



# Audiencia Pública

## Loop 9, Segmento A US 67 hasta IH 35E

CSJ: 2964-10-006

Condados de Dallas y Ellis



# HELP #EndTheStreakTX

End the streak of daily deaths on Texas roadways.

**TxDOT.gov** (Keyword: #EndTheStreakTX)



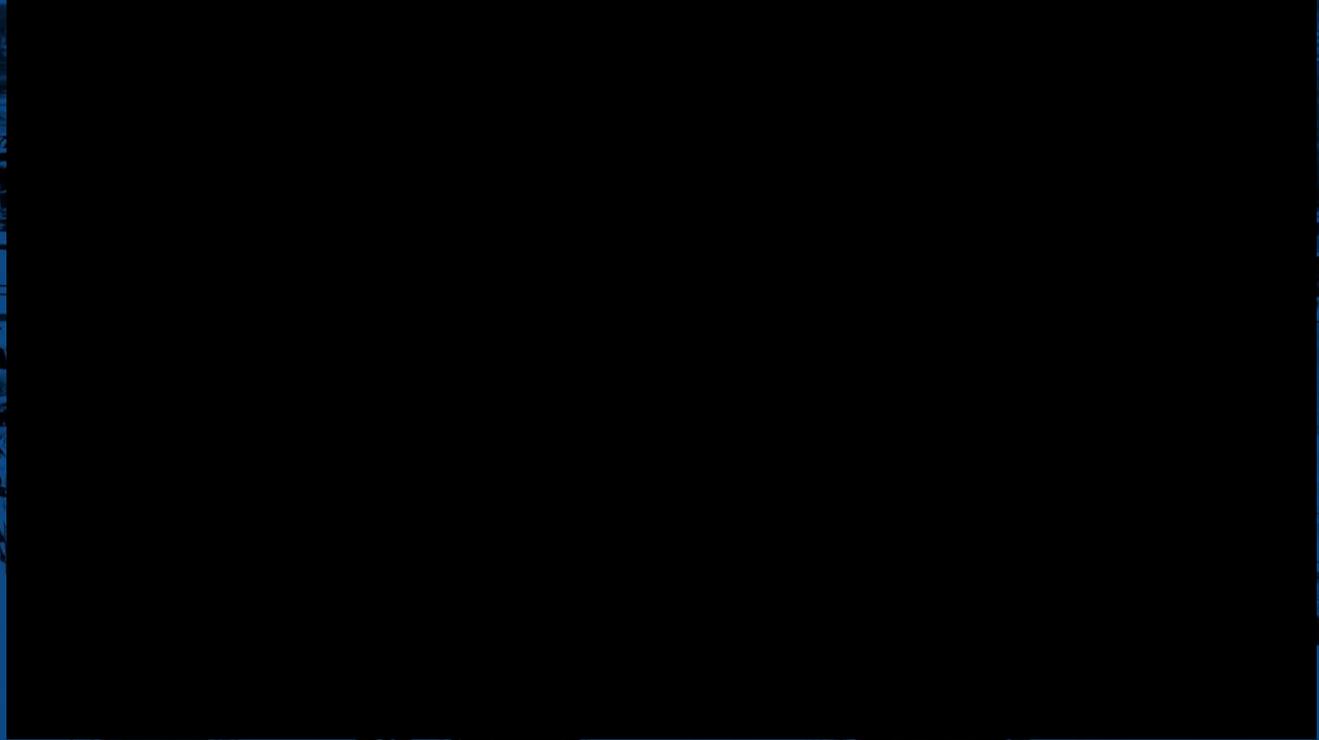
#EndTheStreakTX Toolkit





**John Hudspeth, P. E.**  
Director de Planificación y  
Desarrollo de Transporte

Departamento de  
Transporte de Texas  
(TxDOT)  
Distrito de Dallas





## *Propósito*

---



- ✓ **Informar al público sobre el estado del proyecto y presentar recomendaciones.**
- ✓ **Describa el proyecto para que el público pueda determinar cómo puede verse afectado**
- ✓ **Brindar al público la oportunidad de ver información y expresar opiniones en esta etapa del proceso de planificación cuando aún existe flexibilidad y antes de que se finalicen las decisiones.**
- ✓ **Desarrollar un registro de participación pública.**





## ¿Qué estamos intentando hacer?

### Propósito del Proyecto



Aumentar la movilidad este-oeste dentro de la región



Reducir la congestión del tráfico dentro del área del proyecto



Mejora la conectividad

## ¿Cuáles son los problemas?

### Necesidades del Proyecto

El proyecto es necesario porque las carreteras dentro del área del proyecto son inadecuadas para cumplir con los volúmenes de tráfico actuales y futuros, lo que genera congestión y movilidad reducida. El área del proyecto carece de un corredor este-oeste suficiente para brindar conectividad entre las comunidades del área.



**NEPA**  
PROCESS

National  
Environmental  
Policy Act

TxDOT está desarrollando una Declaración de Impacto Ambiental (EIS) bajo un acuerdo con el gobierno federal.

## Asignación de la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA) a la Departamento de Transporte de Texas

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la FHWA (Administración Federal de Carreteras) y TxDOT.

# Evaluación de Alternativas de Construcción Razonables

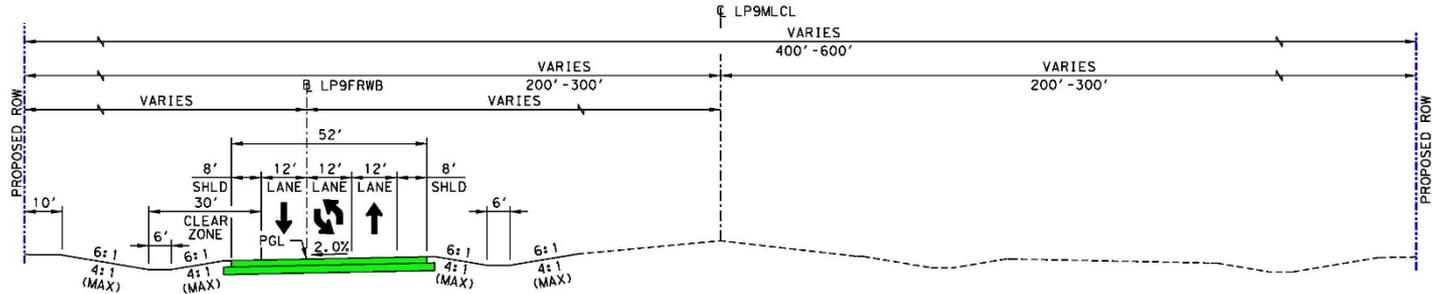




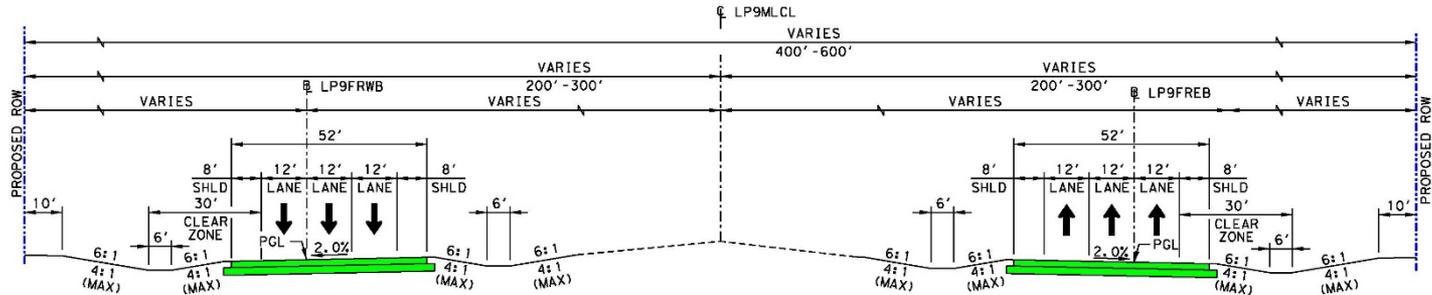
## LA ALTERNATIVA PREFERIDA RECOMENDADA HARÍA LO SIGUIENTE:

- ✓ Proporciona una carretera de este a oeste para servir a las comunidades en el área, reducir la congestión del área local y el tiempo de viaje.
- ✓ Proporcionar conectividad entre las comunidades en el área de estudio, facilitando así la respuesta de emergencia, así como el acceso a los servicios, los empleadores, los principales patios de carga y camiones, los servicios de tránsito y otras instalaciones comunitarias.
- ✓ Minimiza los impactos en los vecindarios

# Descripción del Proyecto y Secciones Típicas



PROPOSED TYPICAL SECTION - PHASE 1  
LOOP 9 - SEGMENT A



PROPOSED TYPICAL SECTION - PHASE 2  
LOOP 9 - SEGMENT A



## Fase 1 de Construcción

### Phase 1 Construction: Two-Way Access Road



*La Fase 1 consistiría en una sola calzada con un carril de circulación hacia el este y otro hacia el oeste.*

## Fase 2 de Construcción

### Potential Phased Construction Option: One-Way Access Roads



*La Fase 2 se construiría a medida que el tráfico lo justifique y haya fondos disponibles.*

# Crterios evaluados durante el proceso del EIA



## Ingeniera



INGENIERA Y ANLISIS DE TRAFICO



INSTALACIONES PARA BICICLETAS Y PEATONES



IMPACTOS DE LA CONSTRUCCION



COSTE E IMPACTO ECONOMICO



DATOS DE ACCIDENTE Y SEGURIDAD

## Ambiental



REUBICACIONES/ DESPLAZAMIENTOS



CALIDAD DEL AIRE



RECURSOS HIDRICOS - HUMEDALES, AGUAS DE LOS ESTADOS UNIDOS, LLANURAS DE INUNDACION Y CALIDAD DEL AGUA



GEOLOGIA, TIERRAS DE CULTIVO Y SUELOS



PERMISOS



CONSERVACION HISTORICA/ ARQUEOLOGICA



IMPACTOS INDIRECTOS Y ACUMULATIVOS



RUIDO



USO DEL SUELO



PARQUES



MATERIALES PELIGROSOS



ESPECIES AMENAZADAS Y EN PELIGRO DE EXTINCION



HABITAT DE VEGETACION Y VIDA SILVESTRE



IMPACTOS VISUALES



DESARROLLOS COMERCIALES Y RESIDENCIALES EXISTENTES Y PLANIFICADOS



REQUISITOS DE DERECHO DE PASO

## Comunidad



CARACTERISTICAS DEMOGRAFICAS Y DE LA POBLACION



INSTALACIONES VECINAS Y COMUNITARIAS



CARACTERISTICAS SOCIALES Y CULTURALES



PLANIFICACION POR OTRAS



APORTES DE LAS PARTES INTERESADAS Y DEL PUBLICO



aproximadamente  
**597**  
acres

## Derecho de Paso y Desplazamientos

- ✓ **Nuevo derecho de paso propuesto (ROW) Requerido: aproximadamente 597 acres**  
*Toda la adquisición del ROW se completaría de acuerdo con la Ley de Políticas de Adquisición de Bienes Inmuebles y Asistencia de Reubicación Uniforme de 1970, según enmendada.*
- ✓ **36 desplazamientos residenciales**
- ✓ **3 desplazamientos comerciales**
  - Noble Champion Sport Horses
  - Stone Canyon Cabins
  - The Box Car
- ✓ **1 desplazamiento municipal**



## Próximos Pasos:

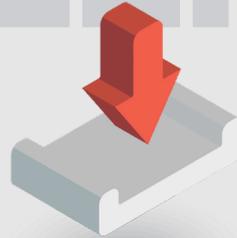


*\*Preliminar y sujeto a cambios en función de la financiación. El costo total del proyecto es de aproximadamente \$ 367,7 millones y actualmente no está financiado para la construcción.*

# Cómo Enviar sus Comentarios



# PROVEER ENTRADA



**Formulario de Comentarios**  
Complete en la reunión pública  
o en línea en

[www.KeepItMovingDallas.com/LP9SegmentA](http://www.KeepItMovingDallas.com/LP9SegmentA)

y

[www.txdot.gov/Loop9/segment-a.html](http://www.txdot.gov/Loop9/segment-a.html)

**Correo Electrónico**  
[Liang.Ding@txdot.gov](mailto:Liang.Ding@txdot.gov)

**Correo**

TxDOT Distrito de Dallas  
Attn: Liang Ding, P.E.  
4777 E US Highway 80  
Mesquite, TX 75150

**Mensaje de Voz**  
(833) 933-0440

**LOS COMENTARIOS DEBEN ENVIARSE ANTES DEL 3 DE ENERO DE 2023**

**CONTACTO DEL PROYECTO:** Para comentarios generales sobre la presentación o el proyecto, comuníquese con el gerente del proyecto de TxDOT, Liang Ding, P.E. en [Liang.Ding@txdot.gov](mailto:Liang.Ding@txdot.gov)



# **¡Gracias!**

*Por tomarse el tiempo para  
aprender más sobre Loop 9,  
Segment A desde US 67 hasta IH  
35E. La audiencia ahora se  
suspende.*