

Proyecto TxDOT 635 Este

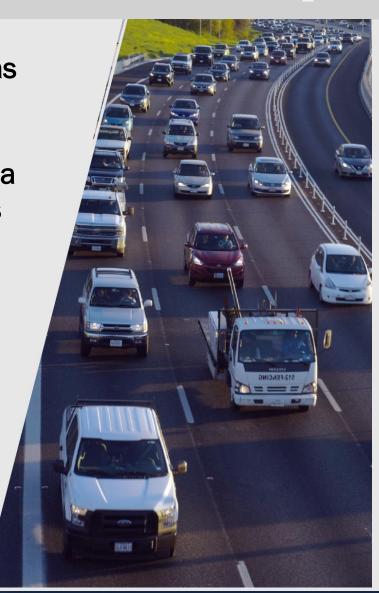
Resumen de construcción Primavera 2020



¿Qué es el proyecto 635 East?

 Un proyecto de construcción de carreteras por el Departamento de Transporte de Texas para mejorar la movilidad, las operaciones y la seguridad a lo largo de la Interestatal 635 en el condado de Dallas

- Construcción: 2020-2024
- Approx. 11 millas
- Una iniciativa de Carriles despejados de Texas (Texas Clear Lanes)

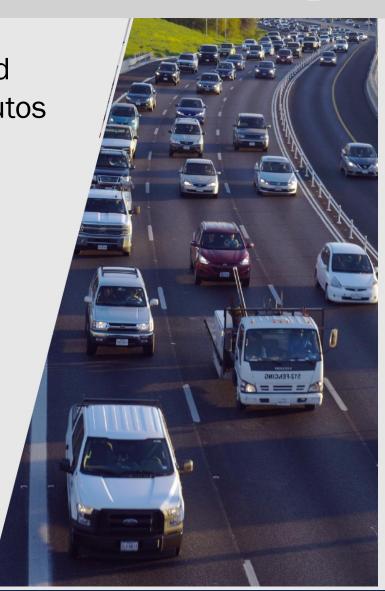


Necesidad de mejoras de carretera

 1969: I-635 se abre con la capacidad de manejar alrededor de 180,000 autos diariamente

 2020: Se espera que el tráfico diario promedio alcance los 230,000 autos

- El diseño de la carretera está desactualizado
- Carreteras frontales discontinuas



Metas para el proyecto



- Mejorar la seguridad
- Acomodar el crecimiento proyectado en la región
- Aliviar la congestión
- Proveer conectividad local



Equipo del proyecto





Coordinación de terceros



- Condado de Dallas
- Ciudades de Dallas, Garland y Mesquite
- Empresas de servicios públicos
- Área de tránsito rápido de Dallas y KCS Railway Co.
- Negocios del área
- Residentes del área
- Organizaciones comunitarias



Resumen del proyecto

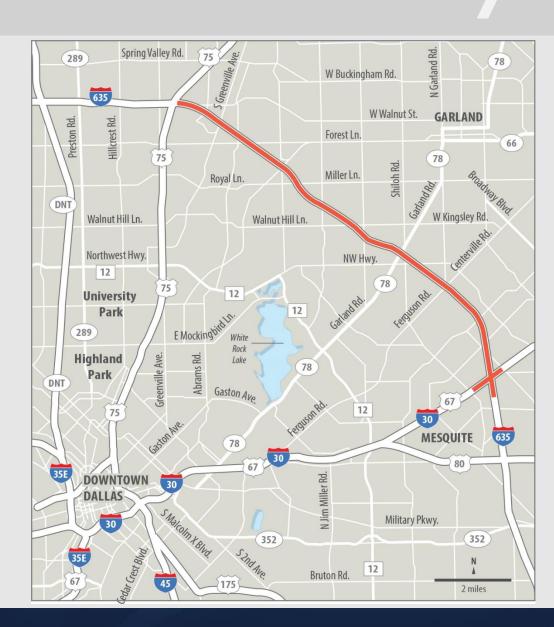


- Costo del proyecto: \$ 1.7 mil millones
- Método de entrega: diseño de construcción
- Plazo del contrato: cinco años
- Proyecto premiado: 2019
- Periodo de tiempo para la construcción: 2020 a 2024



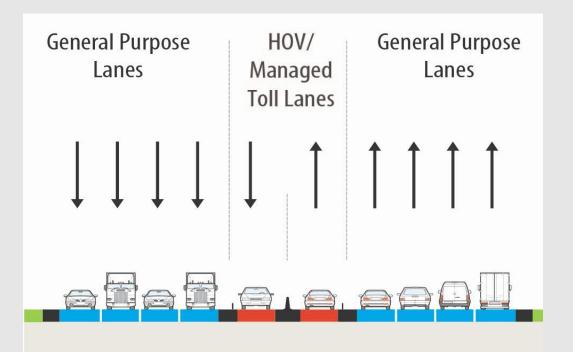
Límites del proyecto

- Approx. 11 millas
- Condado de Dallas
- Comienza justo al este de US 75 y continuará hasta I-30
- Ciudades de Dallas,
 Garland y Mesquite
- Incluirá la reconstrucción de la sección de dos millas de la I-30 para acomodar el intercambio I-30 / I-635



Carriles existentes



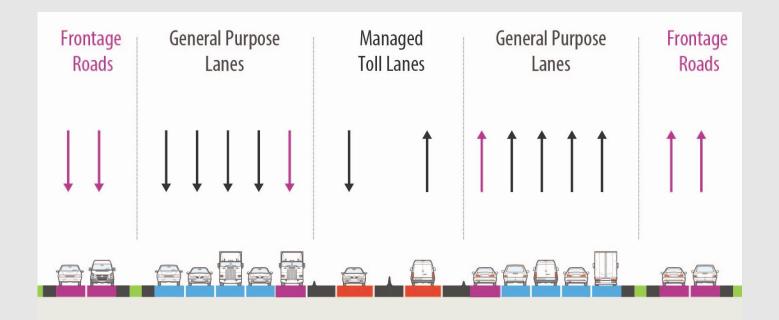


El 635 Este existente tiene:

- Cuatro carriles de uso general en cada dirección
- Un HOV/Carril administrado en cada dirección, separado por delineadores de los carriles de uso general
- Carreteras frontales discontinuas

Carriles propuestos





Cuando se complete la construcción, 635 Este tendrá:

- Cinco carriles de uso general en cada dirección
- Carriles de peaje administrados (TEXpress) con arcenes y separados de los carriles de uso general por barreras de concreto
- Carreteras frontales continuas

Próximas construcciones y cierres de carriles



- Preparación de zonas de trabajo
- Cierre permanente de los carriles HOV / Express (TEXpress) existentes que duran la duración del proyecto: lunes 27 de abril de 2020
- Reubicación de utilidades
- Reduzca la capacidad a lo largo de las carreteras frontales y cruce de calles en varios lugares
- Cierres de carriles y cambios de tráfico

Calendario del proyecto



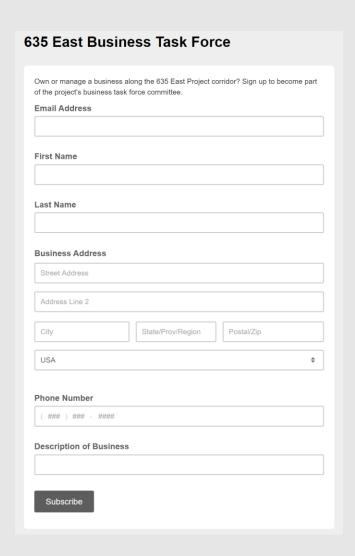
Mayo 2019	TxDOT premia el proyecto a PLC
Agosto 2019	Inicio del diseño del proyecto y ejecución del contrato
Primavera/Verano 2020	Comienzo de la construcción y trabajos de servicios públicos/reubicaciones
Finales de 2024	Realización sustancial

¿Es dueño o administra un negocio a lo largo del corredor? - ¡ÚNETE A NUESTRA FUERZA DE TAREA DE NEGOCIOS!



METAS:

- Proveer actualizaciones a los dueños o gerentes de negocios sobre la construcción
- Reuniones individuales con el equipo del proyecto
- Se dirige a negocios ubicados dentro de un radio de una milla del Proyecto 635 Este
- Formulario de registro disponible



Preguntas?





Cómo mantenerse informado





VISÍTANOS 12170 Abrams Rd. Second Floor Dallas, TX 75243



APRENDE MÁS 635east.com



ENVÍANOS UN ORREO ELECTRÓNICO info@635east.com



LLÁMENOS 1-833-HWY-635E



DANOS UN LIKE 635East



COMPARTA MOMENTOS @635East



SÍGUENOS @635East



ENVÍENOS UN MENSAJE DE TEXTO

Suscríbase a las alertas de texto: Envié "**635 East**" al **31996**

Gracias por unirte a nosotros!



