I-45 NHHIP Segmento 3
Actualización general

Para obtener más información sobre el Proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

RESUMEN GENERAL

El Segmento 3 del I-45 North Houston Highway Improvement Project (NHHIP) reconstruiría todos los intercambios existentes del sistema de circuitos del centro de Houston y desviaría la I-45 para que corra en paralelo a la I-10 en el lado norte del centro y en paralelo a la US 59/I-69 en el lado este del centro. El acceso al lado oeste del centro se brindaría mediante un conjunto de "Downtown Connectors" (conectores del centro), que consistirían en rampas de entrada y salida para varias calles del centro. La vía elevada existente de la I-45 a lo largo de los lados oeste y sur del centro ya no cumpliría una función de transporte y podría retirarse. Para mejorar la seguridad y el flujo del tráfico en las partes norte y este del Segmento 3, se enderezarían tramos de la I-10 y la US 59/I-69 para eliminar la curvatura actual de la vía.

El Segmento 3 brindaría mejoras más allá de la movilidad. Su construcción aportaría **mitigación de inundaciones** al aumentar la capacidad mediante la construcción de **nuevos sistemas de drenaje**, y **mejoraría la conectividad** en los lados oeste y este del centro de Houston. Las obras en este segmento también podrían brindar oportunidades de áreas verdes y embellecimiento.

ESTADO DEL SEGMENTO 3

- El proyecto del Segmento 3 del NHHIP finalmente reconstruirá tramos de la I-10, la I-45, la I-69 y la SH 288 alrededor del centro de Houston
- La construcción del Segmento 3B-1 comenzó en octubre de 2024
- La construcción del Segmento 3B-2 comenzó en enero de 2025

Escanee el código QR para ver el folleto "Arte de lo Posible": puentes en arco y cubiertas

MAPA DE LA SUPERFICIE OCUPADA DEL SEGMENTO 3



INFORMACIÓN CLAVE

1. Rectificar el trazado de la I-69 y ampliar de 8 a 10 o 12 carriles en cada sentido.
2. Rectificar el trazado y añadir dos carriles exprés en cada sentido que los automovilistas puedan utilizar para atravesar el centro de la ciudad.
3. Sustituir el viaducto elevado Pierce por vías conectoras del centro de la ciudad.
4. Mejorar el acceso entre el centro de la ciudad y East Downtown mediante la construcción de una nueva calle en sentido sur entre Commerce St. y Leeland St.
5. El viaducto elevado Pierce dejaría de cumplir una función de transporte y podría demolerse o destinarse a otro uso.

CUBIERTAS Y PUENTES

6. Cubierta estructural construida sobre la sección deprimida de la I-69, de Lamar St. a Commerce St., junto al George R. Brown Convention Center. Otras entidades podrían desarrollar amenidades encima.
7. A solicitud de la Ciudad de Houston, la cubierta propuesta desde la estación de tránsito METRO Wheeler hasta la calle Austin y la cubierta propuesta entre las calles San Jacinto y Austin se fusionaron, lo que da lugar a una cubierta continua y más larga.
8. A solicitud de la Ciudad de Houston, se propone una cubierta estructural continua entre la calle Cleburne y Almeda Road. Otras entidades podrían desarrollar amenidades encima.
9. Reconfiguración de las calles transversales para los puentes en arco en Elgin, Tuam y McGowen.

***Para más detalles consulte el Folleto el Arte de lo Posible**

FASES DE CONSTRUCCIÓN

● El 3B-1 está programado para comenzar antes que el 3B-2 porque los elementos de drenaje del 3B-1 deben estar construidos y en funcionamiento para recibir el drenaje del 3B-2.
▲ El 3C-2 está programado para comenzar antes que el 3D porque la I-69 propuesta en el 3C-2 debe estar construida y en funcionamiento para recibir la I-69 propuesta en el 3D. (La I-69 propuesta en el 3D no puede conectarse a la I-69 existente en el 3C-2)

FINANCIACIÓN DEL PROYECTO

INDEPENDENT PROJECTS	ESTIMATED CONTRACT COST
3A	$850,600,000
3B-1	$121,800,000*
3B-2	$695,500,000*
Descarga 3C-1	$157,500,000
3C-1	$243,000,000
3C-2	$2,200,000,000
3C-3	$398,000,000
3C-4	$1,036,000,000
3D-1	$1,534,414,000
3D-2	$260,586,000

*Costo real basado en la adjudicación del contrato

TOTAL=$7,497,400,000

Todos los costos corresponden a valores de 2025 y están sujetos a cambios.

CUBIERTAS: EL ARTE DE LO POSIBLE



¿QUÉ ES UNA CUBIERTA?

Una cubierta es la infraestructura de concreto necesaria para construir una vía a nivel natural del suelo sobre una autopista que se encuentra por debajo del nivel del suelo. La cubierta también brinda la oportunidad de lo que se conoce como el "Arte de lo Posible". Mediante alianzas de financiamiento público y privado, la cubierta puede convertirse en un destino emblemático para la comunidad. Las ilustraciones de abajo muestran posibles elementos de la cubierta que pueden emplearse para definir cómo la comunidad puede darle un nuevo uso al espacio.

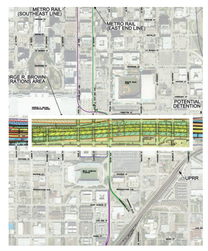
TxDOT se compromete a financiar el diseño, la construcción, la operación y el mantenimiento de la infraestructura esencial. En un esfuerzo de colaboración, TxDOT trabajará con terceros en relación con las posibles cubiertas. Sin embargo, para que este lugar de destino se haga realidad se requiere una combinación de financiamiento público y privado.

POSIBLES CARACTERÍSTICAS Y SERVICIOS DE LA CUBIERTA

- ENTRADA DE BIENVENIDA
- PLAZA
- BARRERA VERDE
- CÉSPED MULTIUSO
- JARDÍN DE JUEGOS
- PARQUE PARA PERROS
- EDIFICIO
- EXPERIENCIA BOTÁNICA
- ESTACIONAMIENTO EN LA CALLE
- CIRCULACIÓN PEATONAL
- ACUAPONÍA
- APIARIOS
- ESPACIO MULTIUSO
- PASEO



CUBIERTAS Y PUENTES

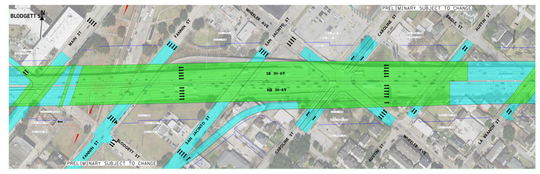




6 Cubierta del George R. Brown Convention Center/ East Downtown

Bajar la autopista cerca del George R. Brown separa eficazmente el tráfico que se dirige al centro del tráfico de paso. Este ajuste estratégico reduce considerablemente la necesidad de que los conductores hagan cambios de carril complicados, lo que agiliza sus trayectos.

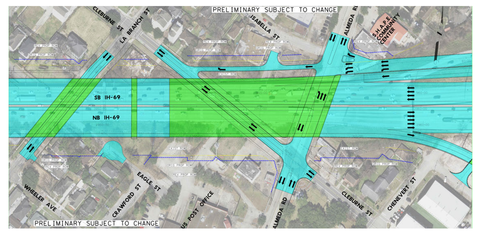
Más allá de la simple funcionalidad, la autopista a desnivel abre la posibilidad de desarrollar amenidades en el futuro sobre esta estructura de cubierta.





7 Cubierta METRO LRT/Fannin/San Jacinto/Caroline/Wheeler/Austin

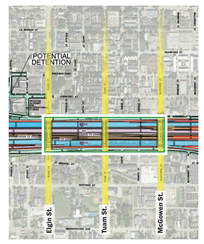
TxDOT y la Ciudad de Houston acordaron una cubierta estructural continua desde la estación de tránsito METRO Wheeler hasta la calle Austin, en la que otras entidades podrían desarrollar amenidades en la parte superior.





8 Cubierta de Almeda Road/calle Cleburne

TxDOT y la Ciudad de Houston también acordaron una cubierta estructural continua entre la calle Cleburne y Almeda Road, en la que otras entidades podrían desarrollar amenidades en la parte superior.





9 Puentes en arco de Elgin Road/calle Tuam/calle McGowen

La reconfiguración de las calles transversales de la I-69 en Elgin, Tuam y McGowen brinda un paso seguro sobre la autopista y una oportunidad para volver a conectar a las comunidades del núcleo urbano.