



PROJECT DESCRIPTION

Segment 3B-1 of the I-45 North Houston Highway Improvement Project (NHHIP) is a major drainage initiative designed to mitigate flooding in and around downtown Houston. Awarded to Harper Brothers Construction, LLC in June 2023 with a budget of \$121.8 million, this project will focus on enhancing stormwater management and improving flood resilience for the area.

Construction will take place along St. Emanuel Street in East Downtown, and as part of the work, crews will also rebuild the street. After Segment 3B-1 work is complete, St. Emanuel will continue to function as a two-way street. Once all I-45 NHHIP construction is finished, St. Emanuel Street will serve as a northbound frontage road for this section of I-45, improving connectivity and safety.



FAST FACTS

Project enhancements include installing 12-foot by 12-foot box culverts beneath St. Emanuel Street to efficiently channel stormwater during heavy rain events. This stormwater will flow northward to a new detention pond near I-69 and Runnels Street, where it will gradually drain into Buffalo Bayou.

St. Emanuel Street itself will be fully reconstructed, including the addition of a new pedestrian space between the roadway and nearby businesses, providing a safe and accessible walkway for residents and visitors. While some trees along the street will need to be removed, TxDOT has worked closely with elected officials and community leaders to develop a comprehensive replanting plan.

The groundbreaking ceremony for Segment 3B-1 took place in October 2024, and construction, including utility adjustments, is currently progressing as planned.

SCHEDULE

- Standard construction hours for this project will run Monday through Saturday, from dawn to dusk, with occasional weekend and nighttime work as required.
- The project is expected to take approximately three years to complete.

STAY INFORMED

- TxDOT Public Information Office: (713) 802-5076
- I-45 NHHIP Ombudsman: nhhip.ombudsman@txdot.gov
- Detour & Closure information: www.txdot.gov/nhhip
- ConnectSmart APP: Consider using the TxDOT regional mobility app to plan your trip.

@txdothouston

@txdothouston

Closure schedule may be subject to change based on weather conditions or other unforeseen circumstances.



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Segmento 3B-1 del Proyecto de Mejora de la Autopista I-45 North Houston (NHHIP) es una importante iniciativa de drenaje diseñada para mitigar las inundaciones en el centro de Houston y sus alrededores. Adjudicado a Harper Brothers Construction, LLC en junio de 2023 con un presupuesto de 121.8 millones de dólares, este proyecto se centrará en mejorar la gestión de las aguas pluviales y la resistencia a las inundaciones de la zona.

La construcción se llevará a cabo a través de la calle St. Emanuel en East Downtown, y como parte del trabajo, las cuadrillas también reconstruirán la calle. Una vez finalizadas todas las obras del Segmento 3B-1, St. Emanuel seguirá funcionando como una calle de doble sentido. Una vez finalizadas todas las obras del NHHIP de la I-45, la calle St. Emanuel servirá como vía de acceso en dirección norte para este tramo de la I-45, lo que mejorará la conectividad y la seguridad.



DATOS DE INTERÉS

Las mejoras del proyecto incluyen la instalación de alcantarillas de 12 por 12 pies bajo la calle St. Emanuel para canalizar eficazmente las aguas pluviales durante las lluvias torrenciales. Estas aguas pluviales fluirán hacia el norte hasta un nuevo estanque de detención situado cerca de la I-69 y Runnels Street, donde desembocarán gradualmente en Buffalo Bayou.

La propia calle St. Emanuel se reconstruirá por completo, incluyendo la adición de un nuevo espacio peatonal entre la calzada y los comercios cercanos, proporcionando un paseo seguro y accesible para residentes y visitantes. Aunque será necesario retirar algunos árboles de la calle, TxDOT ha colaborado estrechamente con los cargos electos y los líderes de la comunidad para desarrollar un plan integral de replantación.

La ceremonia de colocación de la primera piedra del Segmento 3B-1 tuvo lugar en octubre de 2024, y la construcción, incluidos los ajustes de los servicios públicos, avanza actualmente según lo previsto.

HORARIO

- El horario estándar de construcción para este proyecto será de lunes a sábado, desde el amanecer hasta el anochecer, con trabajo ocasional durante el fin de semana y por la noche, según sea necesario.
- Se espera que el proyecto dure aproximadamente tres años.

MANTÉNGASE INFORMADO

- Oficina de Información Pública de TxDOT : (713) 802-5076
- Defensor del NHHIP de la I-45 : nhhp.ombudsman@txdot.gov
- Información sobre desvíos y cierres: www.txdot.gov/nhhp
- APP ConnectSmart: Considere el uso de la aplicación de movilidad regional TxDOT para planificar su viaje.

@txdothouston

@txdothouston

Horario de cierre puede estar sujeto a cambios en función de las condiciones meteorológicas u otras circunstancias imprevistas.