

Welcome

Downtown 10 Community Workshops **Executive Center Boulevard to State Loop 478 (Copia Street)**

August 23 - 24, 2024

The environmental review, consultation, and other actions required by applicable Federal environmental laws for this project are being, or have been, carried out by TxDOT pursuant to 23 U.S.C. 327 and a Memorandum of Understanding dated December 9, 2019, and executed by FHWA and TxDOT.

Why We Are Here



Learn more
about the
improvements
being considered



Share your ideas
and provide
feedback to the
project team



Ask questions
and stay informed
on our continued
progress

Downtown 10 Project Overview

Project Limits:

From Executive Center Blvd to State Loop 478 (Copia St.)

Project Length:

6.179 miles

Proposed improvements include:

- Widening and reconstructing mainlanes
- Reconstructing cross streets
- Constructing retaining walls, bridges, and ramps
- Developing continuous frontage roads
- Creating multimodal connections for pedestrians, cyclists, and transit users

200K

Existing volumes of
vehicles per day in 2018

TxDOT Statewide Planning Map AADTs

33 mph

Average peak-hour
travel speed in 2019

Texas's Most Congested Roadways 2019

34%

Average increase in
traffic since 1999

TxDOT Statewide Planning Map AADTs

162%

Increase in export
growth since 2010

Texas-Mexico Border Transportation
Master Plan 2020

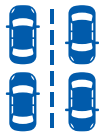


Downtown 10 Draft Purpose & Need



Need for the Project

The need for the proposed project was identified and refined through the Reimagine I-10 Corridor Study and Downtown 10 initial project development, which included input from meeting with the project steering committees, workgroups, and public. Participation from these entities, combined with background research, helped to define a preliminary assessment of the need for the proposed project. The I-10 project between Executive Center Boulevard and State Loop 478 (Copia Street) is needed because of:



Traffic congestion and mobility issues



Concerns surrounding crashes and incident management



Failure to meet current design standards

Purpose of the Project

The purpose of the proposed project within the project limits (Executive Center Boulevard and State Loop 478 [Copia Street]) is to:



Improv mobility and long-term congestion management



Reduce potential conflict points and improve incident management



Bring facility up to current design standards

Project Milestones to Date

June 2020



Public Meeting 1

June 25 - July 15, 2020



151
in-person
attendees



1,210
virtual
attendees



139
comments
received

February 2021



Public Meeting 2

February 2 - March 16, 2021



138
in-person
attendees



1,523
virtual
attendees



131
comments
received

November 2022



Agency & Public Scoping Meetings

November 30, 2022 -
January 11, 2023



104
in-person
attendees



553
virtual
attendees



151
comments
received

Proposed Improvements

- Minimum of 4 lanes in each direction
- Additional frontage roads
- Ramping reconfiguration and consolidation
- Up to 15 bridges reconstructed; 5 bridges removed; 13 bridges added
- Major bike/pedestrian improvements from downtown to Copia Street
- Upgrade pavement and structures to current design standards and to address deteriorating condition



Draft Visualization. Pending selection of preferred alternative. NEPA process for EIS is ongoing. Subject to change.

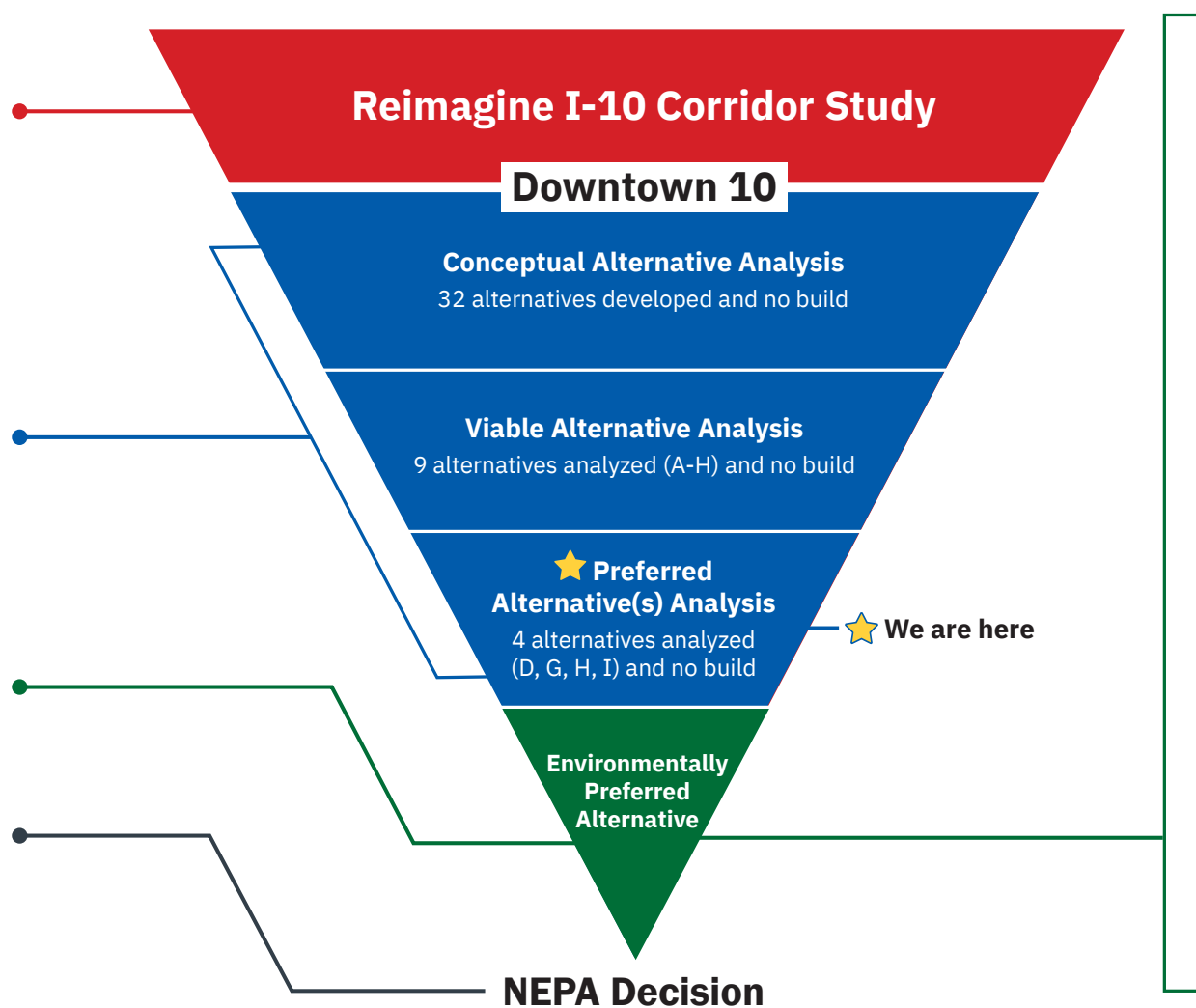
Alternatives Analysis Process

Environmental Constraints were identified within the Study Area, and impacts to those constraints were minimized and avoided where practicable.

Conceptual right-of-way footprints created for each phase of the process are revised and, if possible, minimized as alternatives are refined.

Right of way established for use in conducting environmental investigations and potential mitigation.

After environmental decision, the right-of-way process would be initiated.



The environmental process occurs throughout the lifespan of the project, and includes evaluation of potential environmental impacts in compliance with the National Environmental Policy Act and other state and federal environmental regulations.

In this final phase of the National Environmental Policy Act Process, tasks will include evaluation of the preferred alternative(s) and no build alternative and includes detailed assessments of potential impacts to the natural and human environment, including:

- Vegetation
- Threatened and Endangered Species
- Water Resources
- Air Quality
- Archeological Resources
- Historic Resources
- Hazardous Materials
- Utilities
- Community Impacts
- Environmental Justice Communities
- Limited English Proficiency Communities
- Access and Travel Patterns
- Visual Impacts

These assessments will be documented in technical reports which will be available for public review at the time of the public hearing.

Alternative D



Recommended for Further Evaluation  Yes

Reasons for Recommendation

Design 3.5 out of 5 (5 is best, typical)



Mobility 3.25 out of 5



Multimodal 4.5 out of 5



Environment 3 out of 5



Right of Way (ROW)	Value
Displacements	12
ROW Acquisition (Acres)	19.8

Alternative G



Recommended for Further Evaluation  Yes

Reasons for Recommendation

Design 3.8 out of 5 (5 is best, typical)



Low High

Mobility 3.75 out of 5



Low High

Multimodal 4.25 out of 5



Low High

Environment 3 out of 5



Low High

Right of Way (ROW)	Value
Displacements	30
ROW Acquisition (Acres)	40.7

Alternative H



Recommended for Further Evaluation  Yes

Reasons for Recommendation

Design 3.5 out of 5 (5 is best, typical)



Low High

Mobility 4.5 out of 5



Low High

Multimodal 4.25 out of 5



Low High

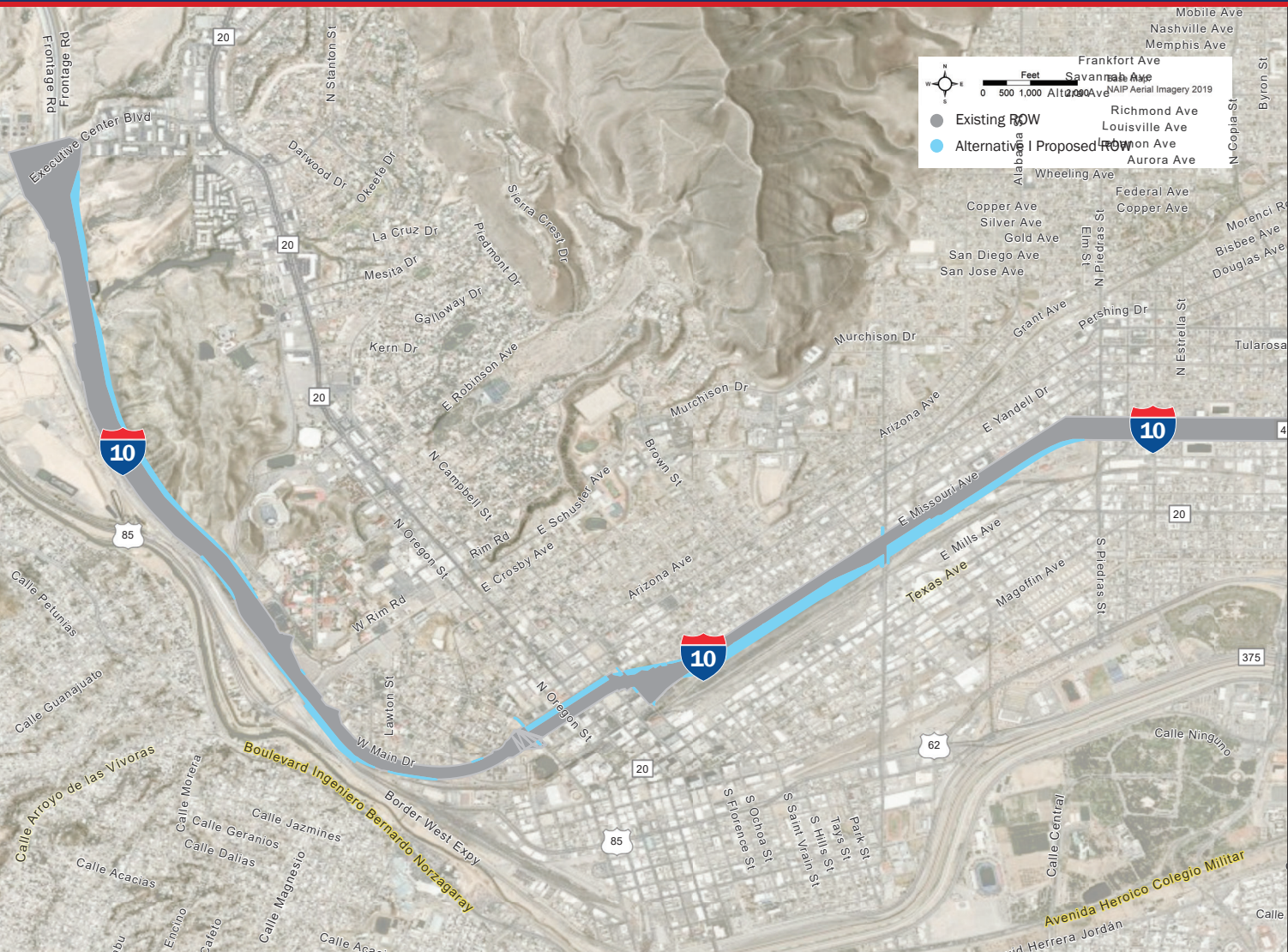
Environment 3.1 out of 5



Low High

Right of Way (ROW)	Value
Displacements	21
ROW Acquisition (Acres)	41.5

Alternative I



Recommended for Further Evaluation  **Yes**

Reasons for Recommendation

Design 5 out of 5 (5 is best, typical)



Low High

Mobility 5 out of 5



Low High

Multimodal 5 out of 5



Low High

Environment 3 out of 5



Low High

Right of Way (ROW)	Value
Displacements	20
ROW Acquisition (Acres)	42.5

No Build



Recommended for Further Evaluation



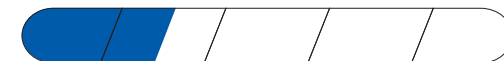
Reasons for Recommendation

Design 2.5 out of 5 (5 is best, typical)



Low High

Mobility 1.5 out of 5



Low High

Multimodal 2.5 out of 5



Low High

Environment 5 out of 5



Low High

Right of Way (ROW)	Value
Displacements	0
ROW Acquisition (Acres)	0

*Required for NEPA

How to Provide Input



Comment Card

Leave written comments
at in-person event



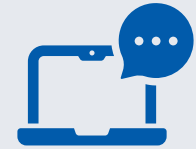
Email

Downtown10@txdot.gov



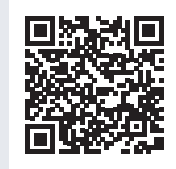
Mail

Downtown 10 Project
17111 Preston Road
Suite 300
Dallas, TX 75248



Visit our website to
learn more about
the project

[www.txdot.gov/
reimaginei10/
downtown10.html](http://www.txdot.gov/reimaginei10/downtown10.html)



Scan here to visit

All written comments are requested by **Monday, September 9, 2024.**

Bienvenidos

Talleres Comunitarios de Downtown 10

Desde el bulevar Executive Center hasta el libramiento estatal 478 (calle Copia)

23 y 24 de Agosto, 2024

Las revisiones y consultas ambientales, y otras acciones requeridas por las leyes ambientales Federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT con respecto al 23 U.S.C. 327 y un Memorándum de Entendimiento con fecha del 9 de Diciembre, 2019, y fueron ejecutadas por FHWA y TxDOT.

Por Qué Estamos Aquí



Obtener más
información sobre los
mejoramientos que se
están estudiando



Compartir sus ideas
y dar su opinión al
equipo del proyecto



Hacer preguntas
y mantenerse
informado sobre
nuestros avances

Descripción General del Proyecto Downtown 10



Límites del proyecto

Desde el bulevar Executive Center hasta el libramiento estatal 478 (calle Copia)

Longitud del proyecto:

6.179 millas

Los mejoramientos propuestos incluyen:

- Ampliación y reconstrucción de vías principales
- Reconstrucción de calles transversales
- Construcción de muros de contención, puentes y rampas
- Desarrollar caminos secundarios continuos
- Crear conexiones multimodales para peatones, ciclistas y usuarios del transporte público.

200 mil

Volumen existente diario de vehiculos en el 2018

Mapa de Planificación Estatal de TxDOT AADTs

33 mph

Promedio de velocidad por viaje en horas pico en el 2019

Las Carreteras Más Congestionadas de Texas en 2019

34%

De aumento del promedio en trafico desde el 1999

Mapa de Planificación Estatal de TxDOT AADTs

162%

De aumento de crecimiento en exportaciones desde el 2010

Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México 2020

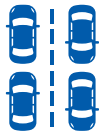


Borrador de Propósito y Necesidad de Downtown 10



Necesidad del Proyecto

La necesidad del proyecto propuesto se identificó y refinó a través del Estudio del Corredor Reimagine I-10 y el desarrollo del proyecto inicial de Downtown 10, que incluyó aportaciones de reuniones con los comités de dirección del proyecto, los grupos de trabajo y el público. La participación de estas entidades, combinada con la información de antecedentes, ayudó a definir una evaluación preliminar de la necesidad del proyecto propuesto. El proyecto del I-10 entre el bulevar Executive Center y el libramiento estatal 478 (calle Copia) es necesario debido a:



Congestión de tráfico y problemas de movilidad



Preocupaciones acerca de accidentes y manejo de incidentes



Incumplimiento con las normas de diseño actuales

Propósito del Proyecto

El propósito del proyecto propuesto dentro de los límites del proyecto (bulevar Executive Center y el libramiento estatal 478 [Calle Copia]) es:



Mejorar la movilidad y el manejo de la congestión vehicular a largo plazo



Reducir puntos potenciales de conflictos y mejorar el manejo de accidentes



Adaptar las instalaciones a las normas de diseño actuales

Hitos del Proyecto Hasta la Fecha

Junio 2020



Reunión Pública 1

25 de Junio - 15 de Julio, 2020



151
asistentes en
persona



1,210
asistentes
virtuales



139
comentarios
recibidos

Febrero 2021



Reunión Pública 2

2 de Febrero - 16 de Marzo, 2021



138
asistentes en
persona



1,523
asistentes
virtuales



131
comentarios
recibidos

Noviembre 2022



Reuniones de Alcance Público y de Agencias

30 de Noviembre, 2022 -
11 de Enero, 2023



104
asistentes en
persona



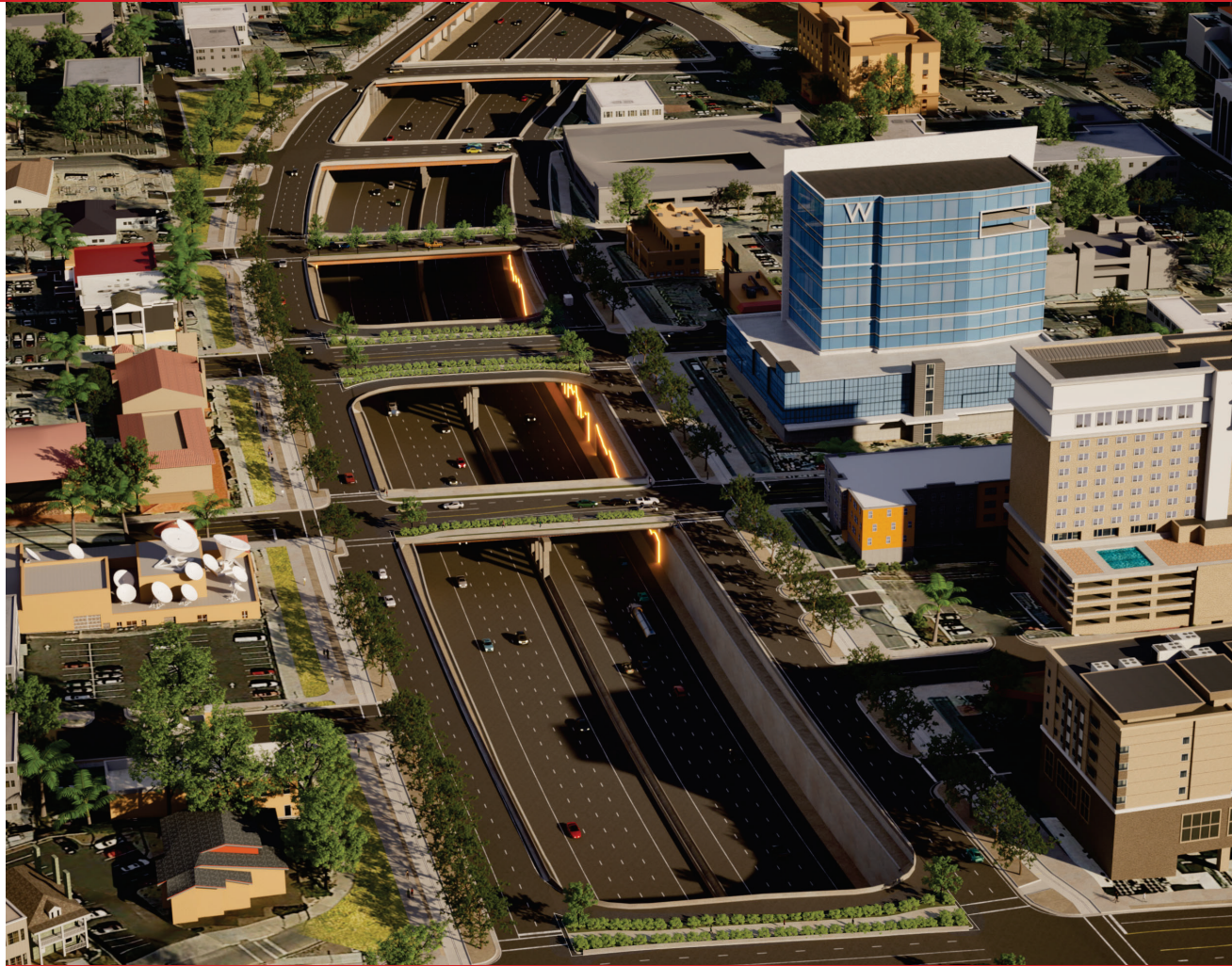
553
asistentes
virtuales



151
comentarios
recibidos

Mejoramientos Propuestos

- Un mínimo de 4 carriles en cada dirección
- Carreteras secundarias adicionales
- R configuración y consolidación de rampas
- Hasta 15 puentes reconstruidos; 5 puentes eliminados; 13 puentes agregados
- Mejoramientos importantes para ciclistas y peatones desde el centro hasta Cobia Street
- Mejorar el pavimento y las estructuras según los estándares de diseño actuales y reconocer las condiciones de deterioro para encontrar soluciones.



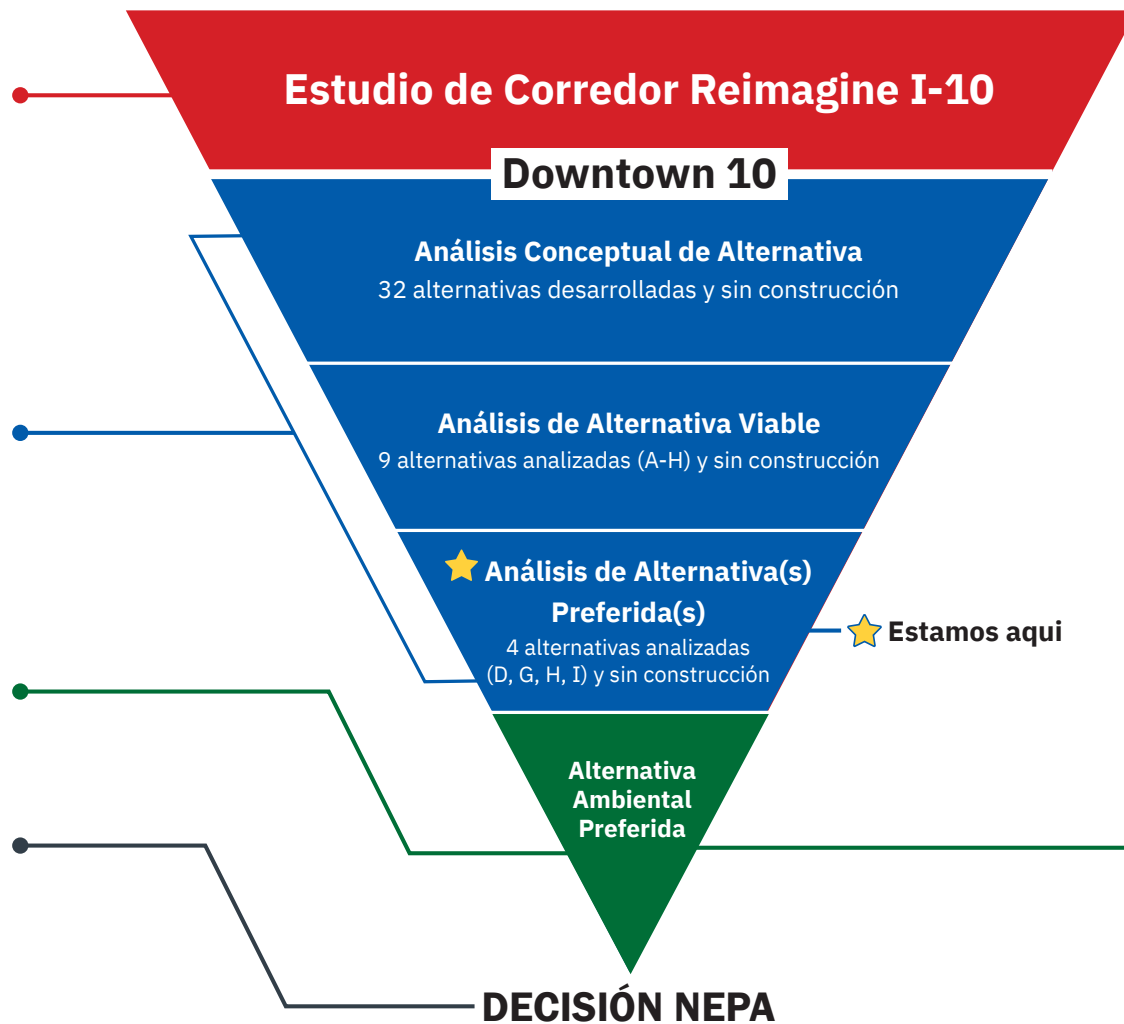
Proceso de Análisis de Alternativas

Se identificaron limitaciones ambientales identificadas dentro del Área de Estudio, y los impactos en esas limitaciones se minimizaron y evitaron de la medida en que fuera posible.

Las huellas de derecho de paso conceptuales creadas para cada fase del proceso son revisadas y, si es posible, minimizadas a medida que se perfeccionan las alternativas.

Se establece el derecho de paso para utilizarlo en investigaciones ambientales y las potenciales medidas de mitigación.

Tras la decisión ambiental, se iniciará el proceso de derecho de paso.



El proceso ambiental se lleva a cabo durante toda la vida del proyecto, e incluye la evaluación de los posibles impactos ambientales en cumplimiento de la Ley Nacional de Política Pública Ambiental de los Estados Unidos (NEPA, por sus siglas en inglés) y otras regulaciones ambientales estatales y federales.

En esta fase final del proceso de la NEPA las actividades incluirán la evaluación de la(s) alternativa(s) preferida(s) y la alternativa de no construcción e incluye evaluaciones detalladas de los posibles impactos hacia el medio ambiente natural y humano, incluyendo:

- Vegetación
- Especies amenazadas y en peligro de extinción
- Recursos hídricos
- Calidad del aire
- Recursos arqueológicos
- Recursos históricos
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Impactos en la comunidad
- Comunidades de justicia ambiental
- Comunidades con conocimientos limitados en inglés
- Acceso y Patrones de viaje
- Impactos visuales

Estas evaluaciones se documentarán en informes técnicos que estarán disponibles para revisión pública en el momento de la audiencia pública.

Alternativa D



Recomendado Para Evaluación Adicional  **sí**

Motivos de recomendación

Diseño 3.5 de 5 (5 es lo mejor, típico)



Bajo Alto

Movilidad 3.25 de 5



Bajo Alto

Multimodal 4.5 de 5



Bajo Alto

Ambiental 3 de 5



Bajo Alto

Derecho de Paso	Valor
Desplazamientos	12
Adquisición de derecho de paso (Acres)	19.8

Alternativa G



Recomendado Para Evaluación Adicional  **sí**

Motivos de recomendación

Diseño 3.8 de 5 (5 es lo mejor, típico)



Bajo Alto

Movilidad 3.75 de 5



Bajo Alto

Multimodal 4.25 de 5



Bajo Alto

Ambiental 3 de 5



Bajo Alto

Derecho de Paso	Valor
Desplazamientos	30
Adquisición de derecho de paso (Acres)	40.7

Alternativa H



Recomendado Para Evaluación Adicional  **sí**

Motivos de recomendación

Diseño 3.5 de 5 (5 es lo mejor, típico)



Bajo Alto

Movilidad 4.5 de 5



Bajo Alto

Multimodal 4.25 de 5



Bajo Alto

Ambiental 3.1 de 5



Bajo Alto

Derecho de Paso	Valor
Desplazamientos	21
Adquisición de derecho de paso (Acres)	41.5

Alternativa I



Recomendado Para Evaluación Adicional	✓	Si
1. ¿El programa de capacitación incluye actividades prácticas?	✓	Si
2. ¿El programa de capacitación incluye actividades teóricas?	✓	Si
3. ¿El programa de capacitación incluye actividades de evaluación?	✓	Si
4. ¿El programa de capacitación incluye actividades de seguimiento?	✓	Si
5. ¿El programa de capacitación incluye actividades de retroalimentación?	✓	Si
6. ¿El programa de capacitación incluye actividades de motivación?	✓	Si
7. ¿El programa de capacitación incluye actividades de evaluación de impacto?	✓	Si
8. ¿El programa de capacitación incluye actividades de evaluación de satisfacción?	✓	Si
9. ¿El programa de capacitación incluye actividades de evaluación de costo-beneficio?	✓	Si
10. ¿El programa de capacitación incluye actividades de evaluación de sostenibilidad?	✓	Si

Motivos de recomendación

Diseño 5 de 5 (5 es lo mejor, típico)



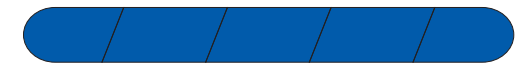
Bajo **Alto**

Movilidad 5 de 5



Bajo Alto

Multimodal 5 de 5



Bajo Alto

Ambiental 3 de 5



Bajo **Alto**

Derecho de Paso	Valor
Desplazamientos	20
Adquisición de derecho de paso (Acre)	42.5

Sin Construcción



Recomendado Para Evaluación Adicional  **sí**

Motivos de recomendación

Diseño 2.5 de 5 (5 es lo mejor, típico)



Bajo Alto

Movilidad 1.5 de 5



Bajo Alto

Multimodal 2.5 de 5



Bajo Alto

Ambiental 5 de 5



Bajo Alto

Derecho de Paso	Valor
Desplazamientos	0
Adquisición de derecho de paso (Acre)	0

*Requerido para NEPA

Cómo Proporcionar Comentarios



Tarjeta de Comentario

Deje comentarios escritos
en el evento en persona



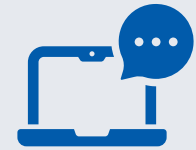
Correo Electrónico

Downtown10@txdot.gov



Correo

Downtown 10 Project
17111 Preston Road
Suite 300
Dallas, TX 75248



Visita nuestro sitio
web para obtener más
información sobre el
proyecto

[www.txdot.gov/
reimaginei10/
downtown10.html](http://www.txdot.gov/reimaginei10/downtown10.html)



Escanee aquí
para visitar

Todos los comentarios escritos se solicitan antes del **lunes 9 de septiembre del 2024.**