# I-45 NHHIP Segmento 2

## Detalles de los estanques de detención

Para obtener más información sobre el Proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

## UBICACIÓN Y CAPACIDAD DE LOS ESTANQUES DE DETENCIÓN

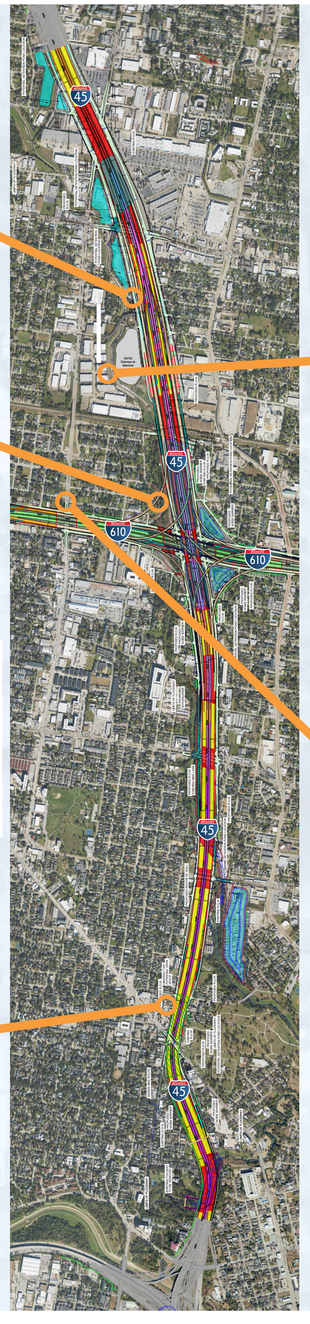
I-45 entre el I-610 North Loop y el norte de Airline Drive:
6 estanques de detención
Capacidad de almacenamiento: 63.5 millones de galones

Intercambio I-45/I-610:
5 estanques de detención
Capacidad de almacenamiento: 72.9 millones de galones

**Aumento total de capacidad: 189.04 millones de galones**

- Suficiente para llenar 286 piscinas olímpicas
- Suficiente para cubrir 580 acres de terreno con un pie de agua
- Pesa casi 1,600 millones de libras

I-45 entre la I-10 y el I-610 North Loop:
1 estanque de detención
Capacidad de almacenamiento: 52.5 millones de galones



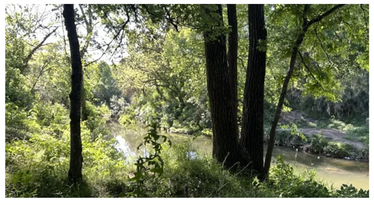

### ¿Hacia dónde drenan los estanques de detención?

Todos los estanques de detención del Segmento 2 drenan finalmente hacia Little White Oak Bayou, del Harris County Flood Control District (HCFCD).

### LITTLE WHITE OAK BAYOU

Little White Oak Bayou recorre todo el Segmento 2, en paralelo a la I-45, desde Acres Homes hasta el centro de Houston. Es este bayou el que se ha desbordado varias veces cerca de la comunidad de Independence Heights, cerca de la I-610 y la I-45, lo que ha llevado a la compra de propiedades en esa comunidad.

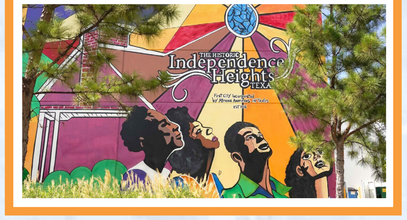
La capacidad adicional de detención de aguas pluviales ayudará a reducir las inundaciones en esa comunidad y en todas las demás ubicadas en el Segmento 2.



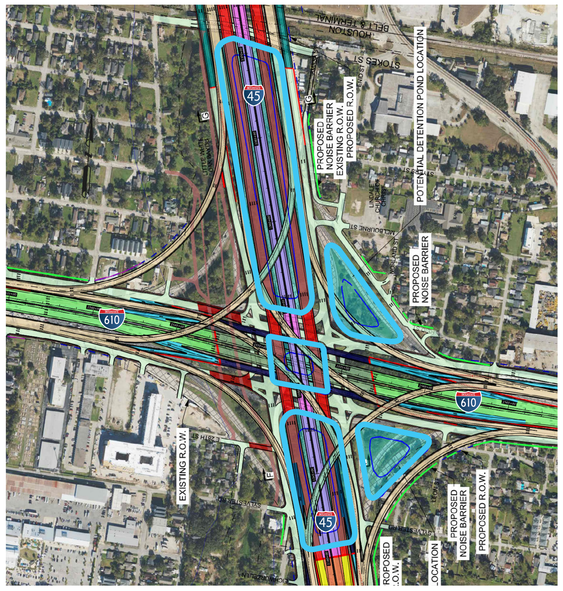
### INDEPENDENCE HEIGHTS – MITIGACIÓN DE INUNDACIONES

La comunidad de Independence Heights, ubicada cerca del intercambio I-610/I-45, se ha inundado varias veces debido al desbordamiento de Little White Oak Bayou.

Uno de los problemas es que las alcantarillas no tienen suficiente capacidad para evacuar el agua de la comunidad.



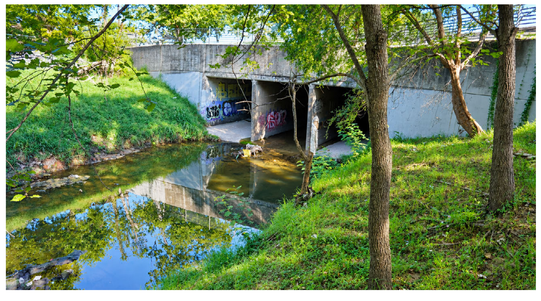

## ¿POR QUÉ HAY TANTOS ESTANQUES DE DETENCIÓN EN EL INTERCAMBIO I-610/I-45?




Se propone construir cinco estanques de detención en este intercambio. Las principales razones por las que esto funciona bien son:

- **Control de aguas pluviales:** Durante las tormentas caen grandes cantidades de agua desde los carriles principales y las rampas del intercambio. Los estanques retienen esta agua y la liberan lentamente.
- **Espacio sin uso:** Las amplias áreas debajo de los intercambios ofrecen espacio para estanques de detención en terrenos que de otro modo quedarían sin usar.
- **Ahorro de costos:** Comprar terrenos comerciales o residenciales para un estanque de detención puede ser costoso. Usar los terrenos del intercambio ahorra dinero de los contribuyentes y aprovecha al máximo el terreno público.

## ALCANTARILLA VS. PUENTE



### ALCANTARILLA

Una alcantarilla conduce el agua de forma segura por debajo de calles, vías férreas o senderos.

Aleja las aguas pluviales de las superficies y evita que el agua se acumule y se desborde sobre las calles.

Las alcantarillas son una opción de menor costo y más fácil de construir e instalar que un puente.



### PUENTE

El Proyecto I-45 propone reemplazar las alcantarillas por puentes.

Aunque los puentes suelen considerarse estructuras para llevar las vías sobre el agua, restringirían menos el flujo de las aguas pluviales durante lluvias intensas que las alcantarillas actuales.

Es posible que este esfuerzo saque a la mayor parte de la comunidad de Independence Heights de la llanura aluvial actual.