

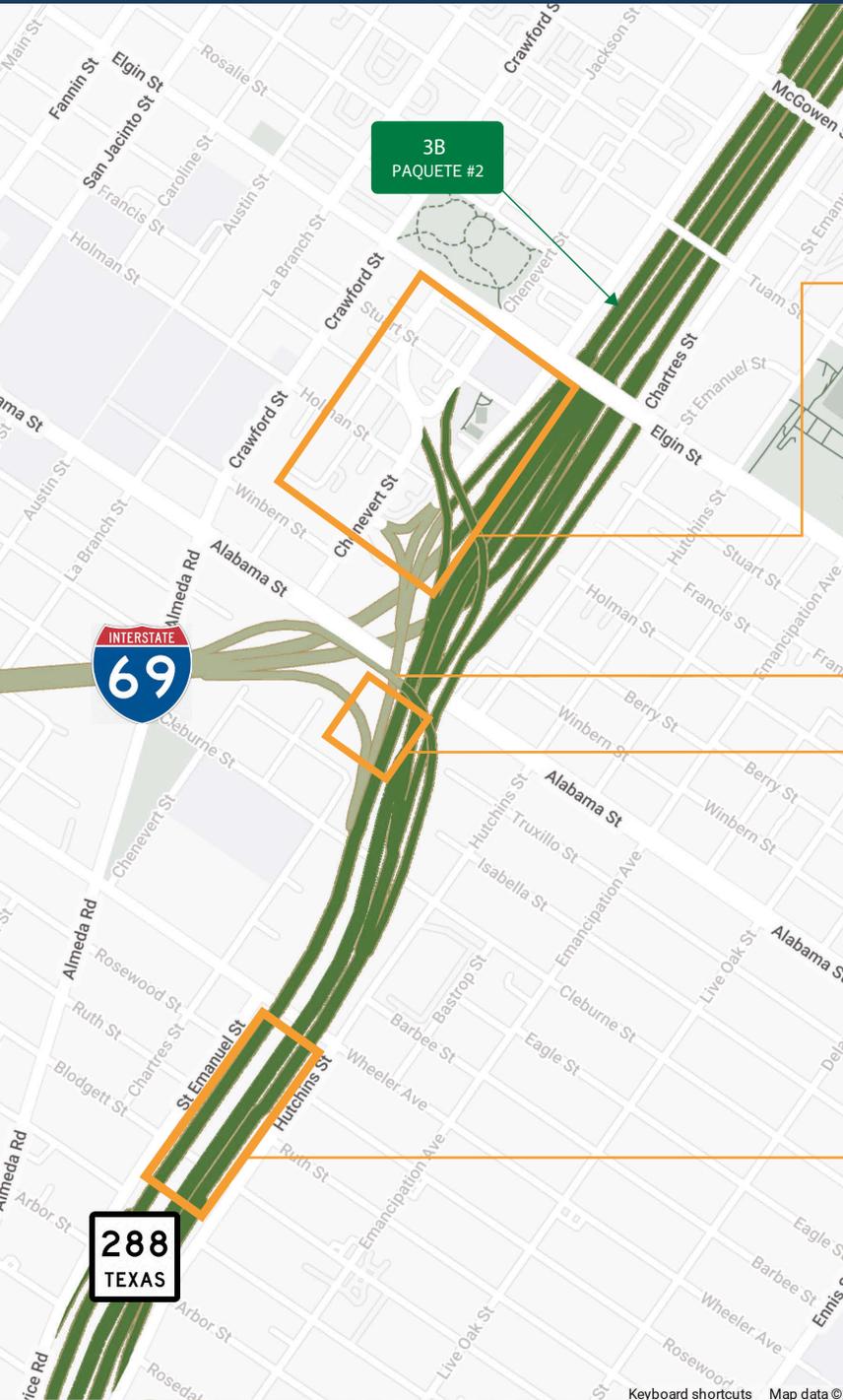
# I-45 NHHIP Segmento 3B

## Cambios de Diseño y Reevaluación

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: [www.txdot.gov/nhhip](http://www.txdot.gov/nhhip)

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:



### FRANCIS ST., STUART ST., HAMILTON ST.

Aprobado por FEIS

Estos cambios propuestos mejorarán la conectividad de las calles y reducirán el riesgo de inundaciones.



### Cambios Propuestos \*

**1. RECONFIGURAR LA RED DE CALLES PARA PROPORCIONAR UNA DISPOSICIÓN ESTÁNDAR DE LAS MANZANAS CON INTERSECCIONES Y OPERACIONES DE CALLE TRADICIONALES, MEJORANDO LA SEGURIDAD.**

- 1. Convertir Chenevert en una calle de doble sentido desde Holman St hasta Elgin St.
- 2. Cambiar la retícula de calles a lo largo de Jackson St. y Francis St. para crear intersecciones convencionales.
- 3. Proporcionar a TxDOT una posible propiedad sobrante.
- 4. Construir un nuevo estanque de detención para reducir las inundaciones.



### RAMPA DE ACCESO A HAMILTON ST. Y NUEVO CAMINO DE USO COMPARTIDO

Aprobado por FEIS

Estos cambios propuestos permitirán a los conductores entrar en una carretera sin peaje en lugar de los carriles de peaje de la SH 288 y mejorarán la conectividad con la red Emancipation Trail.



### Cambios Propuestos \*

- 1. Cambiar la ubicación de la rampa de entrada de Hamilton St. para que permita a los conductores acceder a los carriles de uso general en dirección sur de la SH 288.
  - Necesaria para separar la I-45 NHHIP de la autopista de peaje, y ofrecer la oportunidad de optar por permanecer en los carriles de uso general en función de la tarifa horaria de los carriles de peaje administrados de la SH 288.
  - Evita la confluencia en los carriles de uso general de la SH 288 y ofrece la posibilidad de una futura conexión directa con los carriles de peaje de la SH 288.
- 2. Añadir un camino de uso compartido a lo largo del conector directo de la I-69 en dirección norte a la SH 288 en dirección sur. Esto mejora la conectividad con la red de Emancipation Trail y Emancipation Park al este de SH 288. Cerrar el camino de entrada en una propiedad de Alabama St. debido a la proximidad de la propiedad a la carretera de acceso propuesta hacia el norte SH 288.

### RECONSTRUCCIÓN DE SH 288 SOBRE BLODGETT

Aprobado por FEIS

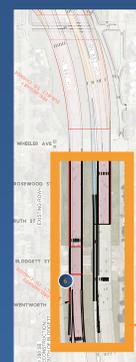
Estos cambios propuestos facilitarán a los conductores la entrada y salida de la SH 288 en dirección sur.



### Cambios Propuestos\*

AMPLIAR LA SH 288 EN DIRECCIÓN SUR

- 1. Ampliar la SH 288 en dirección sur desde la rampa de entrada en dirección norte de la I-69 hasta la rampa de salida de Southmore Blvd. Esto proporciona un carril completo entre la rampa de entrada y la de salida, facilitando a los conductores la salida y entrada a la carretera. Para una vista diferente de esta misma información, por favor vea la sección típica de esta área.

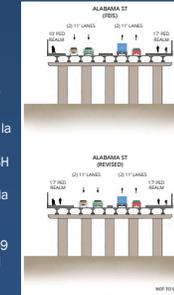


Es necesaria una reevaluación ambiental debido a ciertas modificaciones introducidas en el proyecto durante la fase de diseño detallado y final del mismo. Los cambios de diseño reflejados en este tablón de anuncios requieren una reevaluación ambiental. Este proceso de evaluación ofrece la oportunidad de recabar la opinión y los comentarios del público. Puede utilizar el código QR o rellenar un formulario de comentarios para hacernos llegar su opinión.

### ALABAMA STREET SOBRE I-69

### Cambios Propuestos \*

- 1. Aumentar el área peatonal en dirección este de la calle Alabama de 10' a 17'.
  - Proporciona una zona peatonal y ciclista mejorada a ambos lados con una franja de protección de 5 pies, un carril bici de 5 pies y una acera de 7 pies.
  - No requerirá ningún derecho de paso adicional.



\* Se realizarán reevaluaciones de la NEPA según sea necesario cuando los cambios propuestos se desvíen de la FEIS.