



# Mejorías de la Carretera Para el Proyecto Norte Houston

REUNIÓN PÚBLICO

14 Y 19 DE NOVIEMBRE, 2013

## ¿ADÓNDE IR?

- Registrarse
- Recoger Folletos
- Ver Video
- Ver Exhibiciones
- Hacer Preguntas
- Compartir Opiniones
- Dejar sus Comentarios

## INDICE

	PAGINA
<a href="#">Bienvenidos a la Reunión</a>	1
<a href="#">Reuniones Públicas</a>	1
<a href="#">Mapa de Alojamiento del Proyecto</a>	1
<a href="#">Propósito de la Reunión</a>	1
<a href="#">Descripción del Proyecto</a>	2
<a href="#">Proceso de Evaluación de Alternativas</a>	2
<a href="#">Como Presentar Comentarios</a>	2
<a href="#">Descripción de las alternativas razonables</a>	3
<a href="#">Mapa de la Zona del Proyecto</a>	4

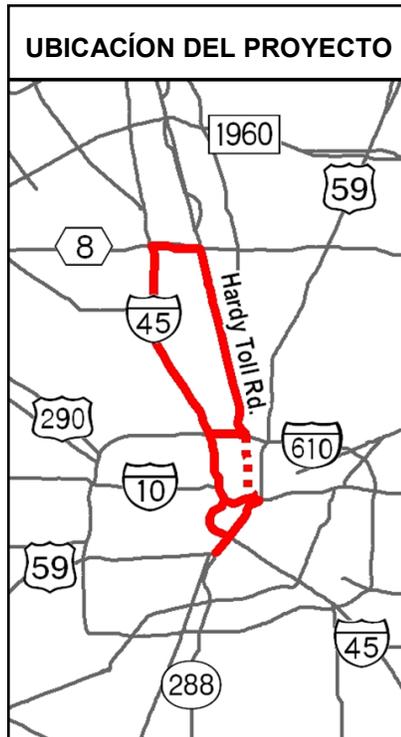
## ¡Bienvenidos a la Reunión!

Bienvenidos a la 3ª Reunión Pública para el Proyecto de Mejorías de la Carretera del Norte de Houston, ubicado en el Condado de Harris, Texas.

La reunión de esta noche es una parte integral del proceso de la Declaración sobre el Impacto Medioambiental (EIS por sus siglas en Inglés) y la fase de ingeniería preliminar de este proyecto.

Agradecemos su participación.

Este folleto detallará las diferentes maneras en las cuál usted puede tomar parte en este proyecto.



## REUNIONES PUBLICAS

jueves

14 de noviembre, 2013

5:30 p.m. - 7:30 p.m.

FORO ABIERTO

Aldine Ninth Grade School

10650 North Freeway

Houston, Texas 77037

martes

19 de noviembre, 2013

5:30 p.m. - 7:30 p.m.

FORO ABIERTO

Jefferson Davis High School

1101 Quitman Street

Houston, TX 77009

## Propósito de la Reunión Pública

- \* Presentar el proceso de selección secundaria de las seis alternativas preliminares.
- \* Presentar y reunir sus ideas sobre tres Alternativas Razonables
- \* Discutir el proyecto con usted y contestar preguntas
- \* Presentar la cronología del proyecto, historia y los antecedentes
- \* Recibir sus comentarios sobre el proyecto, el proceso, y las alternativas
- \* Promover su involucramiento continuo



**¡NO SE OLVIDE!**  
**Queremos su  
 aportación sobre:**

- 1. Proceso de  
 Evaluación y  
 Eliminación de  
 Alternativas**
- 2. Alternativas  
 Preliminares**

**Haga preguntas  
 esta noche para  
 que se las  
 contestemos.**

**Provea sus  
 comentarios  
 en escrito.**

**Toda la información  
 presentada en la  
 reunión de esta noche  
 se puede ver en el sitio  
 de la red del proyecto.**



## Descripción del Proyecto

El proyecto propuesto y los límites del estudio comienzan en el intercambio de US 59 y la carretera SH 288 al sur del centro de Houston y sigue hacia el norte a lo largo de la carretera IH 45 hasta el intercambio de IH 45 y la carretera de Beltway 8 Norte, una distancia de aproximadamente 16 millas. El área propuesta para el proyecto también incluye porciones de IH 10, IH 610, y US 59 cerca del centro de Houston; y el corredor de Peaje Hardy Toll Road desde el centro hasta el Beltway 8 Norte.

Aumentos pronosticados en la población y empleo en la área metropolitana de Houston va contribuir a congestión de tráfico adicional en IH 45, que está clasificado corrientemente como serio a severo. El proyecto propuesto es necesario para arreglar la congestión y para acomodar tráfico existente y anticipado en el futuro. Adicionalmente, el proyecto es necesario para traer la carretera a los estándares corrientes de diseño, lo cual mejorará la seguridad y proveerá movimiento mas eficiente para gente y mercancías. Mejor eficiencia también es necesaria para ayudar en eventos de evacuación. El propósito del Proyecto propuesto de Mejorías de la Carretera del Norte de Houston es para crear capacidad adicional para la carretera, reducir congestión, aumentar seguridad, y mejorar movilidad y eficiencia de funcionamiento. Los costos y las fuentes de financiamiento para implementar el proyecto en el futuro aún no se han determinado.

Un alcance razonable de alternativas serán considerados para satisfacer la necesidad identificada y el propósito de el proyecto. Las alternativas incluirá la alternativa no-construir y también alternativas de carriles manejados/de peaje. El proyecto propuesto se va desarrollar en conformidad con Sección 6002 del Acto de Igualdad de Transportación Seguro, Responsable, Flexible, y Eficiente: Un Legado para Usuarios (SAFETEA-LU por sus siglas en Inglés) y el Acto de Póliza Nacional del Medioambiente (NEPA por sus siglas en Inglés).

## Proceso de Evaluación de Alternativas

### PROCESO INICIAL DE ELIMINACION

⇒ Un Proceso Inicial de Eliminación se ha usado para restringir el Universo de Alternativas a seis Alternativas Preliminares presentado en la 2ª Reunión de Alcance Público.

### SEGUNDO PROCESO DE ELIMINACION

⇒ Un Segundo Proceso de Eliminación se usó para reducir de las seis Alternativas Preliminares para cada uno de los tres segmentos (un total de 18), a las tres Alternativas Razonables para cada uno de los tres segmentos (un total de 9). Las tres Alternativas Razonables serán presentadas para su reviso y comentario en la reunión de esta noche.

⇒ Esta noche se presentará la matriz de eliminación secundaria para las tres Alternativas Razonables para cada uno de los tres segmentos, mostrando los detalles de esta evaluación. Esta información se hará disponible para su reviso y comentario esta noche.

### EVALUACIÓN DETALLADA Y ANÁLISIS

⇒ El próximo paso es evaluar las tres Alternativas Razonables con más detalle para comenzar a preparar los capítulos "Ambiente Afectado" y "Impacto Ambiental" del Documento Preliminar de Declaración del Impacto Ambiental. Esta información se presentará para su reviso y comentario en la 4ª Reunión Pública en el 2014.

## Como dar Comentarios a más tardar el viernes, 6 de diciembre, 2013

Hay varias maneras convenientes para dar su comentarios sobre el proyecto:

- **Use la caja de comentario en esta reunión para presentar comentarios**

- **Envía comentarios a:**

Director of Project  
 Development  
 Texas Department of  
 Transportation  
 P.O. Box 1386  
 Houston, TX 77251

- **Envía por correo electrónico a:**  
 HOU-piowebmail@txdot.gov

- **Vaya al sitio web del Proyecto:**  
 www.IH45northandmore.com y  
 cliquea en la lengüeta  
 "Comments/Contact Us".

**Su opinión es importante para nosotros  
 Por favor, envíe sus comentarios!**

**Sitio Web del Proyecto: [www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)**



# ALTERNATIVAS RAZONABLES

Noviembre 2013

**Preliminar Sujeto a Cambios**

<u>Alternativa</u>	<u>Descripción</u>
<b>Segmento 1: Carretera de circunvalación 8 y I-610</b>	
Alternativa 4 - Ampliar I-45 existente	Sección de doce (12) carriles - incluye ocho (8) carriles de uso general y cuatro (4) carriles administrados; derecho de paso adicional sería adquirido en el lado oeste de la I-45
<u>Alternativa 5 - Ampliar I-45 existente</u>	Sección de doce (12) carriles - incluye ocho (8) carriles de uso general y cuatro (4) carriles administrados; derecho de paso adicional sería adquirido en el lado este de la I-45
Alternativa 7 - Añadir carriles administrados elevados al I-45	Sección de doce (12) carriles - incluye ocho (8) carriles de uso general y cuatro (4) carriles administrados elevados en una única estructura en el centro de la carretera; derecho de paso adicional sería adquirido en ambos lados de la I-45
<b>Segmento 2: I-610 hasta la I-10</b>	
<u>Alternativa 10 - Ampliar I-45 existente</u>	Sección de doce (12) carriles - incluye ocho (8) carriles de uso general y cuatro (4) carriles administrados
Alternativa 11 - Ampliar I-45 existentes y añadir carriles administrados elevados	Sección de doce (12) carriles - incluye ocho (8) carriles de uso general y cuatro (4) carriles administrados elevados en una única estructura en el centro de la carretera
Alternativa 12 - Ampliar I-45 existentes y añadir carriles administrados elevados	Sección de doce (12) carriles; incluye ocho (8) carriles de uso general y cuatro (4) carriles administrados elevados en una estructura de dos pisos en el centro de la carretera
<b>Segmento 3: Sistema de anillo del centro de la ciudad</b>	
<u>Alternativa 10 - Ampliar I-45 existente</u>	Sección de ocho (8) carriles de la I-10 a I-45/US 59 intercambio; incluye ocho (8) carriles de propósito general
Alternativa 11 - Realinear I-45	Realinear los carriles de la I-45 Norte y Sur hacia el este y colocarlos a lo largo de la US 59; la existente I-45 Norte se convertiría en un tipo de carretera avenida / bulevar para acceso al centro de la ciudad
Alternativa 12 - Convertir el centro de la ciudad lazo para lazo de un solo sentido (híbrido)	Realinear los carriles de la I-45 Norte hacia el este y colocarlos a lo largo de la US 59, manteniendo al mismo tiempo el flujo bidireccional en la I-10 y en la US 59

**Ver área de exposición para mapas y información adicional**

**TAMBIÉN  
DISPONIBLE  
EN EL SITIO  
WEB**

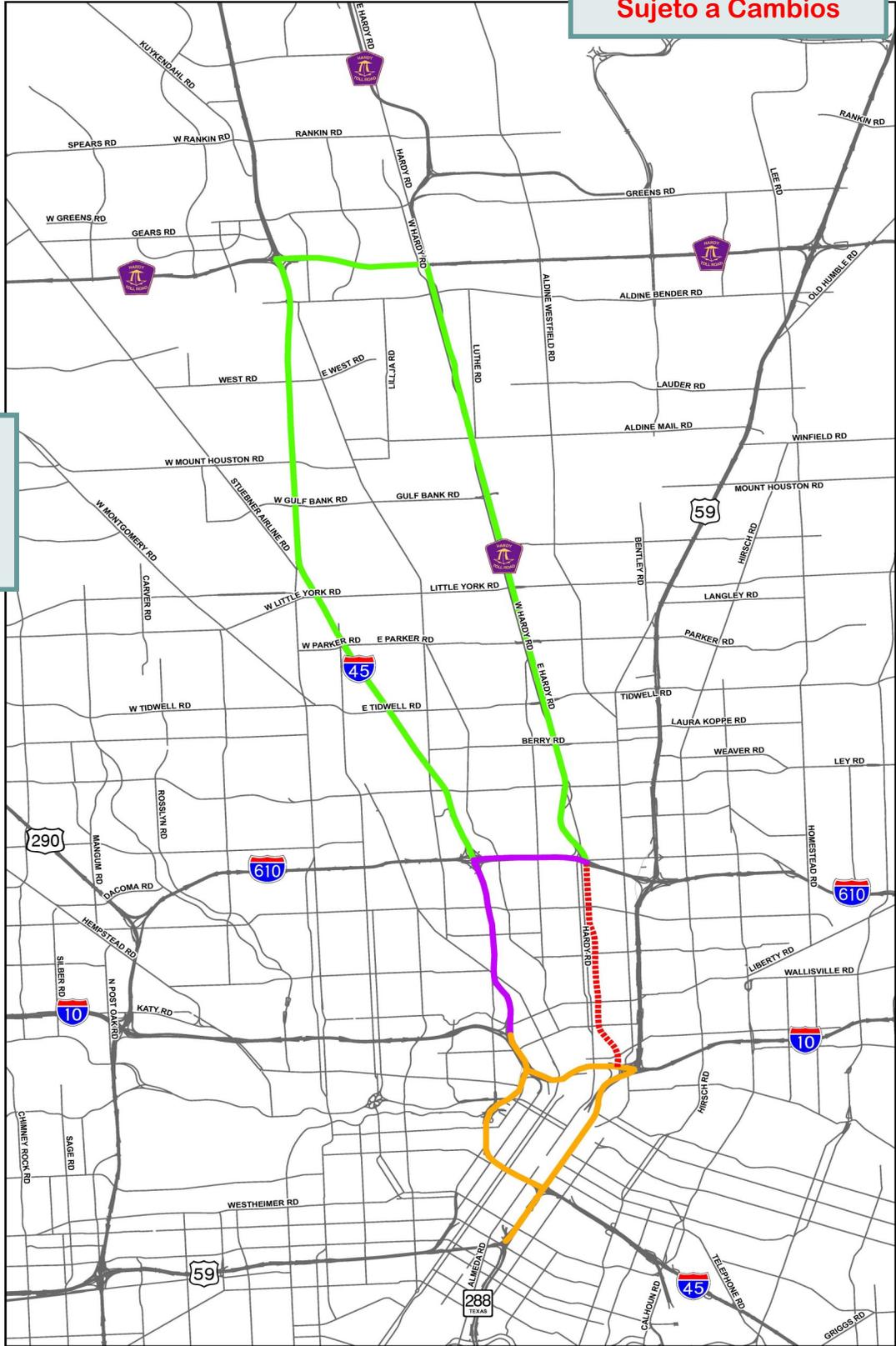
**Sitio Web del Proyecto: [www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)**



### MAPA DE LA ZONA DEL PROYECTO

**Preliminar  
Sujeto a Cambios**

**TAMBIÉN  
DISPONIBLE  
EN EL SITIO  
WEB DEL  
PROYECTO**



- Segmento 1
- Segmento 2
- Segmento 3
- - - - - Área del proyecto futuro Hardy Conector del centro (por otros)



**Ver área de exposición para mapas y información adicional**

**Sitio Web del Proyecto: [www.IH45northandmore.com](http://www.IH45northandmore.com)**



