



Proyecto de Mejorías de la Carretera del Norte de Houston

REUNIÓN DE ALCANCE PÚBLICO 9 Y 11 DE OCTUBRE, 2012

ADONDE IR?

- Registrarse
- Recoger Folletos
- Ver Video
- Ver Exhibiciones
- Hacer Preguntas
- Compartir Opiniones
- Dejar sus Comentarios

INDICE

	PAGINA
Bienvenidos a la Reunión	1
Reuniones Públicas	1
Mapa de Alojamiento del Proyecto	1
Propósito de la Reunión	1
Descripción del Proyecto	2
Proceso de Evaluación de Alternativas	2
Como Presentar Comentarios	2
Matriz Inicial de Eliminación	3
Segunda Matriz de Eliminación	4

¡Bienvenidos a la Reunión!

Bienvenidos a la 2ª Reunión de Alcance Público para el Proyecto de Mejorías de la Carretera del Norte de Houston, ubicado en el Condado de Harris, Texas.

La reunión de esta noche es una parte integral del proceso de la Declaración sobre el Impacto Medioambiental (EIS por sus siglas en Inglés) y la fase de ingeniería preliminar de este proyecto.

Agradecemos su participación.



REUNIONES PUBLICAS

martes

9 de octubre, 2012
5:30 p.m. - 7:30 p.m.

FORO ABIERTO
 Jefferson Davis High School
 1101 Quitman Street
 Houston, Texas 77009

jueves

11 de octubre, 2012
5:30 p.m. - 7:30 p.m.

FORO ABIERTO
 Aldine Ninth Grade School
 10650 North Freeway
 Houston, Texas 77037

Propósito de Reunión de Alcance Público

- * Presentar y aportar sus ideas sobre el Proceso de Evaluación Preliminar de Alternativas, el Universo de Alternativas y las Seis Alternativas Preliminares
- * Presentar dos documentos corrientes: Declaración de Necesidad y Propósito y Plan de Involucramiento Pública y Coordinación de Agencias
- * Discutir el proyecto con usted y contestar preguntas
- * Presentar la cronología para el proyecto, historia y los antecedentes
- * Promover su involucramiento continuo



¡NO SE OLVIDE!

**Queremos su
aportación sobre:**

- 1. Proceso de Evaluación y Eliminación de Alternativas**
- 2. Alternativas Preliminares**

LA INFORMACION DE ARRIBA ES DISPONIBLE EN ESTA REUNION Y EN EL SITIO DE LA RED DEL PROYECTO

Todo la información presentado en la reunión de esta noche se puede ver en el sitio de la red del proyecto.



Descripción del Proyecto

El proyecto propuesto y límites del estudio comienzan en el intercambio de US 59 y la carretera SH 288 al sur del centro de Houston y sigue hacia el norte a lo largo de la carretera IH 45 hasta el intercambio de IH 45 y carretera de Circunvalación Beltway 8 Norte, una distancia de aproximadamente 16 millas. El área propuesta para el proyecto también incluye porciones de IH 10, IH 610, y US 59 cerca del centro de Houston; y el corredor de la Calle de Peaje Hardy desde el centro hasta el Beltway 8 Norte.

Aumentos pronosticados en la población y empleo en la área metropolitana de Houston va contribuir a congestión de tráfico adicional en IH 45, que está corrientemente clasificado como serio a severo. El proyecto propuesto es necesario para arreglar la congestión y para acomodar tráfico existente y anticipado en el futuro. Adicionalmente, el proyecto es necesario para traer la carretera a los estándares corrientes de diseño, que mejorará seguridad y proveerá para movimiento mas eficiente para gente y mercancías. Mejor eficiencia también es necesaria para ayudar en eventos de evacuación. El propósito del Proyecto propuesto de Mejorías de la Carretera del Norte de Houston es para crear capacidad adicional para la carretera, reducir congestión, aumentar seguridad, y mejorar movilidad y eficiencia de funcionamiento. Los costos y recursos de financiar para implementar el proyecto en el futuro no se han determinado.

Un alcance razonable de alternativas serán considerados para satisfacer la necesidad identificada y el propósito de el proyecto. Las alternativas incluirá la alternativa no-construir y también alternativas de carriles manejados/de peaje. El proyecto propuesto se va desarrollar en conformidad con Sección 6002 del Acto de Igualdad de Transportación Seguro, Responsable, Flexible, y Eficiente: Un Legado para Usuarios (SAFETEA-LU por sus siglas en Inglés) y el Acto de Póliza Nacional del Medioambiente (NEPA por sus siglas en Inglés).

Proceso de Evaluación de Alternativas

PROCESO INICIAL DE ELIMINACION

- ⇒ Un Proceso Inicial de Eliminación se ha usado para restringir el Universo de Alternativas a seis Alternativas Preliminares presentado en la reunión de esta noche. (Ve Pagina 3 de este folleto sobre la Matriz Inicial de Eliminación)
- ⇒ El Universo de Alternativas es una combinación de ideas del equipo del proyecto, el público, y agencias que participó y cooperó.
- ⇒ Los criterios de evaluación para el Proceso Inicial de Eliminación se desarrolló usando la declaración de necesidad y propósito, la meta del proyecto, y comentarios recibidos de las agencias y público en la primera Reunión de Alcance.

SEGUNDO PROCESO DE ELIMINACION

- ⇒ Un Segundo Proceso de Eliminación se usará para restringir las seis Alternativas Preliminares para cada uno de los tres segmentos (un total de 18), a las tres Alternativas Razonables para cada uno de los tres segmentos (un total de 9). Las Alternativas Razonables serán presentadas en la próxima ronda de Reuniones Públicas.
- ⇒ El próximo paso es completar otra matriz de eliminación para las tres Alternativas Razonables para cada uno de los tres segmentos, mostrando los detalles de esta evaluación. Esta información después se hará disponible para su reviso y comentario en otra reunión pública y en el sitio de la Red del proyecto.
- ⇒ Ve Pagina 4 de este folleto para los criterios de evaluación de la Segunda Matriz de Eliminación. Los criterios de evaluación de la Segunda Matriz de Eliminación son desarrollados para evaluar las alternativas más completo que en el Proceso Inicial de Eliminación.

Como dar Comentarios más tardar el viernes, 26 de octubre, 2012

Ay varias maneras convenientes para dar su comentarios sobre el proyecto:

- **Use la caja de comentario en esta reunión para presentar comentarios**

- **Envía comentarios a:**

Director of Project Development
Texas Department of Transportation
P.O. Box 1386
Houston, TX 77251

- **Envía por correo electrónico a:**

HOU-piowebmail@txdot.gov

- **Vaya al sitio de la Red del Proyecto:** www.IH45northandmore.com y cliquea en la lengüeta "Comments/Contact Us".

Sitio de la Red del Proyecto: www.IH45northandmore.com

INITIAL SCREENING MATRIX

<i>DRAFT</i>			EVALUATION CRITERIA							
			Initial Screening of Universe of Alternatives							
			Meets Need and Purpose and Project Goals (Yes/No)	Engineering		Traffic	Environmental			
				Meets Current Design Criteria (Yes/No)	Additional ROW - Cavalcade to Quitman (Yes/No)	Traffic/Mobility Improvements* (High/Medium/Low)	Land Use and Cultural Resources within the Right-of-Way			
SEGMENT #	Alternative Type	Description					Community Parks (Yes/No)	Cemeteries (Yes/No)	National Register of Historic Places (Yes/No)	Recorded Archeological Sites (Yes/No)
Alternative #										
Alternative #										
Alternative #										
Alternative #	<i>SEE EXHIBITS FOR COMPLETED MATRIX</i>									
Alternative #										
Alternative #										
Alternative #										
Alternative #										

*Traffic/Mobility Improvements is a rating determined using outputs from the travel demand models. The model provides information on how many drivers will use the highway if improved, how this compares among various alternative improvements, and how many hours drivers can expect to save traveling on the highway if improved, also known as Vehicle-Hours Traveled (VHT).

