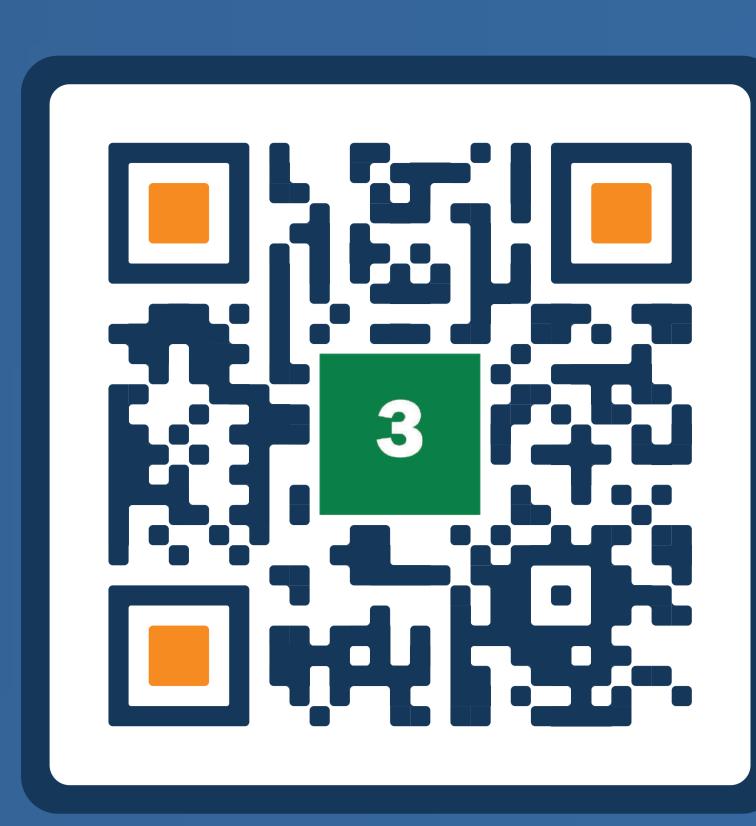


I-45 NHHIP Segmento 3B-2 Descripción General

Para información adicional sobre el Proyecto, visite nuestro sitio web en:: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the QR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

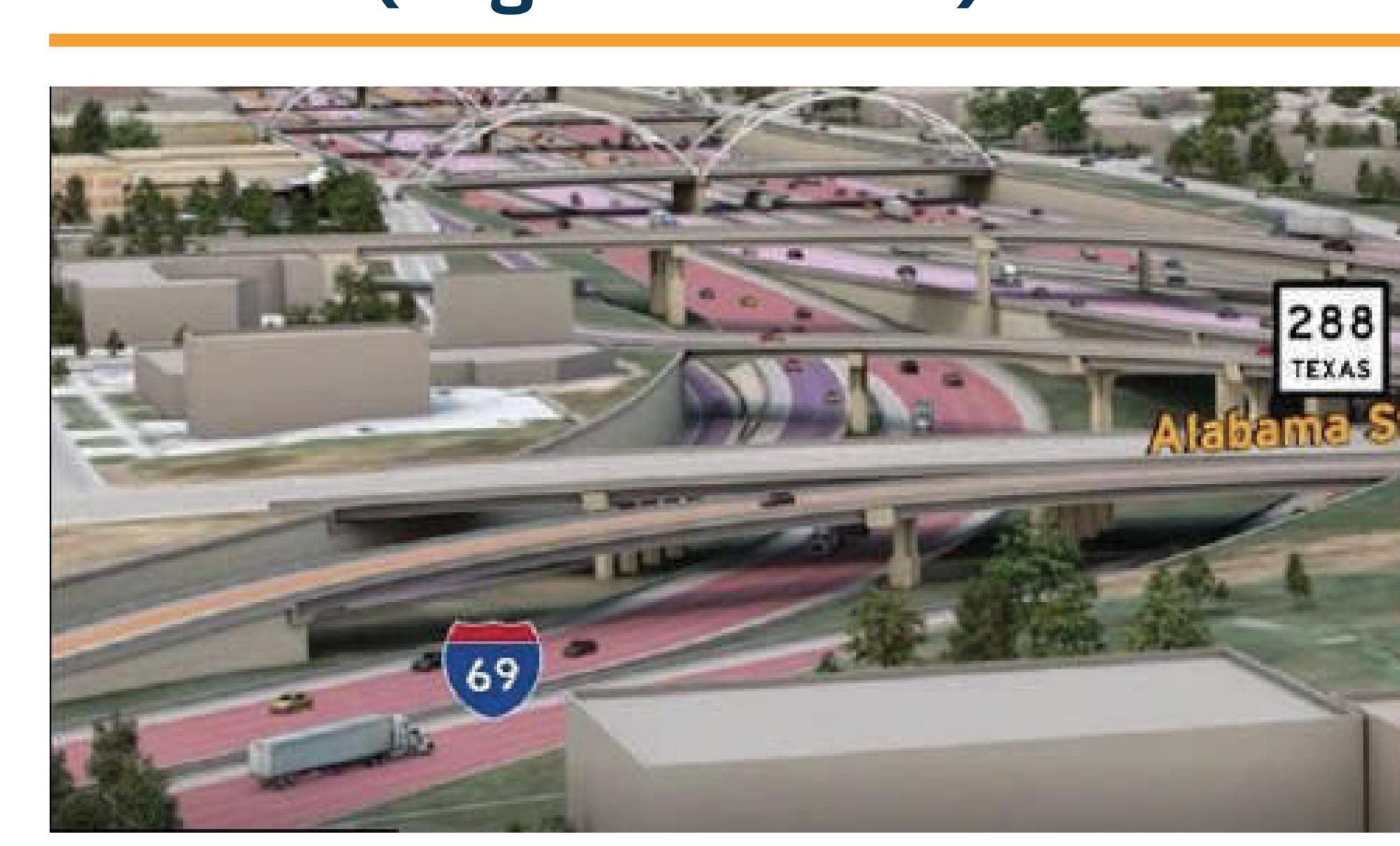


SEGMENTO 3B-2 LÍMITES DEL PROYECTO



Para obtener la información más reciente sobre cierres y desvíos durante la construcción, escanee el código QR que aparece aquí:

I-69 entre la SH 288 y la I-45 Sur (Segmento 3B-2)



- Contrato Adjudicado: septiembre de 2024
- Contratista: Williams Brothers Construction Company, Inc.
- Costo del Proyecto: \$695.5 millones
- Inicio de la Construcción: enero de 2025
- Finalización Prevista: 2033

CONSTRUYENDO PARA UN MEJOR DRENAJE

Apoyando el Drenaje a Nivel Inferior para la I-69/I-45



Estación de Bombeo en Chartres Street v Jefferson Street

Las cuadrillas están construyendo la primera de varias estaciones de bombeo que respaldarán el Proyecto de Mejoras de la Autopista del Norte de Houston I-45.

Debido a que los carriles principales de la I-69/I-45 en esta área se están construyendo por debajo del nivel del terreno, la nueva estación de bombeo está diseñada para trasladar el agua pluvial desde la vía hacia el sistema de drenaje construido como parte del Segmento 3B-1. Esta instalación ayudará a manejar las lluvias y a fortalecer la resiliencia ante inundaciones a largo plazo a lo largo del

Mejorando la Conectividad del Drenaje en el Segmento 3B-2



Instalación de Drenaje Pluvial Debajo de Cleburne Street

Las cuadrillas de construcción están instalando un nuevo drenaje pluvial debajo de Cleburne Street, en el extremo sur del Segmento instalando tuberías de drenaje pluvial de 8 pies de diámetro, cada 3B-2, cerca del intercambio vial I-69/SH 288.

El sistema de drenaje mejorado está diseñado para optimizar el flujo de agua y ayudar a reducir el riesgo de inundaciones localizadas. Una vez completada la instalación, esta sección de Cleburne Street será reconstruida y reabierta para uso público.

Integración del Drenaje entre el Segmento 3B-2 y el Segmento 3B-1



Instalación de Drenaje Pluvial de 8 Pies de Diámetro en la I-69 a la Altura de McGowen St.

Cerca de la I-69 a la altura de McGowen Street, las cuadrillas están una con un peso aproximado de 16.6 toneladas.

El nuevo sistema está diseñado para conducir el agua pluvial proveniente de los carriles principales reconstruidos de la I-69/I-45 y conectarla con la red de drenaje del Segmento 3B-1. En conjunto, estas mejoras coordinadas contribuirán a fortalecer la mitigación de inundaciones en esta área.

