I-45 NHHIP Segmento 3B-1
Resumen

Para obtener más información sobre el Proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

LÍMITES DEL PROYECTO DEL SEGMENTO 3B-1



- **Contrato adjudicado:** junio de 2024
- **Contratista:** Harper Brothers Construction
- **Costo del proyecto:** $121.8 millones
- **Inicio de la construcción:** octubre de 2024
- **Finalización prevista:** principios de 2028

MEJORAS DE DRENAJE DESDE LA CALLE ST. EMANUEL HASTA BUFFALO BAYOU

TxDOT está mejorando el drenaje en la zona de East Downtown mediante la construcción de un nuevo sistema de descarga que conecta la calle St. Emanuel con Buffalo Bayou.

El proyecto también incluye la instalación de grandes alcantarillas de cajón para drenaje, un nuevo estanque de detención y la reconstrucción de partes de la calle St. Emanuel para mejorar el flujo del agua y reducir las inundaciones.

Una vez terminadas las obras de las redes subterráneas de servicios públicos, TxDOT se compromete a restaurar la zona a su condición previa a la construcción. No se harán cambios en el flujo del tráfico ni en la configuración de la calzada.

Las obras de construcción de este proyecto se centran únicamente en mejorar el sistema de drenaje subterráneo para servir mejor a la comunidad y a los negocios de los alrededores.

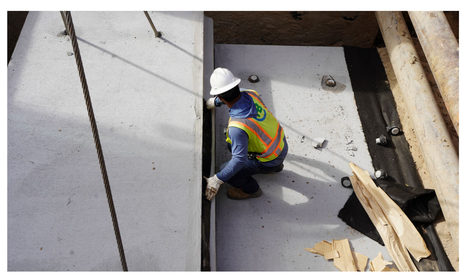
La participación activa del público continuará durante toda la construcción para mantener informados a los residentes y negocios cercanos.

Para conocer la información más reciente sobre cierres y desvíos por construcción, escanee el código QR aquí:

PRÓXIMOS PASOS

Si bien hay varias zonas debajo y alrededor de la calle St. Emanuel donde ya se colocaron alcantarillas de cajón y tuberías de alcantarillado pluvial, hay otras zonas donde aún deben instalarse las grandes alcantarillas de 12’ x 12’.

Las cuadrillas comenzaron ese trabajo en el verano de 2026 a lo largo de la calle Chartres, entre Commerce y Runnels, y luego tienen previsto avanzar hacia el sur.





CONSTRUCCIÓN – PRIMAVERA Y VERANO DE 2026





1 Avance del estanque de detención

Una zona del Segmento 3B-1 donde la construcción no se suspendió durante la Copa Mundial fue el gran estanque de detención que se está construyendo entre la calle Runnels y Buffalo Bayou. Las cuadrillas avanzan en la excavación y conformación del estanque, que tendrá capacidad para almacenar casi 76 millones de galones de aguas pluviales una vez terminado. Las nuevas alcantarillas de cajón y tuberías de alcantarillado pluvial que se están instalando debajo de la calle St. Emanuel drenarán hacia el norte, a este estanque.





3 Instalación de alcantarillas de cajón para aguas pluviales de 8’ x 8’ debajo de St. Emanuel, entre las calles Polk y Leeland

Las cuadrillas comenzaron a instalar alcantarillas de cajón para aguas pluviales de 8’ x 8’ debajo de la calle St. Emanuel en esta zona.

Estas alcantarillas servirán como la conexión clave entre el sistema de drenaje de la calle St. Emanuel y la nueva estación de bombeo que se está construyendo en el Segmento 3B-2, en las calles Jefferson y Chartres.





2 Instalación de tuberías de alcantarillado pluvial de 96” debajo de St. Emanuel, entre las calles Jefferson y McIlhenny

El equipo de construcción terminó de instalar decenas de tuberías de alcantarillado pluvial de 8 pies de diámetro en esta zona, en un tramo de unos 1800 pies. Las cuadrillas levantaron cada tubería y la colocaron en una excavación de 50 pies de profundidad. Una vez que la tubería se bajaba por completo, unos lastres la empujaban hacia el sur y el espacio quedaba listo para la siguiente. Al concluir este trabajo, la calle St. Emanuel se reabrió entre la calle Jefferson y St. Joseph Parkway.





4 Mejoras antes de la Copa Mundial

Antes de la Copa Mundial de la FIFA 2026, TxDOT tuvo que realizar mejoras en la calle St. Emanuel y a lo largo de ella para que la zona estuviera lista para el evento Fan Fest en East Downtown. Las cuadrillas construyeron aceras temporales y permanentes con rampas, colocaron césped nuevo y rellenaron y cubrieron todos los huecos en las zonas de construcción.

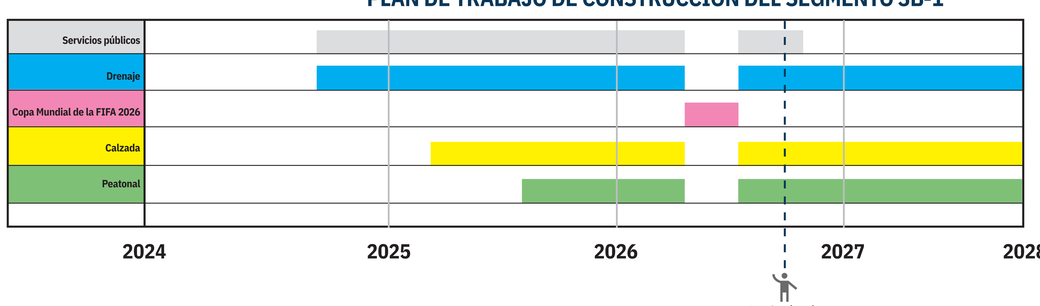
Esto brindó a los aficionados que disfrutaban de los partidos de la Copa Mundial lugares donde caminar y andar en bicicleta de forma segura. La mayor parte de la construcción del Segmento 3B-1 estuvo suspendida del 1 de junio al 1 de agosto para dar cabida a los eventos para aficionados.

ELEMENTOS DE CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3B-1



* Esta es la condición final para el 3B-1, pero St. Emanuel será finalmente una calle de un solo sentido hacia el norte después de la construcción del Proyecto 3D.

PLAN DE TRABAJO DE CONSTRUCCIÓN DEL SEGMENTO 3B-1 *



* El Plan de Trabajo de Construcción es preliminar y está sujeto a cambios.

El plan de trabajo podrá modificarse si el cambio beneficia el cronograma general del proyecto, si se requieren medidas de mitigación para que el proyecto siga avanzando y si TxDOT lo aprueba con las notificaciones correspondientes.