en curso.

How TxDOT is Addressing Concerns |
Cómo TxDOT está abordando las inquietudes

What We Heard and What TxDOT is Doing	
Reduce the amount of right-of-way (ROW) impacts and displacements.	Enhance and reconnect impacted areas from the original I-10.
Listening to public concerns about right-of-way impacts and displacements and working to address them, where possible. TxDOT has greatly reduced the amount of right-of-way impacts throughout the Downtown 10 project by utilizing Union Pacific Railroad ROW and refining the overall design.	Considering design modifications like depressing I-10 west of Downtown, improving connection across I-10 at Franklin Drive, widening bridges in the Downtown area to enhance bicycle and pedestrian connections, and providing multi-modal solutions along Yandell Drive, Missouri Avenue, and Wyoming Avenue to improve connections to/from UTEP, Downtown, Sunset Heights, and Five Points.
Provide high-quality multi-modal solutions.	Reduce speeds along Yandell Drive and Wyoming Avenue in the Downtown area.
Developed a Bicycle and Pedestrian Committee of local agencies and enthusiasts and incorporated broad bicycle and pedestrian components by coordinating with local bicycle plans/ routes. Some considered components include shared use paths, wider sidewalks, cycle tracks and pedestrian plazas.	Developing concepts of potential “traffic-calming” elements to design Yandell Drive and Wyoming Avenue more like a frontage road. Working to reduce Downtown speeds to the 30-35 mph range unlike other sections of I-10 with posted speeds at 45-50 mph.

Lo Que Escuchamos y lo Que Está Haciendo TxDOT	
Reducir la cantidad de impactos y desplazamientos del derecho de vía (ROW, por sus siglas en inglés).	Mejorar y reconectar las zonas impactadas del original I-10.
Escuchar las preocupaciones del público sobre los impactos y los desplazamientos del derecho de vía y trabajar para resolverlos. TxDOT ha reducido en gran medida la cantidad de impactos al derecho de vía en todo el proyecto Downtown 10.	Considerar modificaciones de diseño como el desnivel de la I-10 al oeste del centro de la ciudad, mejorar la conexión a través de la I-10 en Franklin Drive, ampliar los puentes en el área del centro para mejorar las conexiones de bicicletas y peatones, y brindar soluciones multimodales a lo largo de Yandell Drive, Missouri Avenue y Wyoming Avenue para mejorar las conexiones hacia/desde UTEP, el centro, Sunset Heights, y Five Points.
Proporcionar soluciones multimodales de alta calidad.	Reducir la velocidad a lo largo de Yandell Drive y la avenida Wyoming en el centro de la ciudad.
Desarrolló un Comité de Ciclistas y Peatones con agencias y entusiastas locales e incorporó amplios componentes de ciclistas y peatones mediante la coordinación con planes/rutas locales para ciclistas. Algunos componentes considerados incluyen caminos de uso compartido, aceras más anchas, carriles para bicicletas y plazas peatonales.	Desarrollar elementos para reducir la velocidad del tráfico y diseñar Yandell Drive y la avenida Wyoming como una calle lateral. Trabajar para reducir la velocidad en el centro de la ciudad a un rango de 30-35 mph, a diferencia de otras secciones de la I-10 con velocidades indicadas de 45-50 mph.

Project Outreach Overview |
Descripción General del Alcance del Proyecto

Public Meeting 1 June 25 - July 15, 2020		
151 in-person attendees	1,210 virtual attendees	139 comments received
Public Meeting 2 February 2 - March 16, 2021		
138 in-person attendees	1,523 virtual attendees	131 comments received
Agency & Public Scoping Meetings November 30, 2022 - January 11, 2023		
104 in-person attendees	553 virtual attendees	151 comments received
Reunión Pública 1 Junio 25 - Julio 15, 2020		
151 asistentes en persona	1,210 asistentes virtuales	139 comentarios recibidos
Reunión Pública 2 Febrero 2 - Marzo 16, 2021		
138 asistentes en persona	1,523 asistentes virtuales	131 comentarios recibidos
Reuniones de Alcance Público y de Agencias Noviembre 30, 2022 - Enero 11, 2023		
104 asistentes en persona	553 asistentes virtuales	151 comentarios recibidos