

I-45 NHHIP Segmento 3C Conectividad Mejorada: 3C-2

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhip

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:





El Segmento 3C-2 incluye varias mejoras en el carril principal, la carretera de acceso y las calles transversales diseñadas para mejorar significativamente la conectividad.

-LEYENDA A SOLICITUD DE LOS INTERESADOS

Memorándum de Entendimiento TxDOT/
Ciudad de Houston (MOU)

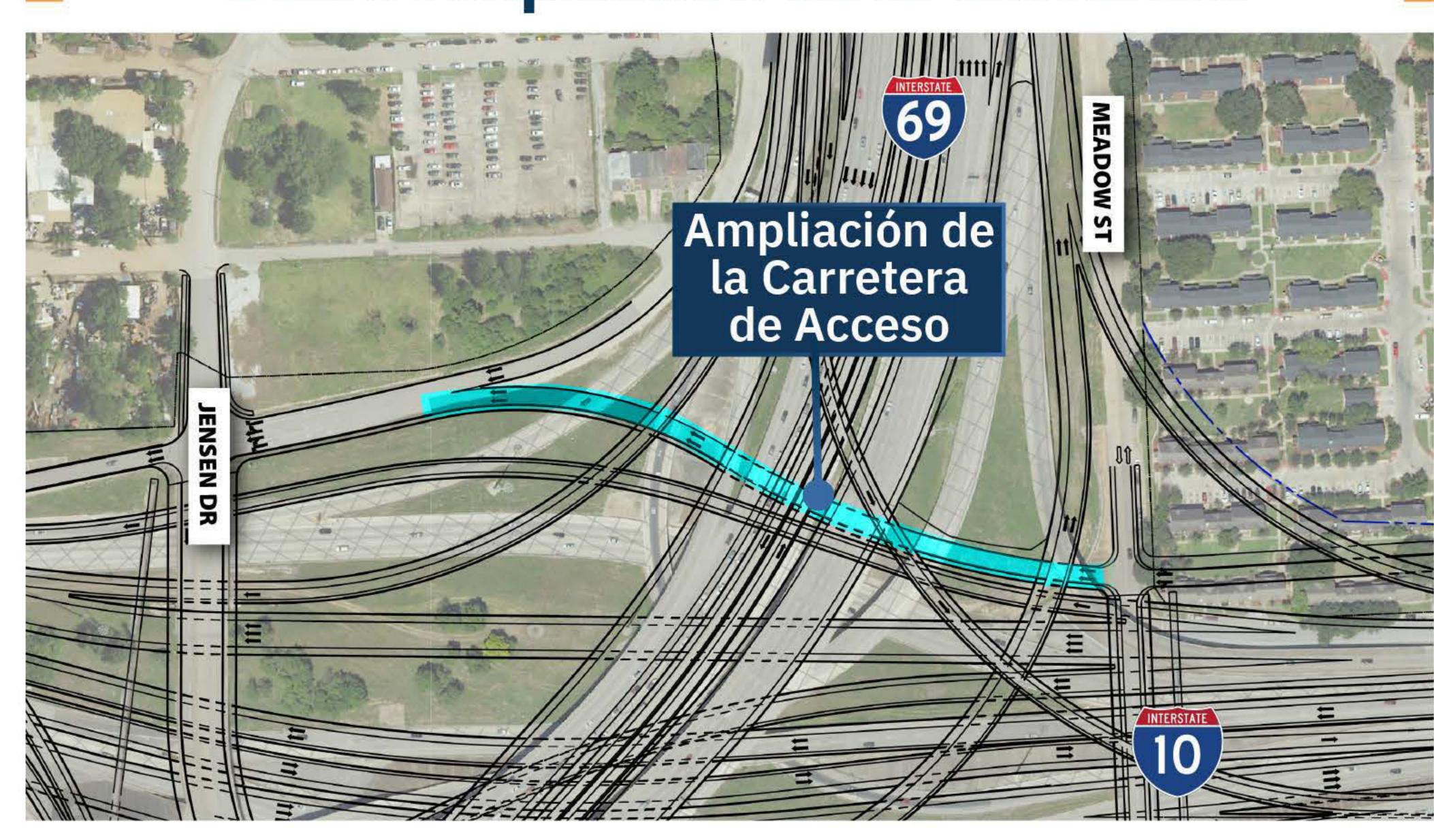
TxDOT/Ciudad de Houston MOU, TxDOT/
FHWA Acuerdo de Resolución Voluntaria

Enderezamiento de la I-69



- El enderezamiento de las vías principales de la I-69 desde Commerce Street hasta la I-10 eliminará las curvas de la carretera, lo que facilitará y hará más predecible el viaje de los conductores por downtown Houston. Las líneas azules representan las vías principales de la I-69 enderezadas.
- Este cambio también deja espacio para conectar los nuevos carriles de la I-45 directamente con la I-10, creando una intersección más fluida, segura y eficiente entre las dos autopistas.

Carretera de Acceso de la I-10 en Dirección Oeste Ampliación de la Carretera



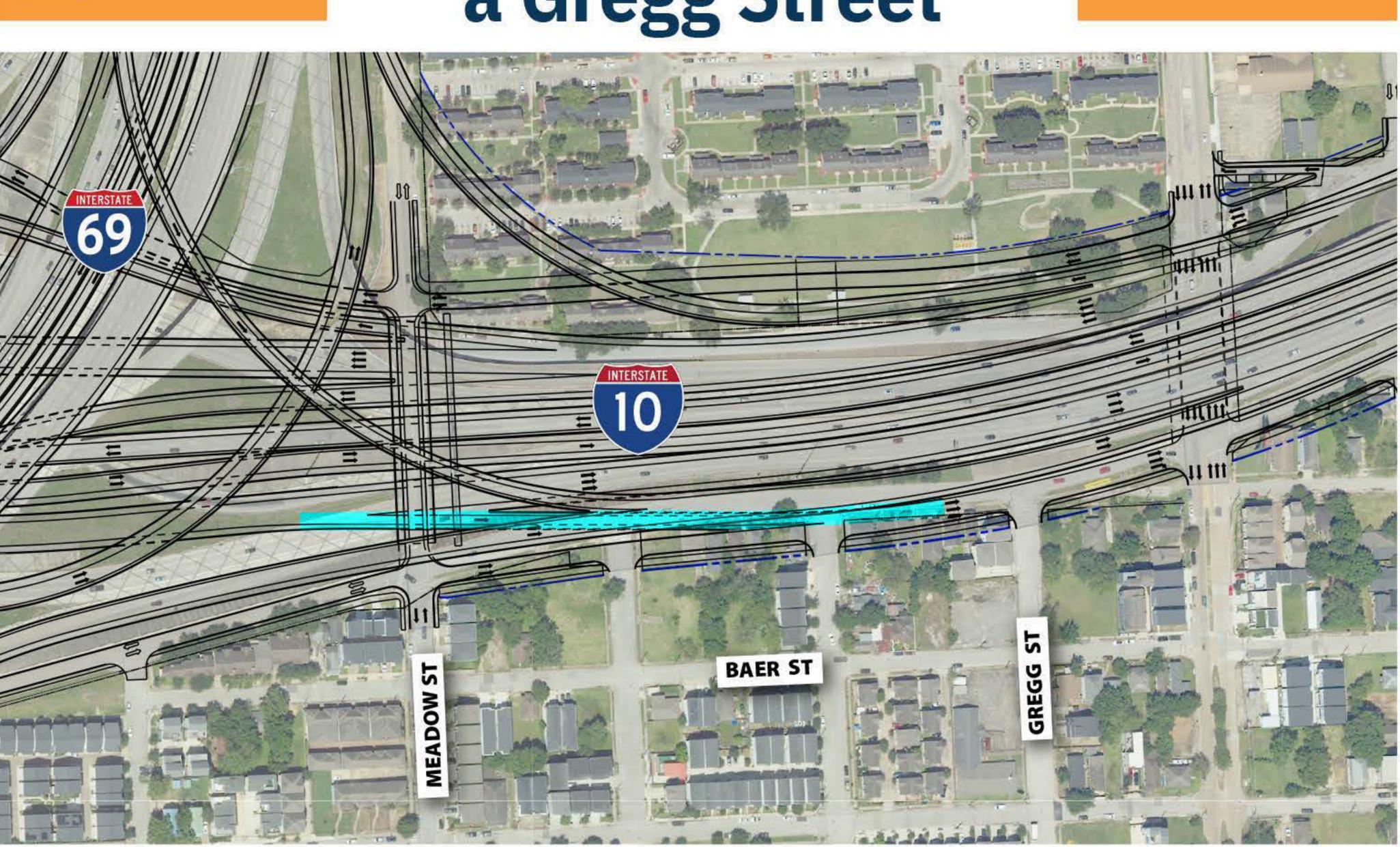
La ampliación de la vía de acceso en dirección oeste de la I-10 entre Meadow Street y Jensen Drive mejorará el acceso local y la conectividad para los residentes a ambos lados de la I-69, facilitando los desplazamientos entre los barrios situados al este y al oeste de la autopista. La línea azul representa la nueva carretera de acceso en dirección oeste.

Ampliación de Rothwell Street & Conectividad de Nance Street



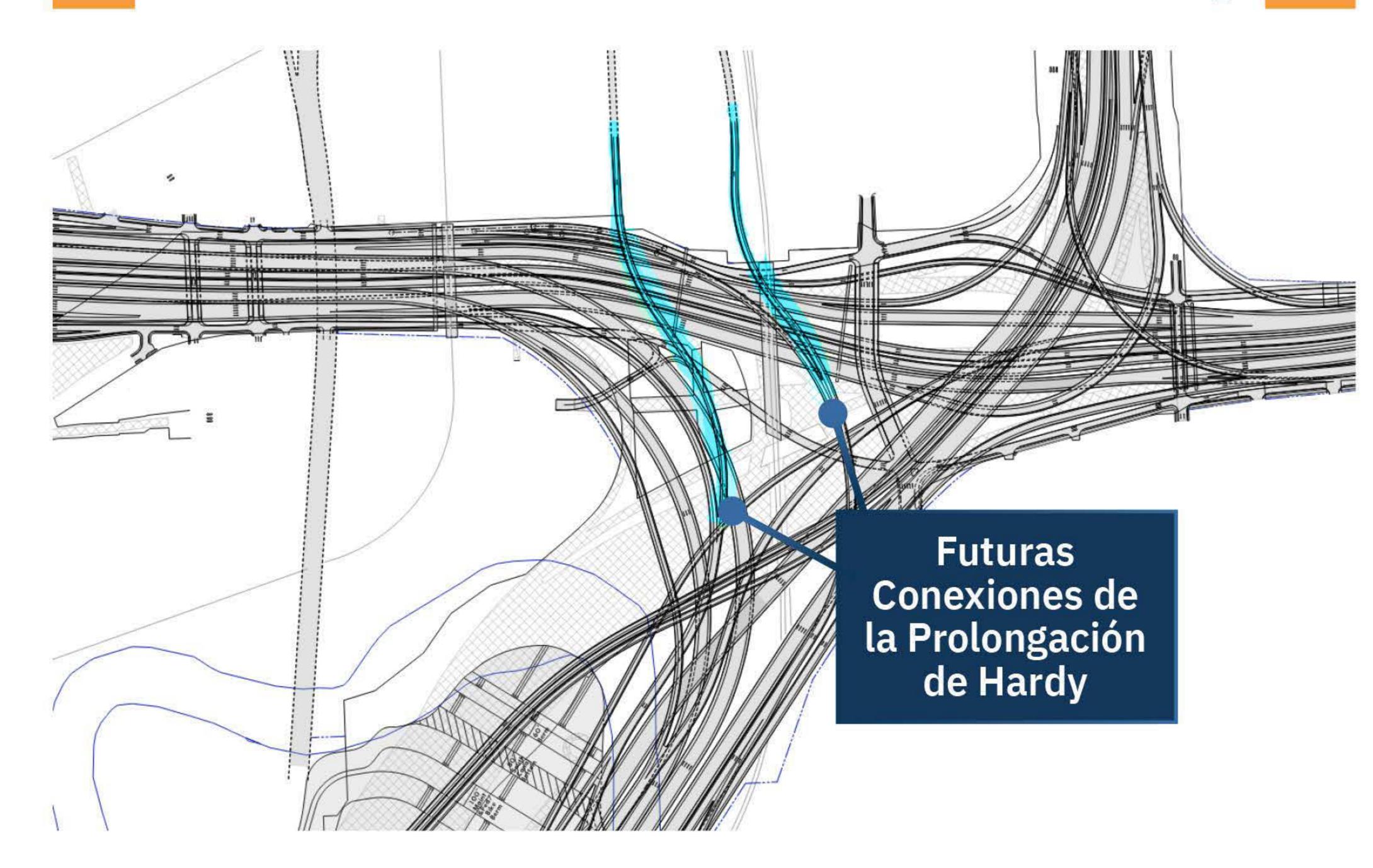
La prolongación de Rothwell Street desde Semmes Street hasta Jensen Drive, junto con la nueva conexión desde Nance Street, mejorará el acceso local y la conectividad, facilitando a los residentes el acceso a Jensen Drive y mejorando las opciones de desplazamiento del barrio en general. La línea azul de arriba destaca la nueva conexión de Rothwell, y la línea verde destaca la conexión de Nance Street.

I-10 Salida Este a Gregg Street



La adición de una salida en dirección este de la I-10 a Gregg Street creará un importante punto de acceso para los conductores en dirección este que se dirijan a las zonas residenciales cercanas, tanto al norte como al sur de la I-10, incluida Kelly Village, garantizando un acceso fluido y directo para el tráfico local. La línea azul de arriba representa la nueva rampa de salida.

Conectividad de la Extensión Hardy



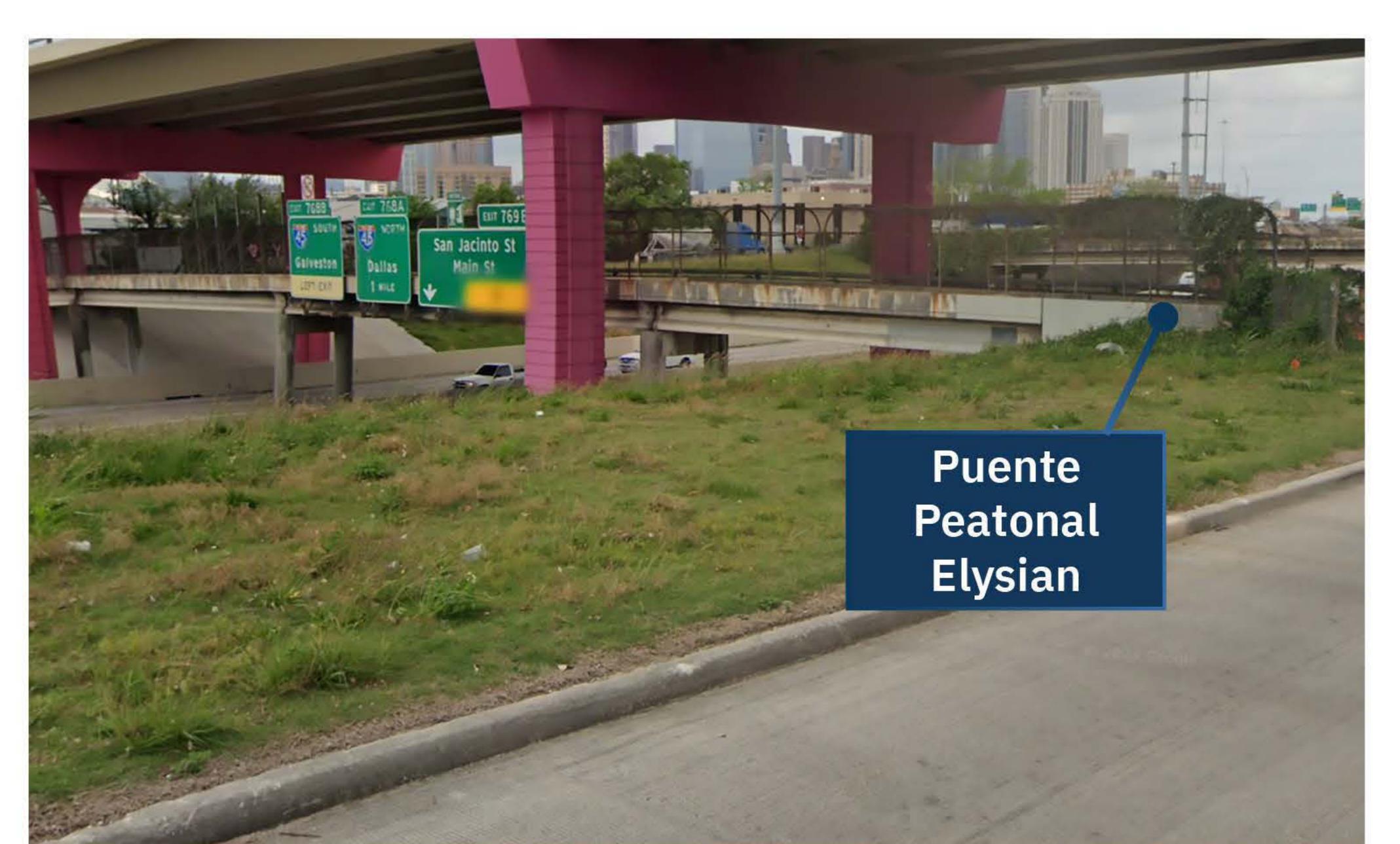
 El nuevo diseño da cabida al futuro proyecto Hardy Extension proporcionando conexiones de puentes que enlazan con el Proyecto de Mejora de la Autopista I-45 North Houston (NHHIP). Esto evita la necesidad de reconstruir partes del proyecto NHHIP de la I-45 más adelante.

Separación de la Vía Férrea en Rothwell Street y Providence Street



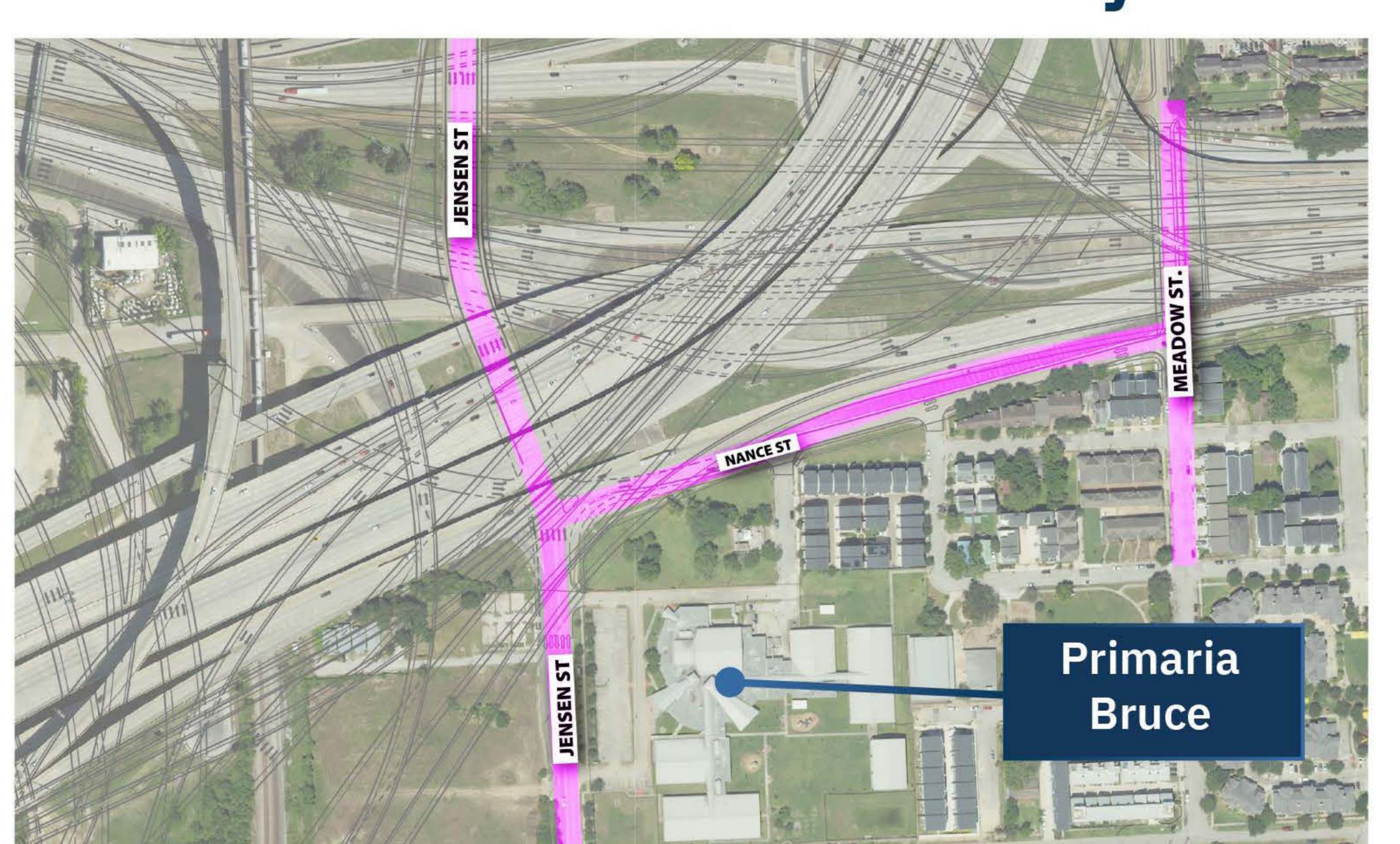
Se añadirán nuevos pasos a nivel en los cruces ferroviarios de Rothwell Street (en dirección este) y Providence Street (en dirección oeste), lo que aumentará la seguridad y permitirá que el tráfico fluya sin problemas a lo largo de la I-10 en ambas direcciones. La imagen de arriba muestra el actual paso a nivel.

Puente Peatonal Conectividad en Elysian Calle Mantenida



- La pasarela peatonal situada actualmente bajo el viaducto de Elysian Street se reconstruirá en una nueva ubicación justo al este de Elysian Street. La nueva pasarela peatonal será más ancha y ofrecerá una mejor conectividad para peatones y ciclistas.
- Esta reubicación facilitará el acceso a Hennessy Park y también aumentará la seguridad al permitir que peatones y ciclistas pasen por encima de las calles Providence y Rothwell, recientemente deprimidas, en lugar de tener que cruzar el tráfico a nivel.

Mejoras para Peatones Cerca de Bruce Elementary



- Se añadirán nuevos senderos peatonales a lo largo de Nance Street, Jensen Drive y Meadow Street, lo que facilitará y hará más segura la circulación a pie y en bicicleta. Las sendas peatonales se situarán en las zonas indicadas en rosa.
- Estas mejoras darán a los barrios cercanos un mejor acceso a Bruce Elementary, creando una ruta más acogedora y accesible para los estudiantes y las familias que viajan hacia y desde la escuela.