



Aviso
Proyecto de Evaluación Ambiental disponible para Revisión Pública
y
Audiencia Pública
LOOP 9
Desde el Este de la Interestatal 35 (I-35E) hasta la Interestatal 45 (I-45)
CSJ: 2964-10-005
Condados de Dallas y Ellis, Texas

El Departamento de Transportación de Texas (por sus siglas en inglés, TxDOT) propone la construcción de un nuevo sistema de carreteras de seis carriles desde el este de la Interestatal 35 (I-35E) hasta la Interestatal 45 (I-45) a través de los condados de Dallas y Ellis, Texas. El derecho de vía propuesto (por sus siglas en inglés, ROW) incluiría una mediana que acomodaría la futura construcción de una instalación principal de acceso controlado. La construcción de la instalación principal de acceso controlado se basaría en el tráfico y los fondos y requeriría un análisis ambiental adicional antes de la construcción. De conformidad con el Código Administrativo de Texas, Título 43, Parte 1, Capítulo 2, Subcapítulo E, §2.107 y §2.108 y el Código de Regulaciones Federales, Título 23, Capítulo I, Subcapítulo H, §771.111 y Título 40, Capítulo V, §1506, esta notificación informa al público que el proyecto de Evaluación Ambiental (EA) e informes técnicos están disponibles para su revisión pública y que TxDOT llevará a cabo una audiencia pública sobre el proyecto propuesto. La audiencia se llevará a cabo el **martes 20 de junio del 2017 en Ferris High School, 1025 East 8th Street, Ferris, Texas 75125**. Las exhibiciones del proyecto estarán disponibles para ser vistas a las 6:00 p.m. y la audiencia formal comenzará a las 7:00 p.m. El propósito de la audiencia es presentar las mejoras previstas y recibir comentarios del público sobre el proyecto.

El Loop 9 es una carretera de aproximadamente 10 millas propuesta para abordar el crecimiento de la población, la demanda de transporte, el sistema de conexiones y la conectividad entre las instalaciones de carreteras existentes. Como se propone actualmente, el proyecto consistiría en una carretera sencilla de dos vías en la vía auxiliar de la autopista, dentro de la línea de derecho de vía (ROW) para el proyecto (Fase 1). El nuevo sistema de carretera auxiliar de la autopista consistiría de tres carriles de 12 pies con una mediana ancha, una de 8 pies dentro de los costados, una de 8 pies fuera de los costados para acomodación de la bicicletas dentro de la sección rural de la vía propuesta, y uno de 14 pies de ancho fuera del carril de uso compartido y una acera peatonal de 6 pies dentro de la sección urbanizada de la carretera en la I-35E. El proyecto propuesto también construiría intersecciones en los cruces de las carreteras principales y separaciones a desnivel en la I-35E y el Ferrocarril BNSF. La preservación del derecho de vía (ROW) propuesto localizado dentro de la mediana (200 a 364 pies de ancho) será reservado para acomodar la futura construcción de una instalación principal de acceso controlado. A medida que las licencias de tráfico y la financiación estén disponibles, la Fase 2 del proyecto propuesto llevaría a cabo la construcción de la segunda carretera auxiliar de dos carriles y la conversión de la carretera de dos vías construida en la Fase 1 a una vía de operación en un solo sentido. A medida que las licencias de tráfico y la financiación estén disponibles, se llevaría a cabo la Fase 3, la cual implicaría la construcción de una tercera vía auxiliar en cada dirección e incluiría la construcción de separación a desnivel en las intersecciones específicas de alto volumen. La fase 4 implicaría la construcción de la vía principal de acceso controlado en ambas direcciones. La construcción de la instalación principal de acceso controlado se basaría en el tráfico y la financiación proyectados y requeriría un análisis ambiental adicional antes de la construcción.

Se requieren aproximadamente 541.23 acres para derechos de vía (ROW), para incluir servidumbres permanentes de drenaje, totalizando 3.35 acres, serían necesarios para la construcción del proyecto propuesto. El proyecto propuesto está localizado dentro de la planicie de inundación de 100 años asociada con cinco humedales (total 1.38 acres) y 14 arroyos (11.813 pies lineales y 0.46 acres) identificados dentro del área del proyecto. El diseño hidráulico para el proyecto propuesto estaría de acuerdo con las actuales políticas y estándares de diseño de TxDOT y de la Administración Federal de Carreteras (por sus siglas en inglés, FHWA). Las mejoras del proyecto también darían como resultado la conversión directa de aproximadamente 550.37 acres de áreas de vegetación para uso en el transporte. El proyecto propuesto podría desplazar 25 residencias, 7 estructuras comerciales y 68 de otras estructuras. Se puede obtener información sobre el Programa de Asistencia de Reubicación de TxDOT, los beneficios y servicios para desplazados, así como información sobre los horarios provisionales para adquisición y construcción de ROW, en la oficina del distrito de TxDOT en la dirección que se indica a continuación. La asistencia para la reubicación está disponible para personas desplazadas y negocios.

El borrador de Evaluación Ambiental, los mapas que muestran la ubicación y el diseño del proyecto, los horarios provisionales de la construcción y demás información relacionada con el proyecto se encuentran archivados y disponibles para inspección de lunes a viernes entre las 8:00 am y las 5:00 pm en la Oficina del Distrito de Dallas de TxDOT, ubicada en 4777 E. Highway 80, Mesquite, Texas 75150, y en internet en www.keepitmovingdallas.com bajo "Public Hearings/Meetings", en www.txdot.gov under "Hearings and Meetings Schedule" y en www.loop9.org bajo "Public Involvement". Esta información también estará disponible para su inspección en la audiencia del **martes 20 de junio del 2017**. Requerimos comentarios verbales y escritos del público sobre el proyecto y se podrán presentar en la audiencia, en persona o por correo al Sr. Travis Owens, P.E., Texas Department of Transportation Dallas District Office, 4777 E. US Highway 80, Mesquite, TX 75150. Los comentarios deben ser recibidos antes del **miércoles 5 de julio del 2017** para formar parte del registro oficial de la audiencia.

La audiencia se llevará a cabo en inglés. Se invita a las personas interesadas en asistir a la audiencia que tengan necesidades especiales de comunicación o acomodación, como la necesidad de un intérprete, a comunicarse con la Oficina de Información Pública del Distrito de Dallas de TxDOT con el (214) 320-4480. Las solicitudes deben hacerse por lo menos dos días antes de la audiencia. Se hará todo esfuerzo razonable para acomodar estas necesidades. Si tiene alguna pregunta o inquietud general sobre el proyecto propuesto o la audiencia, por favor póngase en contacto con Travis Owens, P.E. en el (214) 320-6625 o por correo electrónico a Travis.Owens@txdot.gov.

La evaluación ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por TxDOT bajo las reglas del Acta 23 U.S.C 327 y un Memorando de Entendimiento fechado el 16 de diciembre, 2014, y ejecutado por la FHWA y el TxDOT.

OUR VALUES: *People • Accountability • Trust • Honesty*

OUR MISSION: *Through collaboration and leadership, we deliver a safe, reliable, and integrated transportation system that enables the movement of people and goods.*

An Equal Opportunity Employer