# I-45 NHHIP Segmento 3B-2
# Resumen

Para obtener más información sobre el Proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

## LÍMITES DEL PROYECTO DEL SEGMENTO 3B-2




### I-69 entre la SH 288 y la I-45 Sur




- **Contrato adjudicado:** septiembre de 2024
- **Contratista:** Williams Brothers Construction Company, Inc.
- **Costo del proyecto:** $695.5 millones
- **Inicio de la construcción:** enero de 2025
- **Finalización prevista:** 2033

## CONSTRUCCIÓN – PRIMAVERA Y VERANO DE 2026

### Demolición del puente de la calle Alabama



La construcción en la zona de los carriles principales de este proyecto comenzó en mayo con la demolición del puente de la calle Alabama sobre los carriles principales de la I-69.

Las cuadrillas completaron la demolición en el transcurso de dos fines de semana.

El siguiente paso es construir el nuevo puente, trabajo que está previsto que concluya en febrero de 2027.

### Instalación de alcantarillas de cajón para aguas pluviales de 12’ x 12’ debajo de la calle Hamilton, entre St. Joseph Parkway y la calle Gray



Las cuadrillas completaron la instalación de las alcantarillas de cajón para aguas pluviales de 12’ x 12’ debajo de la calle Hamilton, entre St. Joseph Parkway y la calle Gray.

Esto significa que estas alcantarillas ya están colocadas debajo de Hamilton en todo el tramo desde la calle Clay hasta la calle Gray.

Las alcantarillas de 12’ x 12’ también se colocaron debajo de Hamilton desde la calle Tuam hasta la calle Elgin y, en el otoño, está previsto que las cuadrillas las instalen debajo de Hamilton desde la calle Pierce hasta la calle Hadley.

El nuevo sistema de aguas pluviales está diseñado para mejorar la mitigación de inundaciones en el centro de Houston y East Downtown.

### Instalación de tuberías de alcantarillado pluvial de 96” cerca de la calle Cleburne



Las cuadrillas realizaron más trabajos de mitigación de inundaciones con la instalación de tuberías de alcantarillado pluvial de 8 pies de diámetro entre la calle Cleburne y la I-69, que drenarán hacia el sur, a Brays Bayou.

Se tiene previsto construir una estación de bombeo en esta zona en el futuro, lo que impulsará los esfuerzos de mejora del drenaje de este proyecto.

### Estación de bombeo en Jefferson y Chartres



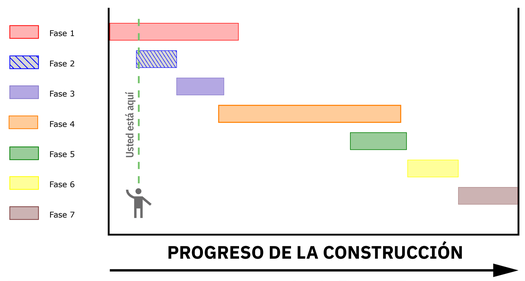
Las tres partes principales de la estación de bombeo están tomando forma. Las cuadrillas construyeron las estructuras que albergarán sus generadores y computadoras.

Justo al este de esos edificios, ahora trabajan en terminar el nivel inferior del área donde la estación de bombeo almacenará las aguas pluviales, que se muestra arriba.

Como los carriles principales de la I-69 y la I-45 hacia el oeste quedarán finalmente por debajo del nivel de la calle, la estación de bombeo recibirá las aguas pluviales, las elevará y luego las impulsará al sistema de aguas pluviales que se está construyendo debajo de la calle St. Emanuel.

## PLAN DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN

### CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3B-2







* El plan de trabajo es preliminar y está sujeto a cambios.

El plan de trabajo podrá modificarse si el cambio beneficia el cronograma general del proyecto, si se requieren medidas de mitigación para que el proyecto siga avanzando y si TxDOT lo aprueba con las notificaciones correspondientes.

### Fase uno
- El contratista comenzó a trabajar en los elementos de drenaje
  - Completó la instalación del alcantarillado pluvial debajo de la calle Cleburne y luego reconstruirá la calle
  - Actualmente construye la estación de bombeo
- La mayor parte del trabajo se realiza sin afectar el tráfico de la I-69

### Fase dos
El contratista:
- Reconstruirá la calle Alabama sobre la I-69 y la SH 288
  - Demolición y reconstrucción
  - Programado del 30 de abril de 2026 al 8 de febrero de 2027
  - Rutas de desvío disponibles en txdot.com/nhhip
  - Ocasionalmente será necesario cerrar los carriles principales de la I-69 y la SH 288 en la zona
- Comenzará la construcción de la calle Hamilton
- Retirará los puentes existentes de las calles Tuam y McGowen sobre la I-69
  - Programado de 2027 a 2028, después de que se abra el puente de la calle Alabama

### Fase tres
El contratista:
- Reconstruirá el conector de la SH 288 en dirección norte a la I-69 en dirección norte
- Reconfigurará la red de calles al norte de la I-69, entre las calles Holman y Elgin, para crear intersecciones estándar
- Excavará un nuevo estanque de detención para mitigar las inundaciones
- Comenzará la construcción de los conectores de la I-69 en dirección norte y sur hacia la SH 288

### Fase cuatro
En esta etapa, el contratista reconstruirá los carriles principales de la I-69 y la SH 288, comenzando por el lado este y avanzando hacia el oeste.

### Fase cinco
- El contratista reconstruirá los puentes de las calles Elgin, Tuam y McGowen sobre la I-69 mientras se realizan las obras de los carriles principales
- Primero se construirán los puentes de Tuam y McGowen, y después el de Elgin, una vez que se reabran Tuam y McGowen
- Los puentes se construirán como puentes en arco y conectarán centros de actividad comunitarios como Emancipation Park y Houston City College-Central Campus

### Fase seis
Esto completará la construcción de la calle Hamilton en la I-69.

### Fase siete
Esto completará la construcción de la calle Chartres.

Para conocer la información más reciente sobre cierres y desvíos por construcción, escanee el código QR aquí: