

I-45 NHHIP Segmento 3 Actualización General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: www.txdot.gov/nhhip

To view this exhibit in other languages, please scan the OR code here:

Para ver esta presentación en otros idiomas. por favor escanee el código OR aquí:



DESCRIPCIÓN GENERAL MAPA DE LA HUELLA DEL SEGMENTO 3

El Segmento 3 del Provecto de Meioras de la Autopista I-45 Norte en Houston (NHHIP) reconstruirá todas las interconexiones existentes en el sistema vial del centro de Houston y redirigirá la I-45 para que corra paralela a la I-10 en el lado norte del centro, y paralela a la US 59/I-69 en el lado este del centro. El acceso al lado oeste del centro se brindará a través de un conjunto de "Conectores al Centro". que incluirán rampas de entrada y salida hacia varias calles del centro. La actual vialidad elevada de la I-45 en los lados oeste y sur del centro dejaría de tener función de transporte y podría eliminarse. Para mejorar la seguridad y el flujo vehicular en las zonas norte y este del Segmento 3, se harán más rectas algunas secciones de la I-10 y la US 59/I-69 para eliminar las curvas actuales en la vialidad.

El Segmento 3 incluirá beneficios adicionales, además de mejorar la movilidad. Su construcción proporcionaría ación de inundaciones añadiendo capacidad mediante la construcción de nuevos sistemas de drenaje, v mejoraría la conectividad tanto en el lado oeste como este del centro de Houston. Las obras en este tramo también podrían ofrecer oportunidades de espacios verdes y embellecimiento.

ESTADO DEL SEGMENTO 3

- El proyecto del Segmento 3 del NHHIP finalmente reconstruirá tramos de la I-10, I-45, I-69 y SH 288 alrededor del centro de Houston
- La construcción del segmento 3B-1 comenzó en octubre de 2024
- La construcción del segmento 3B-2 comenzó en enero de 2025



Escanee el código QR para ver El arte de lo Posible: Folleto de Puentes Arqueados y Cubiertas



CUBIERTAS Y PUENTES



Rectificar la I-69 y ampliarla de 8 a

10 o 12 carriles en cada sentido.

Rectificar y agregar dos carriles

exprés en cada dirección que los

el centro de la ciudad

Conector del Centro

conductores podrán usar para cruzar

Reemplazar Pierce Flevated con el

la construcción de una nueva calle

en sentido sur entre Commerce St. y

Pierce Elevated dejaría de tener

función de transporte y podría ser

La cubierta estructural construida

desarrollada nor tercero

sobre el tramo deprimido de la I-69, desde Lamar St. hasta Commerce St. junto al George R. Brown, podría ser

Cubierta estructural construida sobre

el tramo deprimido de la I-69 desde

la Línea LRT de METRO hasta Fannin

Cubierta estructural construida sobre

el tramo deprimido de la I-69 desde

nodría ser desarrollada nor terceros

Cubierta estructural construida sobre

el tramo deprimido de la I-69 desde

Almeda hasta Cleburne St., podría

transversales para los puentes con

arco en Elgin. Tuam v McGowen.

ser desarrollada por terceros.

Reconfiguración de calles

San Jacinto St. hasta Austin St.,

St., podría ser desarrollada por

retirada o destinada a otro uso.

Incrementar el acceso entre el Centro y el Este del Centro mediante



Centro de Convenciones George R. Brown / Cubierta en el Este del Centro

Al llevar la autopista a un nivel más bajo cerca del George R. Brown, se separa de forma efectiva el tránsito hacia el centro del tráfico de paso. Este ajuste estratégico reduce significativamente la necesidad de que los conductores hagan cambios de carril compleios, facilitando así sus travectos Además de su funcionalidad, construir la autopista a un nivel más bajo permite aprovechar la cubierta para posibles espacios



Centro de Tránsito Wheeler/ Cubierta de

Existe la oportunidad de ampliar la longitud de la cubierta sobre la IH-69, en la Línea Roja de METRO en Fannin Street, para conectarla con la cubierta en San Jacinto Street, Wheeler Avenue, Caroline Street y Austin Street, TxDOT, la Ciudad de louston v METRO han estado coordinándose para evaluar oportunidades que permitan apoyar posibles extensiones de la cubierta, así como el desarrollo futuro de espacios públicos





San Jacinto Street/Caroline Avenue/ Cubierta en Wheeler Avenue v Austin Street

La cubierta propuesta en Wheeler Avenue y Caroline Street se ampliará para incluir San Jacinto Street y Austin Street

TxDOT y la Ciudad de Houston han estado coordinándose cor la Midtown Redevelopment Authority para apoyar el posible desarrollo futuro de espacios públicos sobre esta estructura de



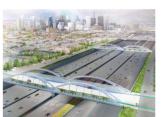


Cubierta en Almeda Road y Cleburne Street

Debido al ángulo pronunciado de Cleburne Street sobre la IH-69, las vigas del puente se construirán perpendiculares a la autopista, lo que permitirá una zona de cubierta entre Cleburne

TxDOT y la Ciudad de Houston han estado coordinándose con OST/Almeda Corridors Redevelopment Authority, TIRZ #7, Midtown Redevelopment Authority v el Greater Southeast Management District para evaluar oportunidades que permitan apoyar el posible desarrollo futuro de espacios públicos sobre esta estructura de cubierta.





Elgin Road/Tuam Street/McGowen Street Puentes de Arco

La reconfiguración de las calles transversales de la IH-69 en Elgin, Tuam v McGowen proporciona un paso seguro sobre la autopista y una oportunidad para reconectar las comunidades

CUBIERTAS: EL ARTE DE LO POSIBLE

¿QUÉ ES UNA CUBIERTA?

Una cubierta es la infraestructura de concreto necesaria para construir una vialidad al nivel del suelo natural sobre una autopista que se encuentra por debajo del nivel del terreno. La cubierta también brinda la oportunidad de hacer realidad el "Arte de lo Posible" Mediante alianzas de financiamiento público y privado, la cubierta puede convertirse en un destino icónico para la comunidad. Las imágenes a continuación muestran posibles elementos de la cubierta que pueden usarse para definir cómo la comunidad puede dar un nuevo uso a este espacio.

TXDOT está comprometido a financiar el diseño, la construcción, la operación y el mantenimiento de la infraestructura esencial. Como parte de un esfuerzo colaborativo, TxDOT trabajará con terceros en relación con las posibles cubiertas. Sin embargo, hacer realidad este lugar emblemático requiere una combinación de financiamiento público y privado.

POSSIBLE CAP FEATURES & AMENITIES































