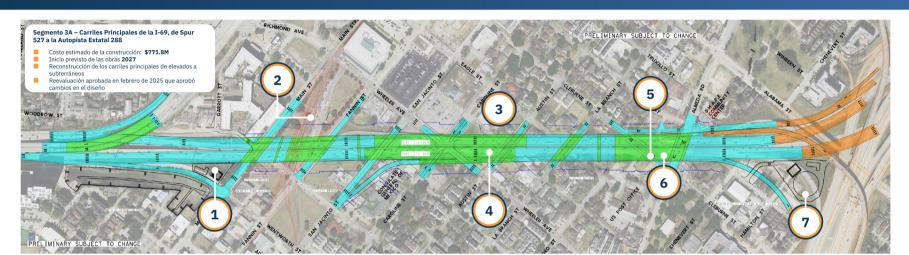


I-45 NHHIP Segmento 3A Ajustes de Diseño y Cubiertas Estructurales

To view this exhibit in other languages. please scan the OR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código OR aquí:





Construir una estación de bombeo en Main St. para bombear el agua durante las lluvias torrenciales y meiorar el estangue de detención existente

Reconstruir las instalaciones de METRO en el Centro de Tránsito Wheeler debido al impacto de las vías principales

Construcción de puentes temporales en los carriles principales de la I-69 para acomodar el tráfico durante as obras. No mostrado en esta presentación, por favor consulte los detalles en el hanner de Puentes Temporales de Carriles Principales.

Desarrollar una cubierta vial que ampliaría el área cubierta desde Wheeler Ave. y Caroline St., para incluir las calles San Jacinto y Austin. Se está evaluando la posibilidad de ampliar la longitud de la cubierta para conectarla con la cubierta de Fannin Street.

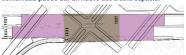
Extender Cleburne St. a través de la I-69, preservando una conexión importante entre Third Ward v Midtown.

Desarrollar una cubierta estructural sobre Cleburne St. y Almeda Rd.

Instalar estación de bombeo y cámara de captación para extraer agua durante eventos de lluvias

¿QUÉ ES UNA CUBIERTA?

Una cubierta es la infraestructura de concreto necesaria para construir una vialidad al nivel del suelo natural sobre una autopista que se encuentra por debajo del nivel del terreno. La cubierta también brinda la oportunidad de hacer realidad el "Arte de lo Posible" Mediante alianzas de financiamiento público y privado, la cubierta puede convertirse en un destino icónico para la comunidad. Las imágenes a continuación muestran posibles elementos de la cubierta que pueden usarse para definir cómo la comunidad puede dar un nuevo uso a este espacio.



CUBIERTA WHEELER/CAROLINE

Verde: Tamaño Original de la Cubierta

CUBIERTAS: EL ARTE DE LO POSIBLE



PROPUESTA DE CUBIERTA WHEELER/CAROLINE distintas características y amenidades en los espacios cubiertos. Esta cubierta se presenta aquí como ejemplo, pero todas las

amenidades potenciales podrían incorporarse a cada una de las cubiertas estructurales del Segmento 3A.

La imagen de la propuesta de la cubierta Wheeler/Caroline es una de las muchas opciones sobre cómo podrían disponerse las

POSIBLES ELEMENTOS Y SERVICIOS DE LAS CUBIERTAS