

Resumen del Proyecto

La I-35 que atraviesa de Austin es una de las carreteras más congestionadas de Texas. Sirve como la columna vertebral de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en I-35 amenaza el sustento económico de nuestra ciudad y nuestro estado. Se necesitan mejoras en esta región debido al crecimiento de la población y empleo, que han provocado un aumento de la congestión en la región.

El proyecto I-35 Capital Express South añadirá dos carriles para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección a lo largo de la I-35. El proyecto también elevará los carriles HOV entre SH 71/Ben White Boulevard y Slaughter Lane. El proyecto también elevará los carriles HOV entre SH 71/Ben White Boulevard y Slaughter Lane, construirá un carril de circunvalación de la intersección I-35 en dirección sur que permitirá al tráfico evitar Stassney Lane y William Cannon Drive, mejorará las conexiones este/oeste sobre o bajo la I-35 y añadirá aproximadamente 13 millas de nuevos caminos de uso compartido a lo largo del corredor.

Fases de Construcción

Las obras de este proyecto se desarrollarán en cuatro fases:

Fase I: Construir carriles gestionados elevados entre SH 71/Ben White Boulevard y Slaughter Lane, reconstruir el puente de South Boggy Creek, construir una rampa trenzada en South Boggy Creek y reubicar los servicios públicos.

Fase II: Construir un carril de circunvalación de la I-35 en dirección sur, ampliar el puente de Slaughter Creek, construir un nuevo puente de Onion Creek y reconstruir las rampas de entrada y salida a lo largo de las carreteras principales y las vías de servicio.

Fase III: Ampliación de las vías de servicio de I-35 en dirección norte y sur, construcción de caminos de uso compartido en todo el corredor

Fase IV: Pavimentación final y trazado de líneas.

Detalles

El costo de construcción es de 548 millones de dólares. La construcción está financiada por la Capital Area Metropolitan Planning Organization (CAMPO) y TxDOT. La construcción comienza en noviembre de 2022 y se espera que esté terminada a finales de 2028, si el tiempo lo permite. El contratista del proyecto es Fluor Corporation.

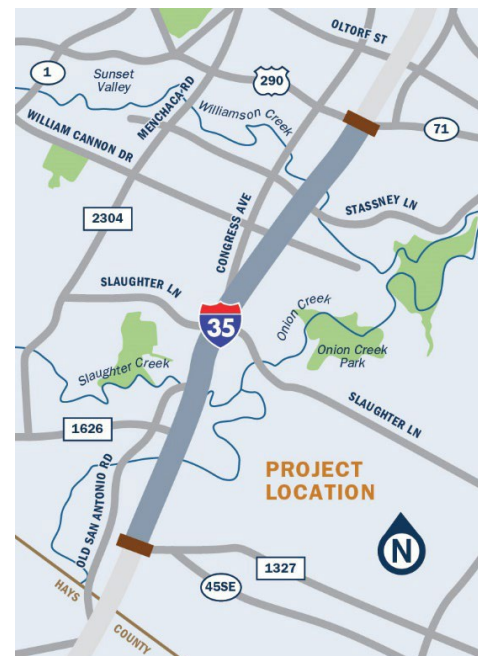
Información de Contacto

Para información adicional, comuníquese con:

Ivan Baker, P.E.
TxDOT Project Manager
TxDOT Austin District
(512)-436-2948
Ivan.Baker@txdot.gov

Para consultas de la prensa, comuníquese con:

Bradley Wheelis
TxDOT Southwest Communications Director
TxDOT Austin District
(512)-832-7060
Bradley.Wheelis@txdot.gov



For additional information visit: My35Construction.org