

PROYECTO DE LA I-35 CAPITAL EXPRESS NORTH

INFORMACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN



Resumen del Proyecto

La autopista I-35, que recorre a través de Austin, es una de las carreteras más congestionadas de Texas y funciona como eje principal de la red de transporte local, regional y nacional. La falta de movilidad en la I-35 pone en riesgo la economía de nuestra comunidad y de nuestro estado. Es necesario realizar mejoras en esta área debido al crecimiento de la población y empleos, lo que ha generado un aumento en la congestión.

El proyecto de la I-35 Capital Express North agregará un carril para vehículos de alta ocupación (HOV) en cada dirección a lo largo de la I-35, desde la SH 45 North hasta la US 290 East.

Además, el proyecto reconstruirá seis puentes, agregará un cruce de calles divergentes (DDI) en Wells Branch Parkway, se reconstruirán las rampas de entrada/salida, se agregarán carriles de paso en intersección y se construirán senderos de uso compartido en todo el corredor.

Fases de Construcción

El trabajo de este proyecto se llevará a cabo en seis fases:

Fase I: Instalación de una barrera central y construcción de un puente en la carretera lateral en dirección norte de la I-35 sobre Walnut Creek.

Fase II: Ampliación de los carriles principales en dirección norte y sur de la I-35, construcción de muros de contención, reconstrucción de rampas de entrada/salida y construcción de carriles de paso. Reconstrucción de la primera fase de los puentes en Grand Avenue Parkway, Wells Branch Parkway, Howard Lane, Walnut Creek y Rundberg Lane.

Fase III: Reconstrucción de las carreteras laterales en dirección norte y sur de la I-35, construcción de sendas compartidas y reconstrucción de accesos a propiedades.

Fase IV: Reconstrucción de la segunda fase de los puentes en Grand Avenue Parkway, Wells Branch Parkway, Howard Lane, Walnut Creek y Rundberg Lane. Inicio de la demolición y reconstrucción de Braker Lane.

Fase V: Construcción de la intersección (DDI) en Wells Branch Parkway y reconstrucción de intersecciones y señalamientos.

Fase VI: Realización de señalización y pavimentación final.

Detalles:

El costo de la construcción es de \$606 millones. La construcción está siendo financiada por la Organización de Planificación Metropolitana del Área Capital (CAMPO) y TxDOT. La construcción comenzó en marzo del 2023 y se espera que se complete para finales del 2029, si las condiciones meteorológicas lo permiten.

El contratista del proyecto es Pulice Construction, Inc.

Información de Contacto

Para más información sobre el proyecto, contactar a:

David Contreras-Diaz, M.S.

TxDOT Project Manager

TxDOT Austin District

(512) 997-2202

David.Contreras@txdot.gov

Para consultas de medios, contactar a:

Jeff Barker

TxDOT Public Information Officer

TxDOT Austin District

(512) 870-7585

Jeffrey.Barker@txdot.gov



Para más información, visite el sitio web: www.txdot.gov/mymobility35