

I-45 NHHIP Segmento 3C Visión General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhip

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:



SEGMENTO 3C DETALLES

El Segmento 3C incluye la porción de la I-10 desde la Waco Street hasta Houston Avenue, entre la I-45 y la I-69. Dado que la I-45 se desviará para correr paralela a la I-10 en este proyecto, el Segmento 3C también incluye obras en el enlace I-45/I-10 y en el enlace I-45/I-10/I-69.



Fases de la Construcción

INDEPENDENT PROJECTS	KEY COMPONENTS	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038
3C-1	Main lase reconstruction, UPRF crossing	1														
3C-2	I-69 alignment shift, detention, south canal					4										
3C-3	Bridges, UHD, METRO red line															
3C-4	Future I-10 Exp. Lanes, Downtown connections, Detention, trails)			

Financiación del Proyecto

INDEPENDENT PROJECTS	ESTIMATED CONTRACT COST
3C-1	\$150,000,000
3C-2	\$1,358,790,000
3C-3	\$250,000,000
3C-4	\$848,875,000

El Segmento 3C consta de cuatro (4) proyectos:

- Segmento 3C-1:
 I-10 desde Waco Street hasta Gregg
 Street
- Segmento 3C-2: Enlace I-45/I-10/I-69
- Segmento 3C-3:
 I-10 de la I-69 a la I-45
- Segmento 3C-4: Enlace I-45/I-10

Reubicación de los Carriles Principales de la I-45



- En el Segmento 3C, la I-45 se reubicará desde el lado oeste de downtown Houston para correr paralela a la I-10 antes de correr paralela a la I-69.
- Este ajuste mejorará la fluidez del tráfico en downtown al reducir el número de intercambiadores y puntos de entrada y salida.

CONECTIVIDAD MEJORADA - TODOS LOS SEGMENTOS

Carriles Gestionados Exprés de I-10



Los Carriles Gestionados Exprés (MaX) de la I-10 ofrecerán a los conductores que atraviesen downtown Houston una ruta clara e ininterrumpida sin rampas de salida o entrada. Esto, a su vez, ayuda a aliviar el flujo de tráfico para otros conductores que viajan por las carreteras principales I-10 y I-45.

Aumento del Espacio Vertical Libre en los Puentes



Al elevar la altura bajo los puentes a lo largo de la interestatal y las carreteras de acceso a 18.5 pies, garantizamos que los grandes camiones de mercancías puedan pasar sin restricciones. Esto hace que el transporte sea más eficiente y seguro para todos.



Compromisos del Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA)

Compromiso VRA: Kelly Village



- Junto con los Vales de Protección de Inquilinos proporcionados por la Autoridad de Vivienda de Houston (HHA), TxDOT ofrecerá suplementos de reubicación de vivienda (hasta el alquiler a precio de mercado) como una opción alternativa de reubicación en virtud de la Ley Uniforme de Asistencia para la Reubicación (URA).
- TxDOT también colaborará con la HHA para mantener actualizada la información de contacto de los residentes desplazados de Kelly Village, garantizando que tengan la primera opción de mudarse a una nueva vivienda una vez que esté disponible.

Reducción Potencial de la Huella



- Siguiendo el VRA entre TxDOT y la Administración Federal de Carreteras (FHWA), TxDOT está evaluando las áreas en el Segmento 3C-1 a lo largo de la carretera I-10 en dirección este para explorar posibles reducciones en la huella de la carretera.
- Cualquier reducción debe garantizar que el proyecto siga cumpliendo su finalidad y funcionalidad esenciales, tal como se indica en el Registro de Decisiones (ROD).



Ampliación de la Carretera de Acceso a la I-10 en Dirección Este



- La ampliación de la vía de acceso en dirección este de la I-10 entre Bringhurst y Waco Street, resaltada en azul claro a la izquierda, mejorará el acceso local y la conectividad para los residentes cercanos.
- Esta mejora también garantiza un acceso fluido e ininterrumpido a Waco Street, ya que la vía de acceso pasará por encima del cruce del ferrocarril Union Pacific, evitando posibles retrasos.