I-45 NHHIP Segmento 3B-2
Visión General

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Segment 3B-2

DESCRIPCIÓN GENERAL

Paquete 2, I-69 entre SH 288 e I-45 Sur (3B-2)

- Contrato adjudicado en septiembre de 2024
- Costo del proyecto: $695.5M
- Contratista: Williams Brothers Construction Company, Inc.
- La construcción comenzó en enero de 2025
- Finalización prevista en ocho años.

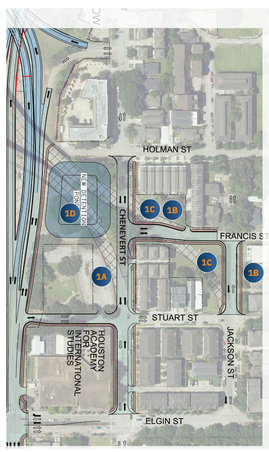
Construcción del Segmento 3B-2

Estas imágenes muestran a las cuadrillas vaciando concreto para una estructura que formará parte de una estación de bombeo cerca del cruce de la I-45 y la I-69, justo al sureste del centro de Houston.

La estación de bombeo almacenará agua de lluvia durante tormentas intensas y luego la trasladará gradualmente al sistema de drenaje mejorado sobre St. Emanuel Street, que se está construyendo como parte del Segmento 3B-1.

Estas mejoras ayudarán a mitigar las inundaciones durante las tormentas fuertes.

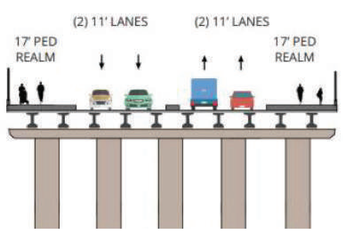
MAPA DEL PROYECTO – SEGMENTO 3B-2



Reconfigurar las calles para proporcionar intersecciones estándar, mejorar el funcionamiento de las calles y mejorar la seguridad.

- **1A** Convertir Chenevert en una calle de doble sentido desde Holman St hasta Elgin St.
- **1B** Modificar la cuadrícula vial en Jackson St. y Francis St. para crear intersecciones convencionales.
- **1C** La vialidad existente dejaría de tener función de transporte y podría ser retirada o destinada a otro uso.
- **1D** Construir un nuevo estanque de retención para mitigar inundaciones.

SECCIÓN TRANSVERSAL DEL PUENTE DE ALABAMA ST. MOSTRADA COMO EJEMPLO



Puentes de Arco

Para facilitar la conectividad entre Midtown y Third Ward, se planea un conjunto de tres puentes emblemáticos en Elgin, Tuam y McGowen Streets. Estos nuevos puentes cruzarán la I-69 entre las interconexiones actuales de la SH 288 y la I-45, reconectando puntos clave de la comunidad como Emancipation Park y el campus central del Houston Community College.

Los tres puentes con arcos reflejarán la estética de la reconocida serie de puentes sobre la I-69 en Houston, que va de Hazard Street a Montrose Boulevard, e incluirán carriles exclusivos para peatones y ciclistas, con el fin de mejorar la seguridad en todos los modos de transporte.

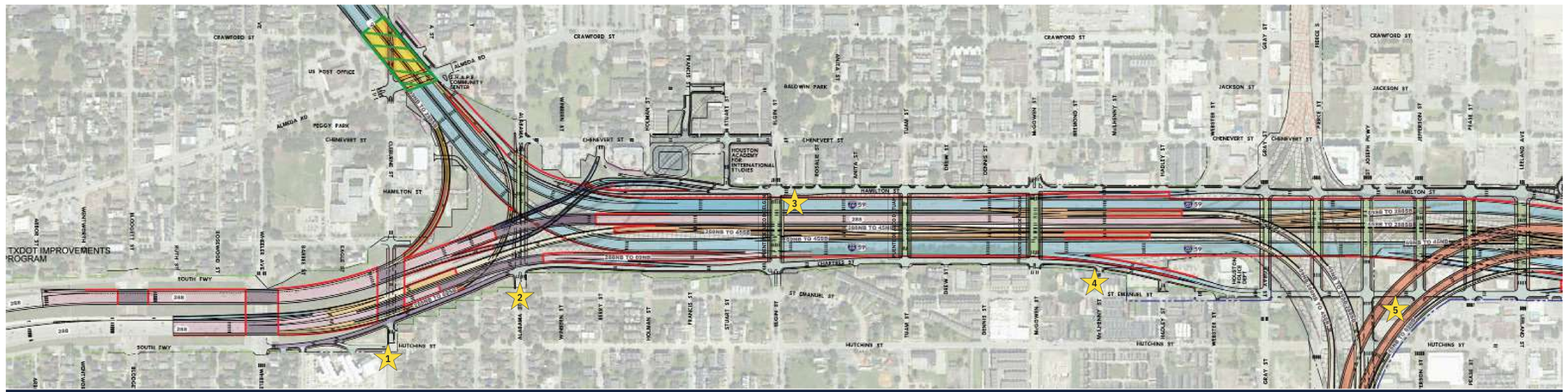
Zonas Peatonales

Ofrece una zona mejorada para peatones y ciclistas a ambos lados de la calle, con una franja de separación de 5 pies, un carril para bicicletas de 5 pies y una acera de 7 pies.

Escanee el código QR para ver el Arte de lo Posible: Folleto de Puentes de Arco y Cubiertas

CONSTRUCCIÓN A CORTO PLAZO – SEGMENTO 3B-2

La construcción comenzó en enero de 2025



DETALLES DE LA CONSTRUCCIÓN

1 CONSTRUCCIÓN DE CLEBURNE ST.
Las cuadrillas instalarán nuevas tuberías de drenaje pluvial y luego reconstruirán Cleburne Street sobre ellas. Estas obras deberían mejorar la mitigación de las inundaciones.

2 CONSTRUCCIÓN DE ALABAMA STREET
Las cuadrillas instalarán nuevas tuberías de drenaje pluvial y luego reconstruirán Alabama Street sobre ellas. Estas obras deberían mejorar la mitigación de las inundaciones.

3 CONEXIÓN DE DRENAJE TEMPORAL
Los trabajos en los muros de contención de los carriles principales en esta zona interfieren con el sistema de drenaje existente en Hamilton Street. Esta conexión temporal vincula el sistema de drenaje de Hamilton con el sistema de drenaje existente bajo los carriles principales para permitir que las aguas pluviales tengan un lugar donde drenar.

4 TÚNEL Y RECONSTRUCCIÓN DE MCILHENNY STREET
Estos trabajos conectarán el sistema de drenaje mejorado del Segmento 3B-1 con las mejoras de drenaje del Segmento 3B-2. Incrementar la resiliencia ante inundaciones es una prioridad general del proyecto NHHIP de la I-45.

5 CONSTRUCCIÓN DE UNA ESTACIÓN DE BOMBEO
La nueva estación de bombeo en I-45 e I-69 ayudará a mitigar inundaciones al facilitar el flujo de aguas pluviales hacia Buffalo Bayou. La estación de bombeo es un componente crítico del sistema de alcantarillado pluvial. Dado que se prevé que la construcción de la estación de bombeo dure tres años, se trata de un elemento inicial de construcción importante.

Texas Department of Transportation

Para más información sobre el proyecto, visite nuestra página web: **www.txdot.gov/nhhip**

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí:

Para ver esta presentación en otros idiomas, por favor escanee el código QR aquí: