

## I-35 CAPITAL EXPRESS CENTRAL HISTORIA DEL PROYECTO

TxDOT trabajó de cerca con la comunidad durante los últimos 25 años para modificar el proyecto I-35 Capital Express Central, no sólo para mejorar la movilidad y la seguridad, sino también para reflejar los valores de la comunidad de Austin. TxDOT organizó reuniones de puertas abiertas, reuniones con las partes interesadas y talleres para compartir información y recoger los comentarios de la comunidad. De 2020 a 2021, TxDOT recibió más de 9.000 comentarios sobre el proyecto. Esta retroalimentación resultó en cambios significativos en las varias alternativas propuestas para el proyecto Central, que continuará evolucionando con el tiempo.

Los momentos clave incluyen:



El Instituto de Transporte de Texas A&M analiza la redistribución de la I-35 a la SH 130, pero se considera que no se ajusta a la demanda debido al elevado volumen de tráfico con origen y destino en la I-35 en el centro de la ciudad.

2014

TxDOT publica el Plan de Implementación del Corredor del Programa de Mejora del Área Capital de la I-35 para el Condado de Travis

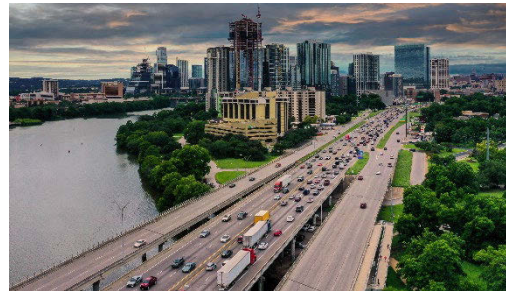
TxDOT organiza la reunión de diseño de I-35 Capital Express Central para solicitar la opinión de las partes interesadas con respecto a los conceptos previamente desarrollados, incluyendo un plan para construir otra cubierta superior sobre las cubiertas superiores existentes. Se propusieron más de 30 conceptos en el transcurso de la reunión.



*Downtown Stakeholder Working Group, 2013*

2016-2017

TxDOT determina que es posible construir dos carriles en cada dirección si se eliminan las cubiertas superiores. TxDOT organiza una reunión de puertas abiertas del proyecto Capital Express Central.



*Present day*

2020

La Comisión de Transporte de Texas aprueba **4.980 mil millones de dólares** en fondos discrecionales para el proyecto. Se realiza la primera reunión pública para que el público revise y haga comentarios sobre el plan/calendario de coordinación, el propósito y la necesidad del proyecto y la gama de alternativas.

2021

TxDOT organiza una segunda reunión pública en marzo para que el público revise y comente sobre el proceso de evaluación de alternativas propuesto; y una reunión pública en agosto para que el público revise y comente sobre los resultados del proceso de evaluación de alternativas y el diseño propuesto para las alternativas de construcción.

2022

**¿Qué es siguiente?** TxDOT está evaluando los impactos potenciales sobre el medio ambiente humano y natural que resultarían de las alternativas de construcción propuestas (Alternativas 2 y 3) y la alternativa de no construir como parte de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS). La alternativa preferida se presentará en el borrador de la EIS y se pondrá a disposición del público 15 días antes de una audiencia pública y se distribuirá a las agencias participantes. Esto incluirá un periodo de comentarios de 60 días. Para el verano de 2023, la alternativa seleccionada se presentará en la EIS final combinada y en el Registro de Decisión que concluirá el proceso medioambiental. Se anticipa que la construcción comience a finales de 2025.

## **Información de Contacto**

Para más información sobre el proyecto, póngase en contacto con:

Tommy Abrego, P.E.  
Mobility35 Program Manager  
TxDOT Austin District  
512-832-7280  
[Tommy.Abrego@txdot.gov](mailto:Tommy.Abrego@txdot.gov)

Para consultas de los medios, póngase en contacto con:

Diann Hodges  
TxDOT Southwest Communications Director  
TxDOT Austin District  
512-832-7027  
[Diann.Hodges@txdot.gov](mailto:Diann.Hodges@txdot.gov)

Para más información, visite: [my35capex.com/Central](http://my35capex.com/Central) o [my35.org/capital.htm](http://my35.org/capital.htm).