I-45 NHHIP

Cumpliendo nuestros compromisos

Para más información sobre el proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR:

COMPROMISOS	ROD	VRA	MOU CON LA CIUDAD	MOU CON EL CONDADO
Reuniones públicas dos veces al año durante el diseño y la construcción		✓ ■ ▲		
Plan de notificación de desvíos y cierres de obras	✓	✓ ● ▲		✓
Notificación de problemas de construcción	✓	✓ ▲		✓
Alertas de construcción	✓	✓ ▲		✓
Mitigación de los desplazamientos, reubicaciones, vivienda y otros impactos en la comunidad	✓	✓	✓	✓
Mejoras del drenaje para reducir las inundaciones	✓	✓ ▲	✓	✓ ●
Servicios de reubicación mejorados	✓	✓ ▲	✓	✓
Construcción de vivienda asequible	✓	✓	✓ ●	✓
Cohesión comunitaria	✓	✓ ●	✓	✓
Parques, espacios abiertos, senderos, instalaciones para peatones y ciclistas	✓	✓ ▲	✓ ●	✓
Límites estructurales	✓	✓		✓
Acceso comunitario durante la construcción	✓	✓ ▲	✓	✓
Reducción de la huella de autopistas	✓	✓ ●	✓ ●	✓ ●
Mitigación de la calidad del aire	✓	✓ ● ▲	✓	✓ ▲
Página web del proyecto a disposición del público	✓	✓ ● ▲	✓	✓ ●
Acceso significativo para las personas con un dominio limitado del inglés	✓	✓ ● ▲	✓ ●	✓ ●
Programas de climatización y eficiencia energética	✓	✓ ▲		
Opciones de transporte activo	✓	✓ ▲	✓ ▲	✓ ▲
Estudio del Camino Histórico Nacional de la Emancipación	✓	✓ ●	✓	
Mediador del proyecto		✓ ■ ▲		

● Compromisos mejorados en comparación con el ROD

■ Nuevos compromisos en comparación con el ROD

▲ La información solicitada debe estar en el sitio web del proyecto

Antes de la VRA, TxDOT emitió el Registro de Decisión (ROD) en febrero de 2021, por el que TxDOT asumió numerosos compromisos. En diciembre de 2022, TxDOT firmó un Memorando de Entendimiento (MOU) con la ciudad de Houston y otro con el condado de Harris en los que se esbozaban las mejoras de los compromisos específicos del ROD. El TxDOT y la FHWA firmaron la VRA en marzo de 2023. El cuadro anterior refleja los compromisos de TxDOT y las mejoras especificadas en los cuatro documentos.

¿QUÉ ES EL VRA?

El Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA) es un entendimien entre la Administración Federal de Carreteras (FHWA) y el Departamento de Transportes de Texas (TxDOT).

Resuelve la Investigación de la FHWA a TxDOT en relación con Proyecto de Mejora de la Autopista del Norte de Houston en virtud del Título VI de la Ley de Derechos Civiles de 1964 (Titul VI) estableciendo acciones específicas de mitigación para el Proyecto.

- **Suspende la pausa**
- **No se han identificado violaciones del Título VI en el VRA**
- **TxDOT reanudará todas las actividades de desarrollo del proyecto.**

Proporciona plazos específicos y ejecutables y la supervisión p parte de la FHWA para garantizar que TxDOT lleva a cabo el Proyecto de forma coherente con los requisitos del Título VI.

La FHWA ha concluido la revisión de las responsabilidades de TxDOT según la Ley Nacional de Política Medioambiental (NEP sin hallazgos.

ACTUALIZACIONES DE LOS COMPROMISOS CLAVE

Compromiso público

- Reuniones celebradas dos veces cada año natural en cada segmento mientras el diseño final del segmento y la construcción están en marcha.
- Serie de reuniones públicas de dic. 2023
- Reuniones mensuales interinstitucionales
- Reuniones con los involucrados
- Reuniones públicas de 2024

Desplazamientos, reubicaciones, vivienda y otros impactos a la comunidad

- Durante el diseño final de cada segmento del NHHIP TxDOT evaluará los cambios en el proyecto que puedan reducir el derecho de paso necesario y los impactos del desplazamiento
- TxDOT se compromete a destinar otros 3 millones de dólares, hasta un total de 30 millones, a entidades de vivienda asequible

Reducir la huella durante el diseño detallado

- TxDOT mantiene su compromiso de evaluar oportunidades razonables para reducir la huella del proyecto de forma que no comprometa el propósito y la necesidad del proyecto, tal y como se describe en el ROD.

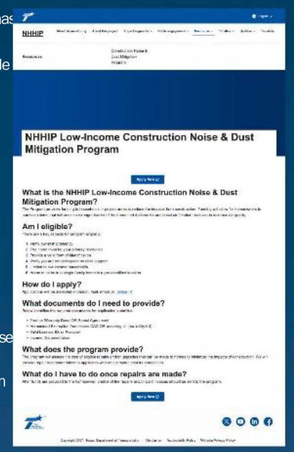
TxDOT establece un sitio web específico del proyecto a disposición del público

- En un plazo de 30 días a partir de la ejecución de la VRA, TxDOT debía establecer una página web del proyecto multilingüe y de acceso inmediato, disponible en inglés, español y otros idiomas solicitados dentro del corredor.
- Los acuerdos también especifican el contenido clave que debe publicarse.

PROGRAMA DE MITIGACIÓN DEL RUIDO Y EL POLVO DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA I-45 NHHIP PARA HOGARES DE BAJOS INGRESOS

- **Objetivo:** Proporciona financiación a los hogares de las zonas del proyecto para mitigar los impactos de la construcción.
- **Beneficios:** Permite a los propietarios reforzar las barreras de sus viviendas y adquirir productos de filtración de aire para mejorar la calidad del aire.
- **Requisitos:** Hogares con bajos ingresos (según las normas del HUD) en un radio de 200 pies del derecho de paso del proyecto.
- **Solicitud:** Disponible en txdot.gov/nhhipnoiseanddust

- **El enfoque de divulgación por fases incluye:** Postales, correo y labores puerta a puerta.
- **Segmento 3** Rondas de divulgación:
  - **Ronda 1 3B-1:** Completadas las actividades de divulgación entre 144 propietarios de viviendas, se recibieron 6 solicitudes.
  - **Ronda 2 3B-2:** Comenzó el 1 de julio, contacto con 700 hogares, se recibieron 9 solicitudes.
- **Hasta $20.000 en artículos elegibles para solicitantes elegibles:**

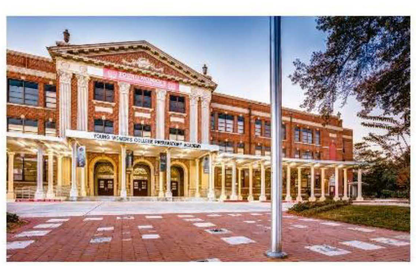


SOLICITUD DEL PROGRAMA (WWW.TXDOT.GOV/NHHIPNOISEANDDUST)

ELEMENTOS ELEGIBLES

1. **Mejoras de aislamiento**
   - Paredes (hacia la construcción o todas)
   - Relleno suelto adicional para techos/ático
   - Suelo - espuma pulverizada de célula abierta (mejor para la absorción acústica)
2. **Ventanas de reemplazo**
3. **Puertas de reemplazo**
   - Antepuerta
4. **Unidades de A/C de ventana con calefacción y filtración de aire (residencias sin HVAC central) 8.000 a 14.000 BTU**
   - Estipendio por el aumento de las facturas de servicios públicos
5. **Limpieza y mantenimiento de HVAC (residencias con HVAC central)**
   - Termostato programable
   - Actualizar filtro HEPA
6. **Cinta aislante para puertas**
7. **Inserciones interiores para ventanas contra tormentas**
8. **Sellado**
9. **Purificadores de aire HEPA**
10. **Estipendio por sustitución de filtros (intervalo por determinar)**
    - HVAC central
    - HVAC central con actualización HEPA
    - Purificadores de aire HEPA

PLAN DE CIERRE Y DESVÍO DE LA CONSTRUCCI



ESCUELAS

- Se proporcionarán rutas de desviación de las aceras a las escuelas durante las obras.
- Trabajar directamente con las escuelas para proporcionar rutas de ascenso y descenso de pasajeros
- Designar a un mediador para comunicar las preocupaciones directamente a TxDOT

RUTA DE METRO TRANSIT

- Obtener la revisión de METRO y atender los comentarios cuando la parada de autobús necesite una reubicación temporal
- Avisar al público de las interrupciones del servicio con 14 días naturales de antelación

ZONAS PARA CICLISTAS/PEATONES

- Todos los avisos de cierre y las rutas de desviación se publicarán en el sitio web del proyecto.