I-45 NHHIP Segmento 2
Visión General

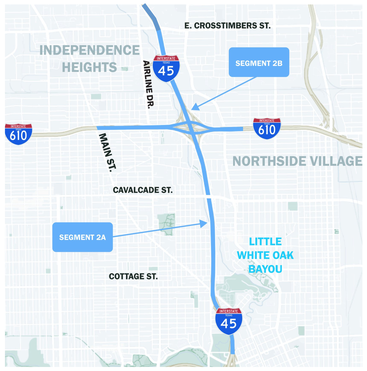
Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

VISIÓN GENERAL DEL SEGMENTO 2

El Segmento 2 abarca el tramo de la I-45 que va desde la I-10 hasta Airline Drive. Las mejoras planificadas incluyen actualizaciones en los carriles principales y las vías de servicio carreteras, sistemas de drenaje y reconstrucción del enlace I-45/I-610.



Debido a la financiación pendiente, el diseño final del Segmento 2 del Proyecto I-45 aún no ha comenzado. Sin embargo, las mejoras básicas para este segmento fueron aprobadas conforme al Registro de Decisión (ROD) de 2021.

El plazo previsto para comenzar la construcción del Segmento 2 es 2035, aunque TxDOT puede acelerar el calendario a medida que se disponga de fondos.

Fases de la Construcción

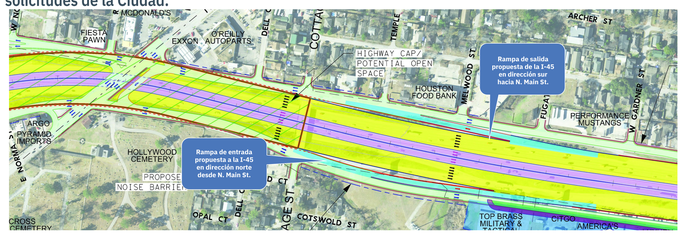


Financiación del Proyecto

INDEPENDENT PROJECTS	ESTIMATED CONSTRUCTION COST	CURRENT FUNDING
2A	$682,800,000	$100,000,000
2B	$1,015,400,000	-

Salida y entrada de la I-45 hacia y desde North Main St.

En consonancia con su compromiso de colaborar con la Ciudad de Houston en el Proyecto NHHIP de la I-45, TxDOT ha entablado conversaciones sobre posibles cambios de diseño basados en las solicitudes de la Ciudad.



La ciudad de Houston solicitó a TxDOT que incluyera una rampa de salida de la I-45 en dirección sur hacia N. Main St., como se muestra en azul claro en la parte superior de la imagen anterior. Además, se está considerando un cambio de diseño para proporcionar una rampa de entrada en dirección norte a la I-45 desde N. Main St., indicada en azul claro en la parte inferior de la imagen. Para acomodar este cambio propuesto, Cottage Street deberá cerrarse por razones de seguridad debido a su proximidad a la rampa de salida.

Cambio de Diseño Propuesto: Puente Peatonal en North Street



La Ciudad de Houston también solicitó que TxDOT considerara la construcción de un puente peatonal en North St. Este puente ofrecería a los peatones una forma segura y cómoda de cruzar de un lado a otro de la I-45. La línea verde en la imagen a la izquierda indica la ubicación propuesta del puente peatonal.



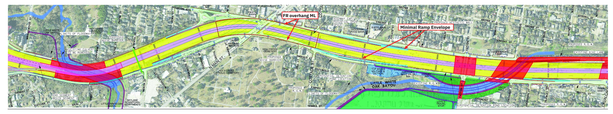
Se muestra un puente peatonal típico a la izquierda. El puente peatonal de North Street está diseñado para mantener el acceso de los peatones que transitan de un lado a otro de la I-45, especialmente considerando que el puente actual será removido como parte de este proyecto. Esta opción se ha desarrollado en respuesta a los comentarios del público, ya que la eliminación del puente de North Street es necesaria debido a la geometría del carril principal, que no permite que North Street conecte sin problemas con las condiciones existentes a ambos lados de la I-45.

Segmento 2 Evaluación del Derecho de Vía

En mayo de 2025, TxDOT realizó una presentación ante la ciudad de Houston y el condado de Harris que incluía recomendaciones para la evaluación de la posible reducción de la huella ecológica en el Segmento 2.

El diseño del ROD ya incorporó múltiples elementos para minimizar el Derecho de Vía dentro de los límites del Segmento 2:

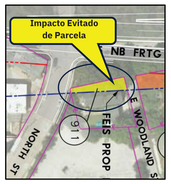
- Área mínima de rampa (de Cottage Street a la I-610)
- Las vías de servicio sobresalen sobre los carriles principales, de N. Main Street a Cottage Street
- La velocidad de diseño de la I-45 se redujo de 60 mph a 50 mph para el Segmento 2A y el Segmento 3



Reducción de la Huella:

- El concepto revisado propuesto realinea el conector directo de la I-10 en sentido este hacia la I-45 El diseño del Registro de Decisión (ROD) ya implementó múltiples características de diseño para minimizar el derecho de vía dentro de los límites del Segmento 2:
- La estrategia propuesta de reducción de la huella resultó en una posible disminución de 19,946 pies cuadrados aproximadamente (0.5 acres), y en la evitación del impacto sobre un terreno.
- **SE RECOMIENDA ENTABLAR DIÁLOGO CON LOS PROPIETARIOS DE LOS TERRENOS AFECTADOS PARA DISCUTIR LA POSIBLE IMPLEMENTACIÓN ESPECÍFICA DEL CONCEPTO DE DISEÑO REVISADO.**







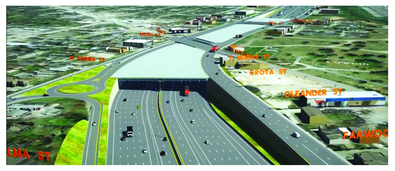


I-45 NHHIP Segmento 2 Características Principales



1 Ensanchamiento de la I-45

Ensanchar la I-45 para incorporar cuatro carriles MaX (Managed Express), diseñados para fomentar las oportunidades de tránsito y mejorar la eficiencia general del tráfico.



2 Cubierta de Vía Potencial

Bajar los carriles principales de la I-45 por debajo del nivel entre las calles Cottage y N. Main, creando la posibilidad de una cubierta estructural. Este límite podría desarrollarse con servicios orientados a la comunidad, financiados y construidos mediante asociaciones con terceros.



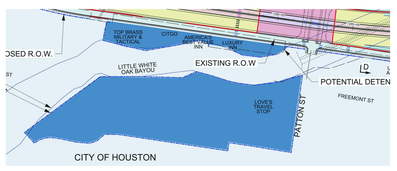
3 Vías de Servicio Continuas y Nueva Configuración de Rampas

Construir vías de acceso continuas a la I-45 en dirección norte y sur, así como vías de acceso continuas a la I-610 en dirección este y oeste en el enlace I-45/I-610, como se indica en verde. Además, revisar la configuración de la rampa de la I-610, mostrada en azul, para aumentar la movilidad y mejorar la seguridad de los conductores.



4 Derecho de Paso Reducido

Construir la carretera de acceso en dirección norte de la I-45 parcialmente sobre las vías principales en dirección norte para conservar el derecho de paso y evitar impactos en Hollywood Cemetery adyacente.



5 Mejoras en el Drenaje y Estanques de Retención

Modernizar las alcantarillas existentes para convertirlas en puentes, mejorando el drenaje mediante la creación de una mayor capacidad para el flujo de aguas pluviales, mejorando el manejo general de las inundaciones y la capacidad de recuperación.

Introducir nuevos estanques de detención y ampliar los estanques existentes para mejorar el manejo de las aguas pluviales y aumentar la mitigación de las inundaciones.