



REUNIÓN PÚBLICA DE ALCANCE

30 DE NOVIEMBRE DEL 2022

# BIENVENIDOS AL PROYECTO DOWNTOWN 10

Desde el bulevar Executive Center hasta el libramiento estatal 478 (calle Copia)

CSJ: 2121-02-166

La revisión ambiental, consultas y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto, están siendo o han sido realizadas por TxDOT de conformidad con la Reglamentación 23, Sección 327 del Código de Estados Unidos y un Memorando de Entendimiento con fecha del 9 de diciembre de 2019, ejecutado por la Administración Federal de Carreteras y la Administración (FHWA, por sus siglas en inglés) y TxDOT.





# PROPÓSITO DE LA REUNIÓN DE ALCANCE PÚBLICO



**El propósito es proveer la oportunidad de revisar y comentar en los siguientes documentos:**

- El Borrador del Plan de Comunicación y el Cronograma
- Borrador del Objetivo y Necesidad del Proyecto
- Las Alternativas
- Borrador del Reporte Técnico en el Rango de Alternativas

**En adición, la Reunión de Alcance le proveera al público la oportunidad de comentar en:**

- Cualquier impacto ambiental previsto
- Permisos Anticipados u otras autorizaciones
- Cualquier problema importante que se analice en profundidad en la Declaración de Impacto Ambiental



# DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL



- **La Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA, por sus siglas en inglés) requiere que las agencias federales evalúen los efectos ambientales de sus acciones propuestas antes de tomar un decisión**
- **Una Declaración de Impacto Ambiental (EIS, por sus siglas en inglés) se preparará cuando se anticipa que el proyecto propuesto puede afectar la calidad del ambiente humano y natural**
- **El desarrollo del proyecto inicio en el 2019. Desde entonces, TxDOT ha llevado a cabo las primeras actividades de desarrollo de proyectos y una amplia participación pública**
- **Basado en el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, TxDOT determino que el proyecto será clasificado y preparado como una Declaración de Impacto Ambiental que evaluará una variedad de alternativas de construcción y una alternativa de no construcción**

**El alcance es un proceso abierto en el que participan el público y las agencias federales, estatales y locales que determinan una serie de problemas, alternativas y posibles impactos ambientales considerados en el EIS**

**Estamos Aquí**



## **ALCANCE**

- Emitir un Aviso de Intención
- Llevar a cabo Reuniones de Alcance de Agencias y el Público - presentar y recopilar la opinión sobre el borrador del Propósito y la Necesidad, Variedad de Alternativas, Metodología y Nivel de Detalles para Analizar Alternativas, y el borrador del Plan de Coordinación de Agencias



## **CONDUCIR UN ANÁLISIS DE LAS ALTERNATIVAS VIABLES**

- Utilizar las aportaciones de las agencias y del público para perfeccionar las alternativas viables y analizar las nuevas alternativas
- Analizar cómo cada alternativa puede impactar el entorno humano y ambiental
- Evaluar las limitaciones de ingeniería relacionadas a cada alternativa



## **BORRADOR DEL EIS & AUDIENCIA PÚBLICA**

- Identificar las Alternativa(s) Preferida(s)
- Estudios ambientales detallados sobre la(s) alternativa(s) preferida(s)
- Desarrollar el Diseño Esquemático
- Llevar a cabo la Audiencia Pública - presentar y recopilar opiniones acerca del borrador del EIS incluyendo las Alternativa(s) Preferida(s)



## **EIS FINAL & ACTA DE LA DECISIÓN**

- Identificar la Alternativa Ambientalmente Preferida
- Responder a comentarios en el borrador del EIS
- Finalizar el EIS
- Emitir Acta de Decisión



# RESUMEN DEL PROYECTO DOWNTOWN 10



## PROYECTO DOWNTOWN 10

El proyecto Downtown 10 propuesto mejoraría la I-10 desde el bulevar Executive Center hasta el libramiento estatal 478 (calle Copia), que recorre aproximadamente 5.7 millas. Las mejoras propuestas pueden incluir la ampliación y reconstrucción de las principales y reconstrucción de las las calles transversales. Además, las mejoras pueden incluir la construcción de muros de contención, puentes y rampas, así como el desarrollo de vías de acceso continuas. También se proponen conexiones multimodales para peatones, ciclistas y los usuarios del transporte público.

## ESTUDIOS PREVIOS

### Estudio de Corredor Reimagine I-10

En el 2016, TxDOT realizó un estudio del corredor I-10 desde la línea estatal de Nuevo México-Texas hasta Tornillo, que tiene una longitud de 56 millas. El Segmento 2 - Downtown fue identificado como un segmento de prioridad.

### Estudio Mesa

El estudio de ingeniería de tráfico y planificación identificó y evaluó todos los aspectos de transportación asociados con el corredor de la calle Mesa (SH 20) desde Doniphan Drive (SH 20) hasta la Avenida Texas (SH 20).

**LONGITUD DEL PROYECTO:** 5.7 MI

**LÍMITES DEL PROYECTO:** El bulevar Executive Center hasta libramiento estatal 478 (calle Copia)



**200,000**

Volúmenes existente de vehículos por día en el 2018

TxDOT Statewide Planning Map AADTs

**33 mph**

Velocidad promedio de viaje en hora pico en el 2019

Texas's Most Congested Roadways 2019

**34%**

Aumento promedio en tráfico desde el 1999

TxDOT Statewide Planning Map AADTs

**162%**

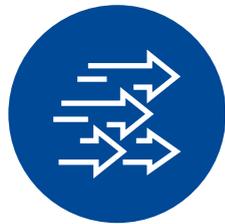
Aumento de las exportaciones desde 2010

Texas-Mexico Border Transportation Master Plan 2020

**El propósito y la necesidad son la base de los hechos para evaluar y comparar las alternativas de diseño y demostrar - mediante parámetros medibles y cuantificables - dónde se necesitan mejoras.**

## NECESIDAD PARA EL PROYECTO

La necesidad del proyecto propuesto se identificó y refinó a través del Estudio del Corredor Reimagine I-10 y el desarrollo del proyecto inicial de Downtown 10, que incluyó aportaciones de reuniones con los comités de dirección del proyecto, los grupos de trabajo y el público. La participación de estas entidades, combinada con la información de antecedentes, ayudó a definir una evaluación preliminar de la necesidad del proyecto propuesto. El proyecto de la I-10 entre el bulevar Executive Center y el libramiento estatal 478 (calle Copia) es necesario debido a:



Congestión de tráfico y problemas de movilidad



Preocupaciones acerca del manejo de accidentes



Incumplimiento con las normas de diseño actuales

## PRÓPOSITO DEL PROYECTO

El propósito del proyecto propuesto dentro de los límites del proyecto (bulevar Executive Center y el libramiento estatal 478 [Calle Copia]) es:



Mejorar la movilidad y el manejo de la congestión vehicular a largo plazo



Reducir puntos potenciales de conflictos y mejorar el manejo de accidentes



Adaptar las instalaciones a las normas de diseño actuales

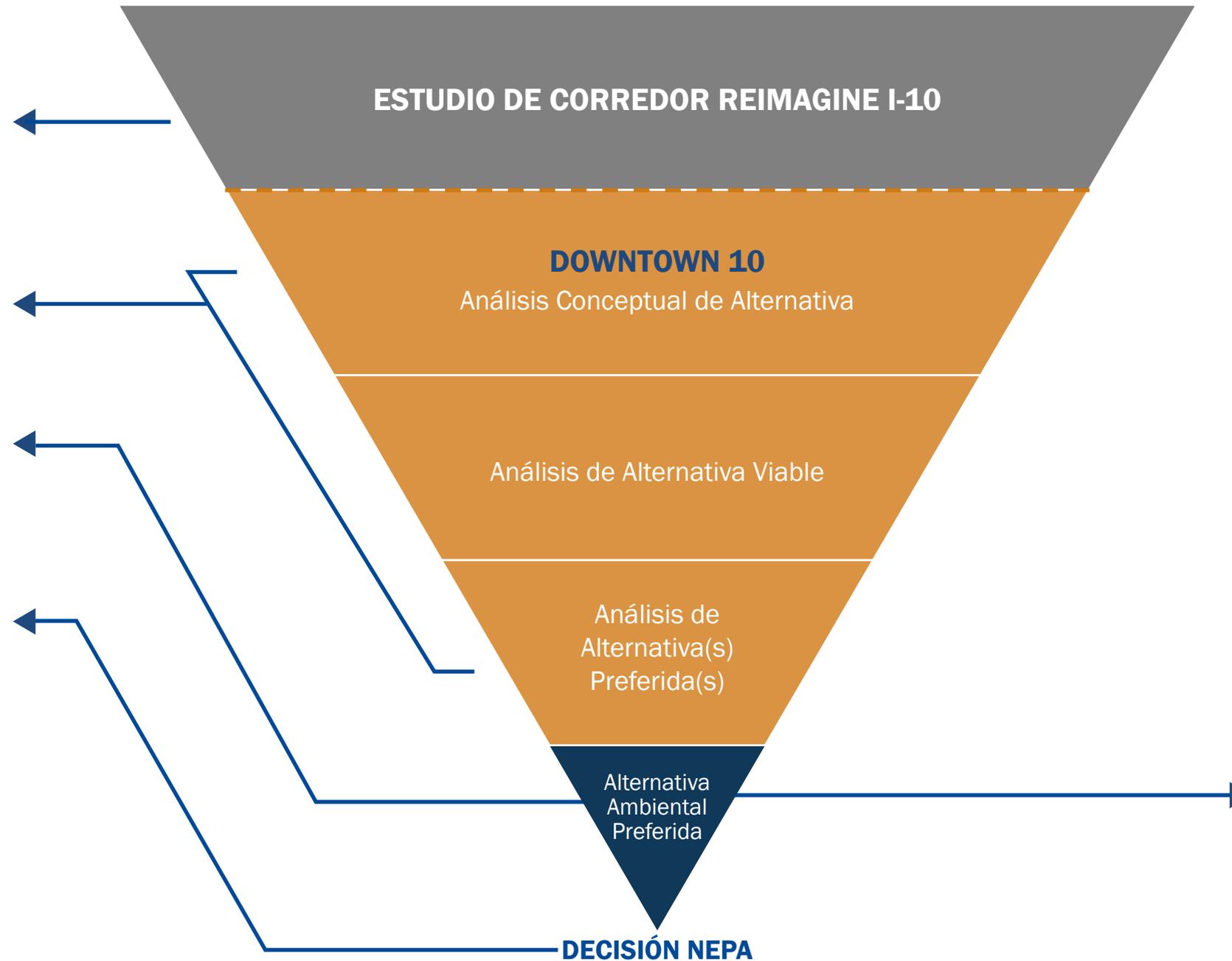
## PROCESO DE DERECHO DE PASO (ROW, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS)

Se identificaron limitaciones ambientales identificadas dentro del Área de Estudio, y los impactos en esas limitaciones se minimizaron y evitaron en la medida en que fuera posible.

Las huellas de ROW conceptuales creadas para cada fase del proceso son revisadas y, si es posible, minimizadas a medida que se perfeccionan las alternativas

Se establece el ROW para utilizarlo para realizar investigaciones ambientales y las potenciales medidas de mitigación.

Tras la decisión ambiental, se iniciará el proceso de ROW



El proceso ambiental se lleva a cabo durante toda la vida del proyecto, e incluye la evaluación de los posibles impactos ambientales en cumplimiento de la Ley Nacional de Política Pública Ambiental de los Estados Unidos (NEPA, por sus siglas en inglés) y otras regulaciones ambientales estatales y federales.

En esta fase final del proceso de la NEPA las actividades incluirán la evaluación de la(s) alternativa(s) preferida(s) y la alternativa de no construcción e incluye evaluaciones detalladas de los posibles impactos el medio ambiente natural y humano, incluyendo:

- Vegetación
- Especies amenazadas y en peligro de extinción
- Recursos hídricos
- Calidad del aire
- Recursos arqueológicos
- Recursos históricos
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Impactos en la comunidad
- Comunidades de justicia ambiental
- Comunidades con conocimientos limitados de inglés
- Acceso y Patrones de viaje
- Impactos visuales

Estas evaluaciones se documentarán en informes técnicos que estarán disponibles para revisión pública en el momento de la audiencia pública.



# PROCESO SECCIÓN 106: PRÓXIMOS PASOS



**En nuestras dos primeras rondas de divulgación pública, varias personas solicitaron más información sobre el proceso de recursos históricos, y algunas pidieron específicamente ser parte consultora en los comentarios de las reuniones públicas.**

## **Parte Consultora hasta la fecha son:**

- El Paso County Historical Society
- Sunset Heights Neighborhood Improvement Association
- El Paso County Historical Commission
- City of El Paso Historic Preservation Officer
- National Parks Service National Trails Office
- Three private individuals

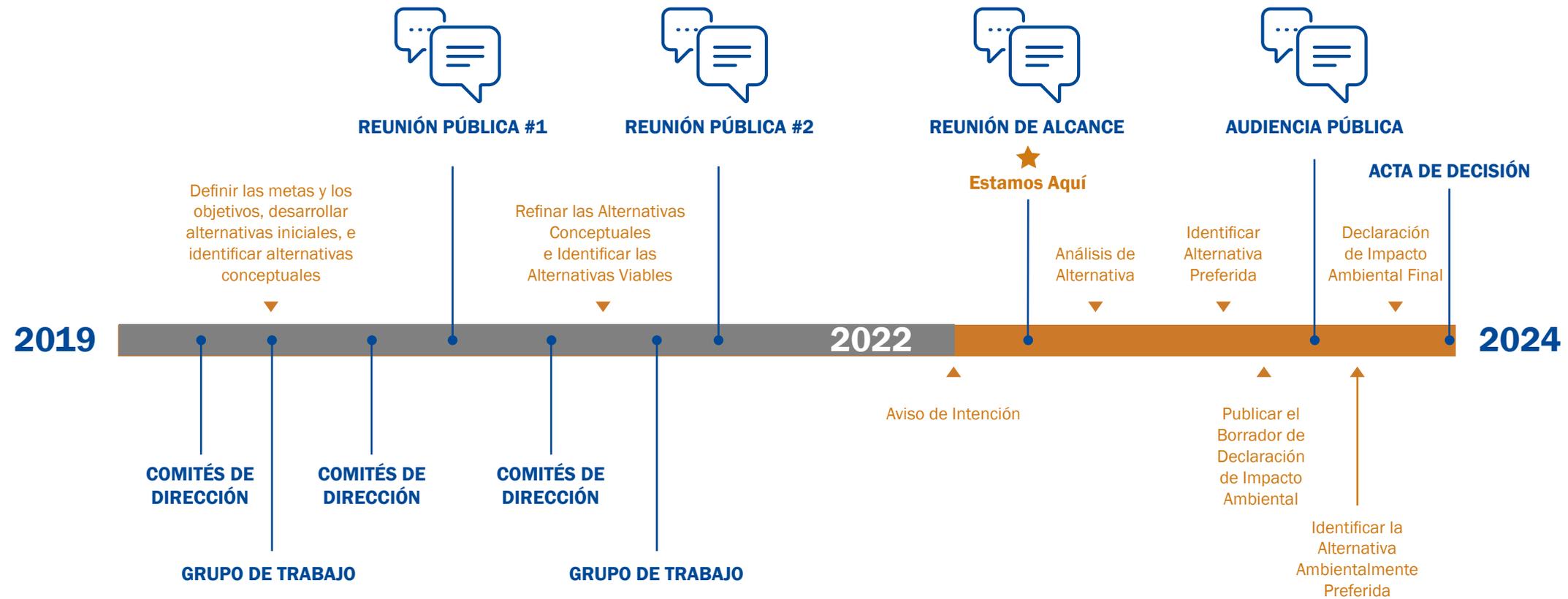
**¿Conoce a otras personas u organizaciones con conocimientos específicos sobre los recursos históricos locales con las que deberíamos ponernos en contacto?**

**Seguiremos proporcionando información en todas las reuniones sobre el proceso del Sección 106 y el rol de la parte consultora.**

**Una vez que se identifique la alternativa o alternativas preferidas, el equipo del proyecto realizará estudios de los recursos históricos y continuará la coordinación con las Partes Consultoras.**

Para más información sobre el proceso de la Sección 106, favor de visitar la página web del proyecto para revisar nuestros “D10 Talk”

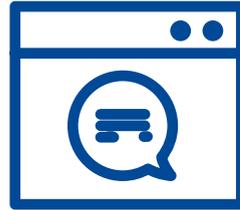




El trabajo en el proyecto Downtown 10 comenzó en el 2019 con una serie de reuniones y talleres con individuos, funcionarios electos, organizaciones locales y miembros del comité directivo. El proyecto Downtown 10 comenzó con el análisis del tráfico del corredor y la recopilación de datos sobre las condiciones existentes. Se refinaron las metas y los objetivos a partir del estudio del corredor Reimagine I-10 y se identificaron alternativas viables.

Basado en el proceso de la Ley Nacional de Política Ambiental, TxDOT ha determinado que el Proyecto Downtown 10 será clasificado y preparado como una Declaración de Impacto Ambiental en lugar de un Evaluación Ambiental para evaluar más a profundidad los recursos ambientales que pueden ser impactados por el proyecto. Se anticipa que el proceso de Declaración de Impacto Ambiental tomará dos años para realizar las evaluaciones necesarias para lograr un Acta de Decisión a finales de 2024. Se anticipa que la construcción del proyecto podría comenzar en 2025 si el Acta de Decisión da lugar a un escenario de construcción y la financiación está disponible.

*\*Sujeto a cambios*



### Sala Virtual:

Comentarios pueden enviarse a través de la página web de la Reunión Pública Virtual.



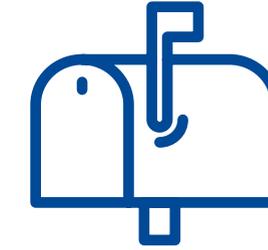
### Teléfono:

Comentarios verbales se pueden hacer llamando al (915) 209-0027



### Correo Electrónico:

Comentarios se pueden enviar a Downtown10@txdot.gov



### Correo Postal:

TxDOT El Paso District Office  
Attn: Downtown 10/Hugo Hernández  
13301 Gateway West  
El Paso, TX 79928-5410

**Los materiales de la reunión están disponibles en línea en:**

**[www.TxDOT.gov](http://www.TxDOT.gov)** (palabra clave: “El Paso Downtown 10 - Virtual Public Scoping Meeting with In-Person Option”)  
& **[www.reimaginei10.com/downtown10](http://www.reimaginei10.com/downtown10)**

**Fecha límite para recibir o enviar comentarios por correo postal es:**  
**miércoles, 11 de enero del 2023**

# INFORMACIÓN DE CONTACTOS DEL PROYECTO

## HUGO HERNÁNDEZ

Gerente del Proyecto  
TxDOT

## BRIAN SWINDELL, P.E.

Gerente de Proyecto Principal  
HDR



Downtown10@TxDOT.gov



[www.reimaginei10.com/downtown10](http://www.reimaginei10.com/downtown10)



915.790.4243

