

Reevaluación del Segmento 3C-2 de NHHIP de la I-45 Texas Department Of Transportation Cambios de Diseño y Características – Parto 2 Reevaluación del Segmento 3C-2 de NHHIP de la I-45 Cambios de Diseño y Características – Parto 2 Reevaluación del Segmento 3C-2 de NHHIP de la I-45 Cambios de Diseño y Características – Parto 2 Reevaluación del Segmento 3C-2 de NHHIP de la I-45 Cambios de Diseño y Características – Parto 2

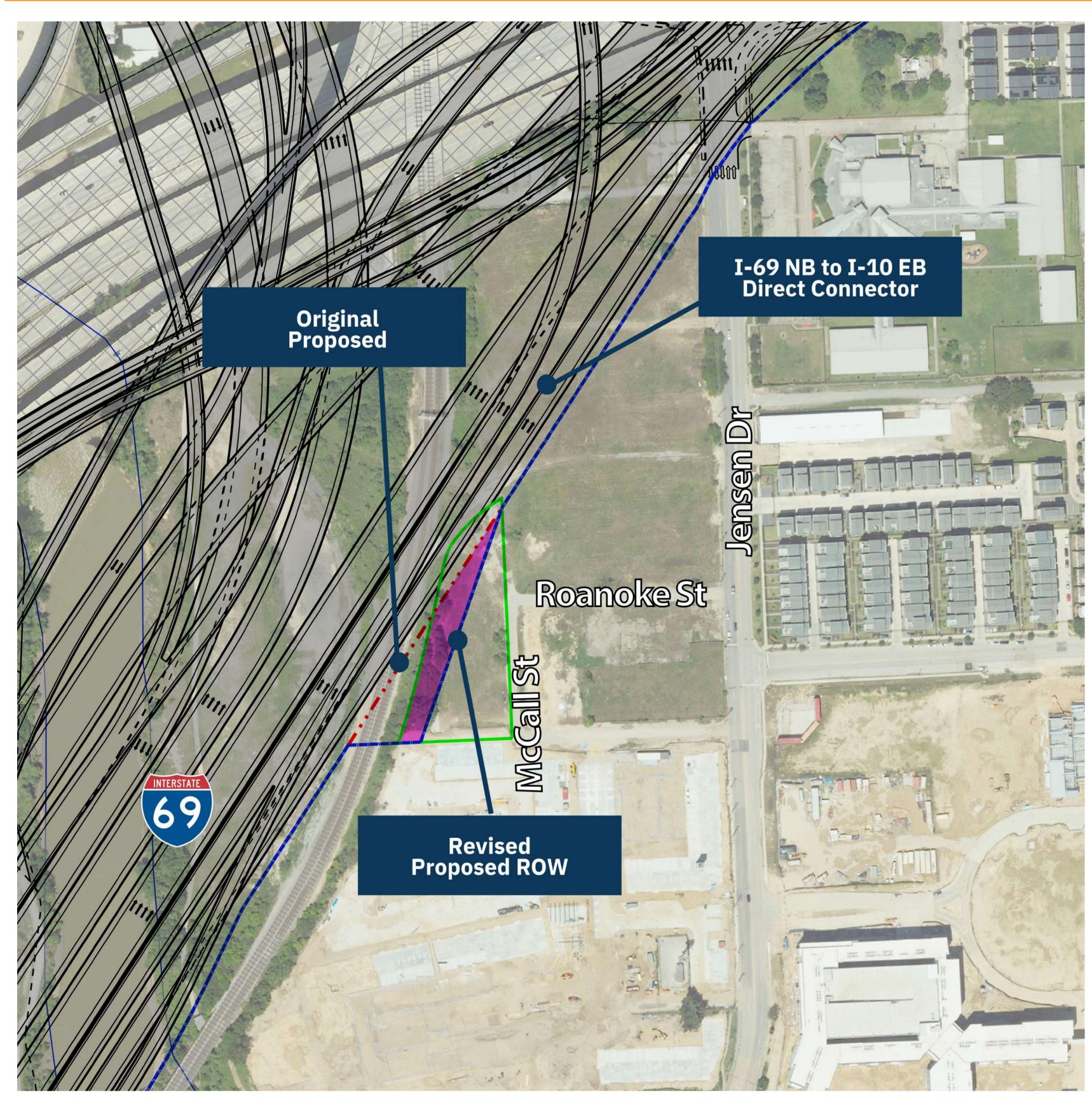
Para obtener más información sobre el proyecto, visítenos en línea en: www.txdot.gov/nhhip

por favor escanee el código QR aquí:



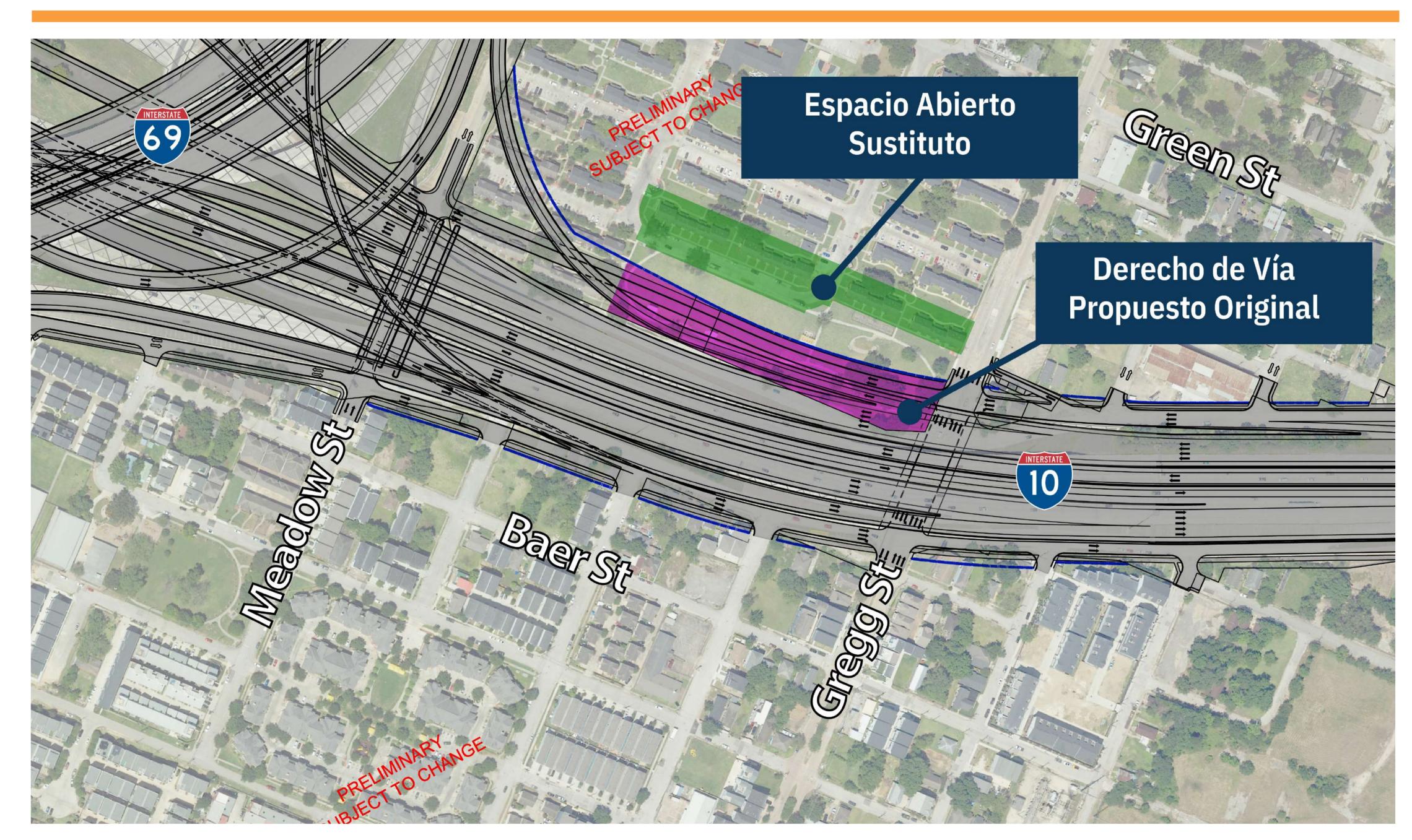
Ajustes de Diseño del Segmento 3C-2





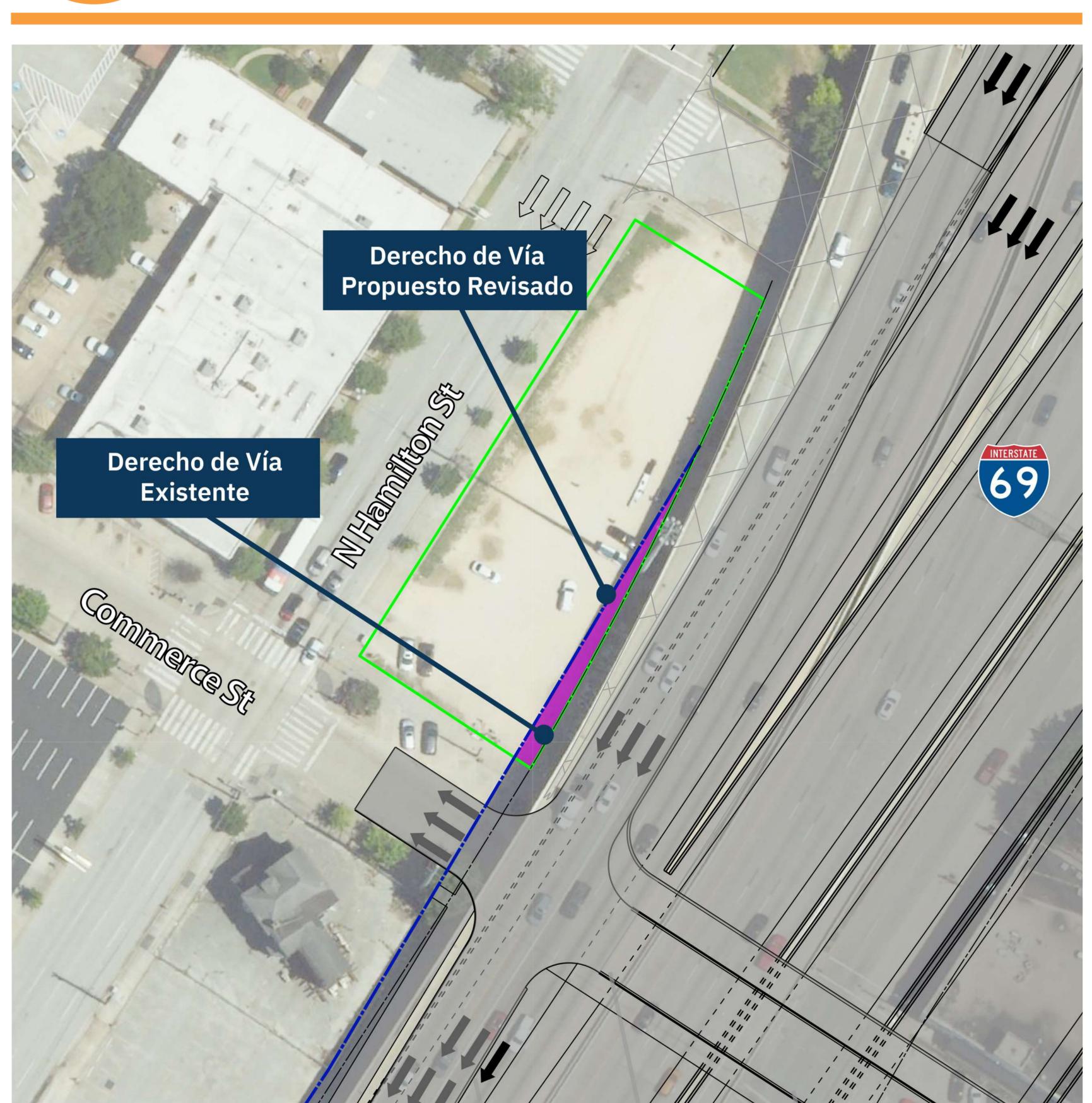
- Se propone la adquisición de aproximadamente 0.38 acres de derecho de vía adicional cerca de la intersección de Roanoke y McCall, adyacente al derecho de vía ferroviario.
- Este ajuste ayudaría a facilitar la construcción del conector directo en sentido norte de la I-69 hacia la I-10 en sentido
- No se anticipan desalojos como resultado de esta expansión propuesta del derecho de vía.

Restauración del Espacio Abierto en Kelly Village



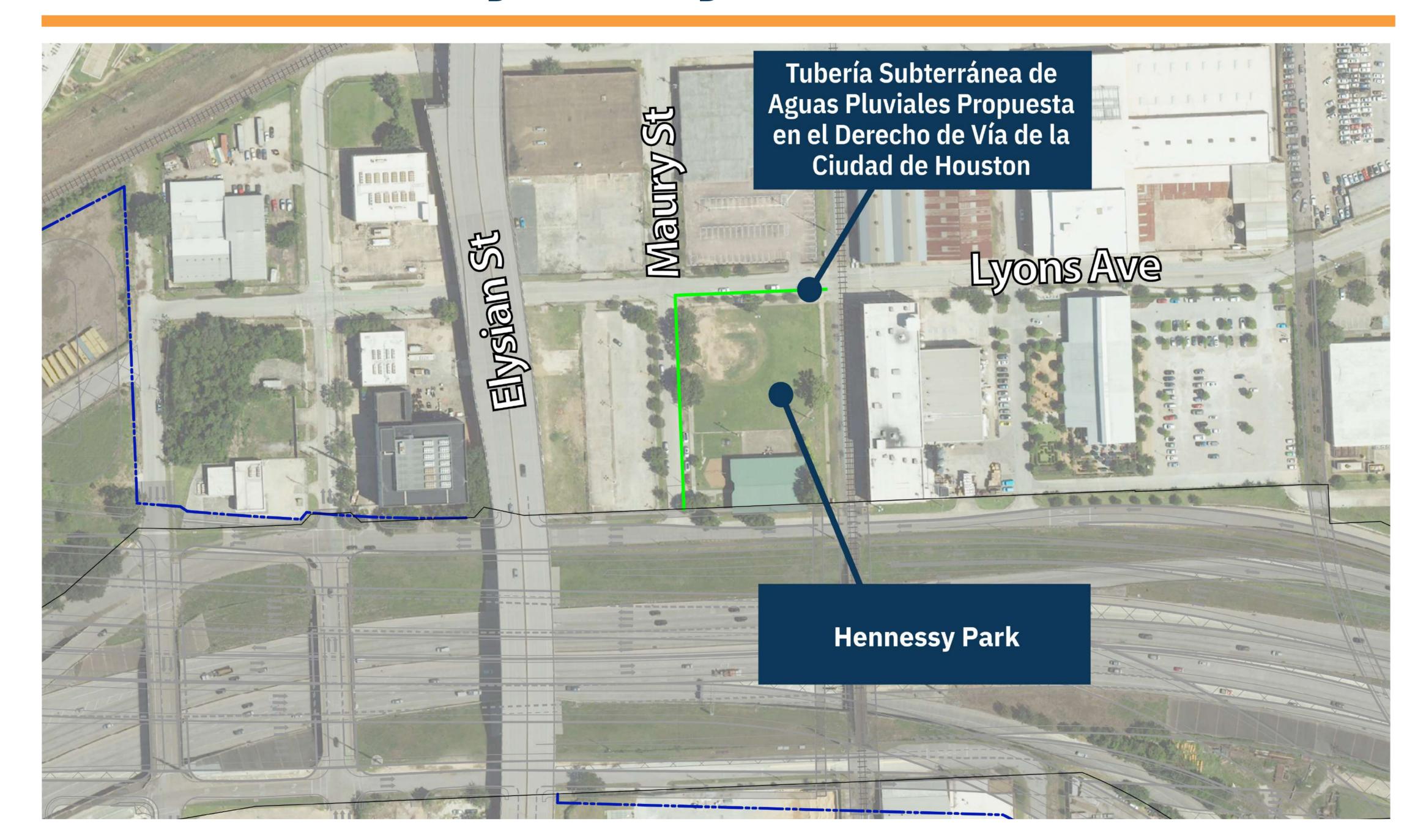
- Las mejoras del Segmento 3C-2 incluirían aproximadamente 1.85 acres de restauración de espacio abierto/recreativo en Kelly Village, como se muestra en color morado en el mapa.
- De acuerdo con el Acuerdo de Resolución Voluntaria (VRA). TxDOT se

Adquisición Adicional de Derecho de Vía al Norte de Commerce Street



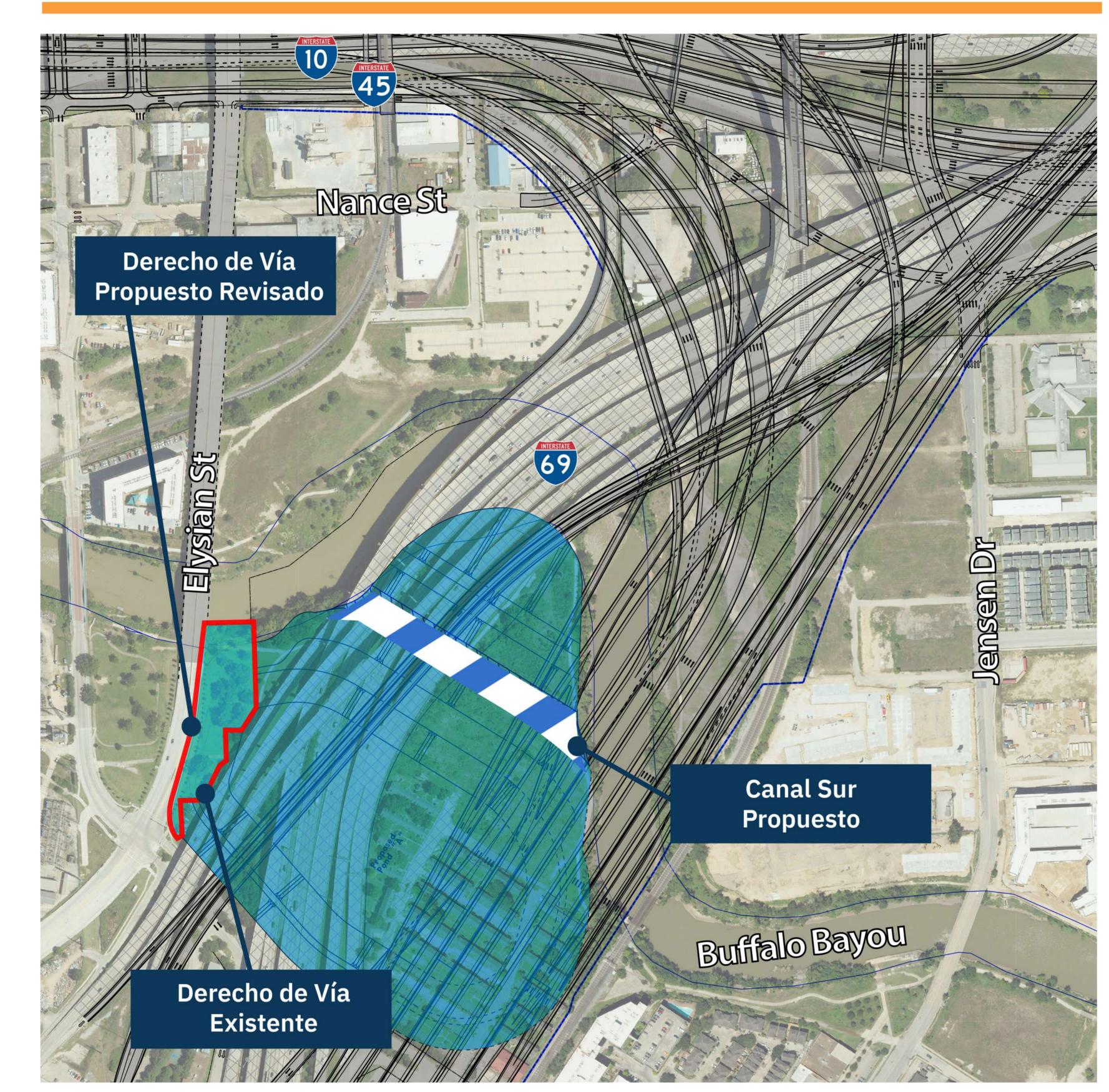
Se propone la adquisición de aproximadamente 0.02 acres de derecho de vía adicional (mostrado en morado arriba) al norte de Commerce Street, para permitir las mejoras de drenaje planificadas en la zona.

Mejoras de Drenaje Bajo Lyons Avenue y Maury Street



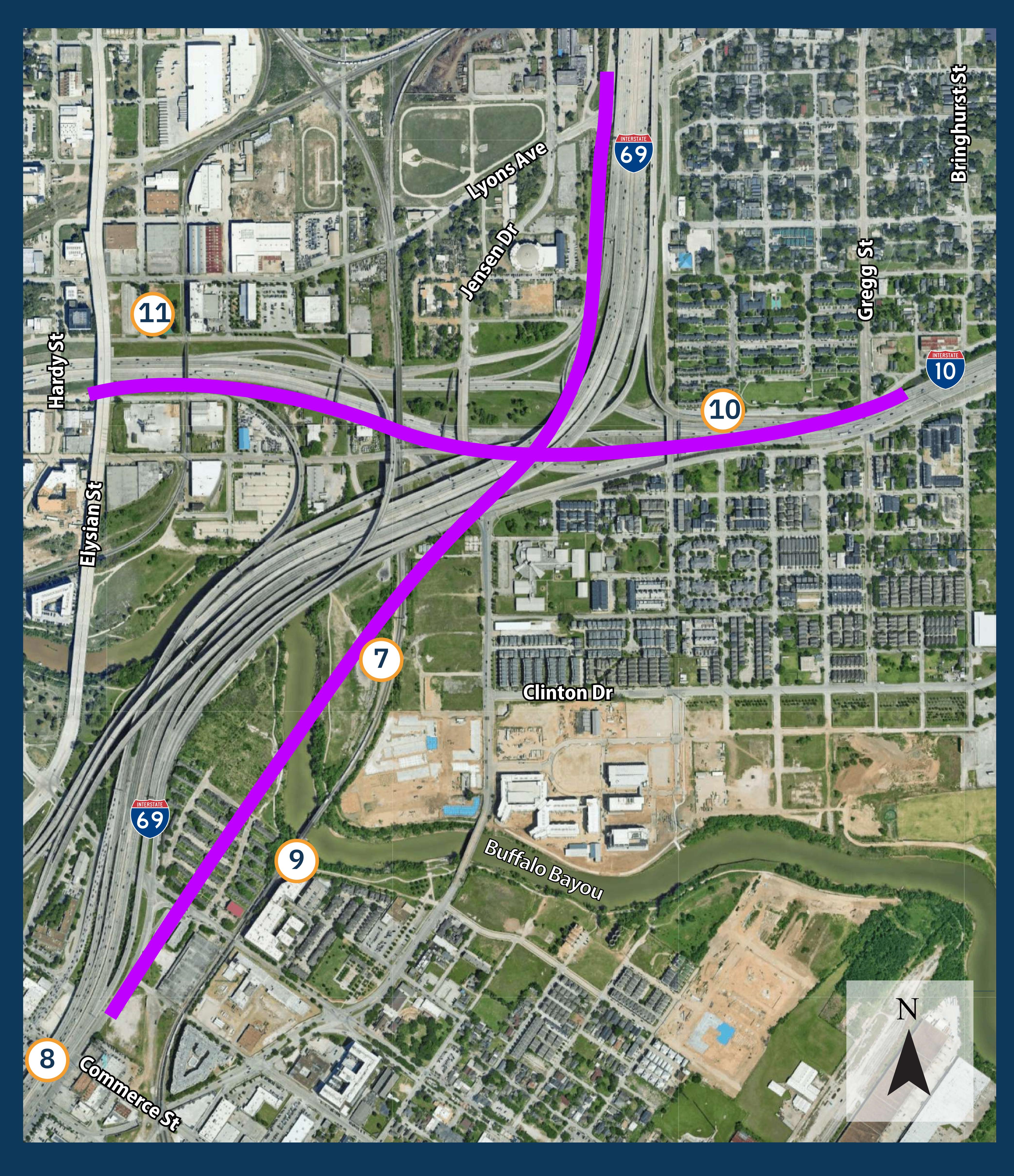
- Se propone instalar una tubería subterránea para aguas pluviales al norte del derecho de vía definido en la Declaración Final de Impacto Ambiental (FEIS), con el fin de mejorar el drenaje en la zona.
- Esta meiora estaría ubicada dentro del derecho de vía de calles existentes de

Area Adicional de Retención en el Canal Sur



- Se propone la adquisición de aproximadamente 2.29 acres de derecho de vía adicional (delimitado en rojo arriba) cerca del Canal Sur, para ampliar la capacidad de retención y reforzar los esfuerzos de mitigación de inundaciones.
- El Canal Sur, mostrado con líneas azules cruzadas, es un canal de desvío de alto flujo planificado a lo largo de Buffalo Bayou, diseñado para reducir las inundaciones en el área circundante.

DETALLES DEL SEGMENTO 3C-2



El Segmento 3C-2, mostrado en la imagen superior, corresponde a la interconexión de la I-10 con la I-69. Los