

I-45 NHHIP Segmento 3C Mitigación de las Inundaciones

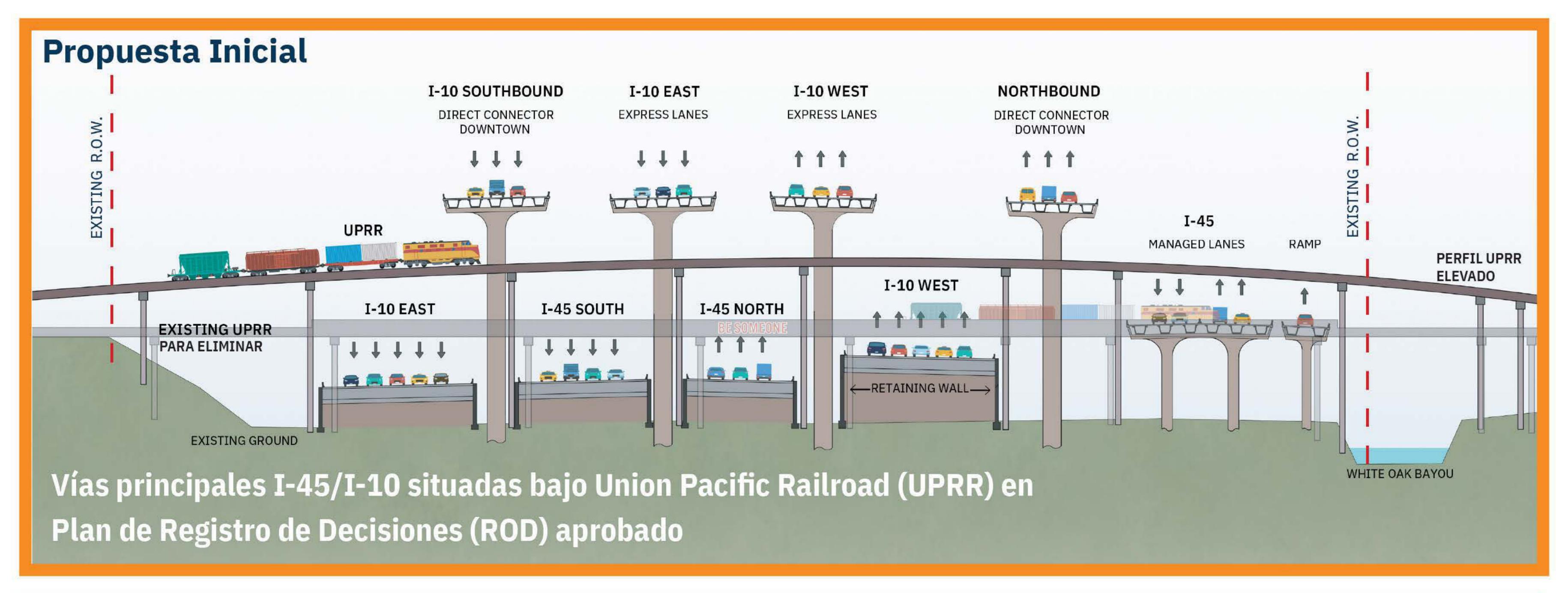
Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhip

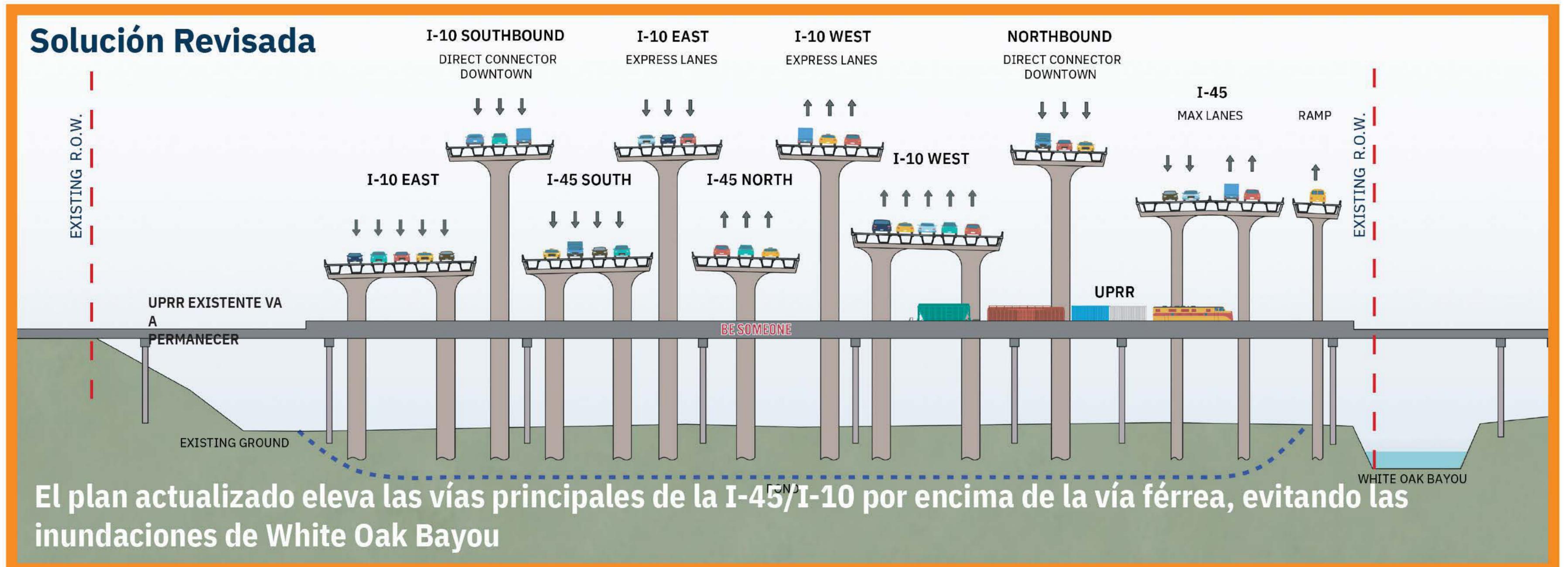
Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:



MITIGACIÓN DE LAS INUNDACIONES MEDIANTE LA ELEVACIÓN DE LOS CARRILES PRINCIPALES





- 1. Propuesta Inicial: Se propuso que los carriles principales de la I-45 y la I-10 estuvieran a nivel y elevados por encima de la elevación de la superficie del agua del Atlas-14 de 100 años.
 - Cambios en el Puente UPRR: El puente UPRR existente (el puente "BE SOMEONE") tendría que ser retirado y elevado aproximadamente 12 pies.
 - Impacto en la Red Ferroviaria: Elevar el ferrocarril perturbaría las operaciones de UPRR y las calles locales, requiriendo transiciones más largas y causando cierres prolongados.
- 2. Solución Revisada: El nuevo diseño eleva todas las calzadas por encima del puente UPRR, lo que:
 - Evita impactos en las operaciones diarias de UPRR.
 - Mejora el drenaje y reduce el riesgo de inundaciones.
 - Aumenta la capacidad de detención bajo las calzadas para una mejor gestión de las inundaciones.
- 3. Ajustes en el Intercambiador: El intercambiador será ligeramente más alto de lo previsto inicialmente.
 - Situado principalmente en una zona no residencial.
 - Debido a su ubicación, se prevén impactos sonoros mínimos.
- 4. Adaptación del Ferrocarril: Se adapta al futuro reajuste de la vía férrea solicitado por la ciudad de Houston.
- 5. Ajuste de Costos: Se prevé que el costo se ajuste a la propuesta inicial o sea inferior.

PRINCIPALES MEJORAS

1

ESTANQUES DE DETENCIÓN

5 Estanques de Detención Propuestos

BENEFICIO POR REDUCCIÓN DE INUNDACIONES

La I-45/I-69/I-10 seguirá siendo transitable en caso de tormenta Atlas 14 de 100 años.

2

PROYECTOS DE LOS CANALES NORTE Y SUR

Aumento de la capacidad de flujo a lo largo de Buffalo Bayou entre I-69 y Main Street

BENEFICIO POR REDUCCIÓN DE INUNDACIONES

Disminución de 1.5 a 3 pies en las elevaciones de la superficie del agua de la inundación Atlas-14 de 100 años a lo largo de Buffalo Bayou en el centro de la ciudad.

(3

ESTACIONES DE BOMBEO

2 Estaciones de Bombeo Propuestas

Los números del mapa
de la parte inferior
corresponden a las
principales mejoras
enumeradas. Los
recuadros azules a rayas
del mapa representan
las ubicaciones de los
proyectos de los canales
Norte y Sur a lo largo
de White Oak y Buffalo
Bayous.



Un estudio actualizado a escala nacional, Atlas-14, integra datos históricos adicionales sobre precipitaciones, ofreciendo una representación más precisa de los patrones pluviométricos a largo plazo. El Atlas-14 incluye importantes datos de precipitaciones del Huracán Harvey, lo que aumenta la exhaustividad del estudio.

