



EL 635 EXCHANGE



Columnas de Cemento en el Puente Greenville Avenue Cross

Volumen 4 – Otoño / Invierno 2022

INTRODUCCION A LOS NUEVOS CONECTORES DIRECTOS DEL PROYECTO

Revisando las Nuevas y Primeras Rampas Conectoras que se Abrirán en las Interestatales 635 y 30

La apertura de los nuevos y primeros conectores directos en el intercambio de las interestatales 30 y 635 son un testimonio del progreso logrado a lo largo de 635 Este durante 2022. Esta porción del proyecto se encuentra dentro los límites de la ciudad de Mesquite (Segmento 3) y permite que aproximadamente 230,000 automóviles puedan cruzar entre las dos carreteras interestatales. Conductores le dieron la bienvenida a tres nuevas rampas, conectores directos operativos que se encuentran en el intercambio; mientras que algunos otros

(conectores) se continúan desarrollando en las intersecciones multiniveles. Esto también resulto en tener que derribar conectores directos antiguos, que ya no se utilizan. Los nuevos conectores remplazan los conectores directos anticuados que formaron parte del condado noreste de Dallas por décadas.

The Southbound I-635 Split

Una nueva (configuración de) división de rampa se realizó a lo largo de la interestatal 635 después de la Avenida Galloway. Esta rampa remplazo la rampa de acceso antigua

QUÉ HAY ADENTRO

- INTRODUCCION A LOS NUEVOS CONECTORES.....1
- EVENTOS CON SOCIOS COMUNITARIOS.....3
- AVANCE DEL PROYECTO: ENFOQUE ACTUAL.....4
- DBE Destacado: QMF Steel.....4
- PLC celebra la semana de seguridad.....5
- DESPEDIDA AGRIDULCE AL PUENTE SKILLMAN.....5
- Oportunidades de Empleo en PLC.....6
- PERFIL DE LA CALLE:
- LA PRADA DRIVE EN INTERESTATAL 635.....7
- PERFIL DE LA CALLE:
- GUS THOMASSON ROAD EN INTERESTATAL 30.....7
- Redondeando los Negocios del Área.....7
- Conectémonos.....8



que se encuentra más hacia el sur; esta rampa requería que conductores utilizaran una salida más temprana al lado derecho alrededor de Galloway para tener acceso a la rampa nueva. Inmediatamente al salir, la nueva conexión sube elevadamente hasta alcanzar un punto de bifurcación en la carretera, donde conductores pueden escoger conducir en el carril izquierdo para tener acceso a la interestatal 30 (hacia el este) o en el carril derecho para tener acceso a la interestatal 30 (hacia el oeste). Los dos conectores directos se abrieron oficialmente durante la primavera (durante fechas distintas). La mejor manera de tener acceso a salida 8 es mantenerse del en el carril derecho, a partir de La Prada Drive y seguir los letreros indicando interestatal 30 hacia Texarkana y Dallas.



continuación en la página 2

LOS NUEVOS CONECTORES DIRECTOS: CONTINUADO

Conector Directo del Sur hacia el Este

- 27 tramos
- El punto más alto mide más de 85 pies de elevación sobre el nivel del suelo.
- Son necesarias alrededor de 8,000 yardas cúbicas de concreto para construir el conector directo.
- 140 vigas de concreto
- Aproximadamente 1.5 millones de libras de acero para refuerzo
- Aproximadamente 3,200 pies de largo

Conector Directo del Sur hacia el Oeste

- 24 tramos
- El punto más alto mide más de 57 pies de elevación sobre el nivel del suelo.
- Son necesarias alrededor de 8,200 yardas cúbicas de concreto para construir el conector directo.
- 129 vigas de concreto
- Aproximadamente 1.1 millones de libras de acero para refuerzo
- Aproximadamente 3,104 pies de largo

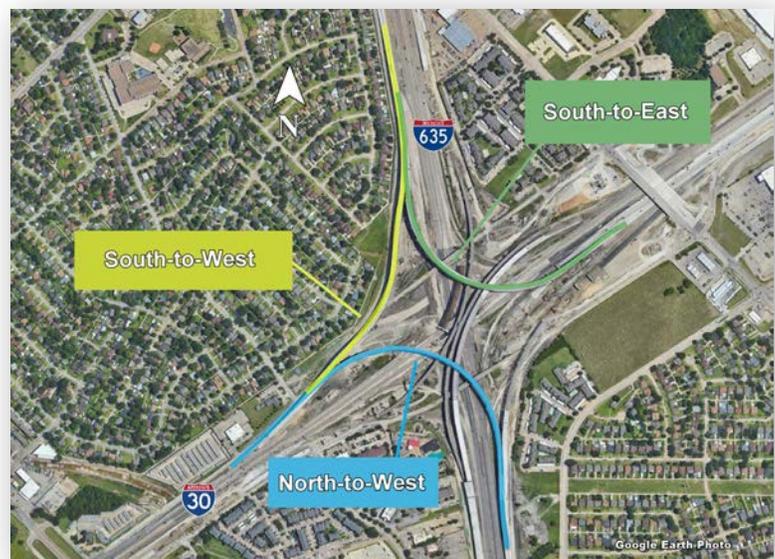
Conector Directo del Norte hacia el Oeste

- 17 tramos
- El punto más alto mide más de 90 pies de elevación sobre el nivel del suelo.
- Son necesarias alrededor de 4,200 yardas cúbicas de concreto para construir el conector
- 56 vigas de concreto
- Aproximadamente 1.4 millones de libras de vigas de acero estructural
- Aproximadamente 1.2 millones de libras de acero para refuerzo
- Aproximadamente 2,034 pies de largo

continuación de la página 1

El conector directo entre Interestatal 635 hacia el norte y Interestatal 30 hacia el oeste

La salida 8A es el primer conector directo completamente construido que abrirá a lo largo de los carriles principales del Interestatal 635 hacia el norte. El acceso a la nueva rampa se encuentra al norte de la calle Town East Boulevard. Los conductores deberán mantenerse en el carril derecho desde antes de Town East Boulevard para tener acceso a la nueva rampa. Esta conexión norte-oeste será un reflejo de la configuración de rampa dividida en la Salida 8 a lo largo del Interestatal 635 hacia el sur. Eventualmente, va a compartir el acceso con la rampa de conector norte-este programada para abrir a final del 2023



ANTERIORMENTE: Los 3 nuevos conectores directos abiertos en la actualidad del 2022. La meta es abrir los ocho (total) a más tardar finalizando el 2023.

Mas por Venir

El equipo del proyecto anticipa terminar la construcción de varios conectores directos para la primera etapa del 2023. Las próximas dos rampas en la lista incluyen:

- El conector directo del Interestatal 30 hacia el este con el Interestatal 635 hacia el norte (Salida 56B)
- El conector directo del Interestatal 30 con el Interestatal 635 hacia el sur (Salida 56A)

La demolición de los conectores directos será realizada de inmediato en cuanto la construcción de las rampas elevadas sea terminada en el intercambio I30/I635. En cuanto los equipos de trabajo lleguen a esta fase importante del proyecto, será posible más actividad a lo largo de los carriles principales hacia el norte y hacia el sur del Interestatal 635 a la altura del Interestatal 30. Esto incluye la construcción de más segmentos de carreteras de acceso en esta área, al igual que la construcción de puentes y vías a la altura de la intersección entre la calle Gus Thomasson Road y Galloway Ave.

Para recibir alertas de tráfico y noticias, en especial sobre nuevos conectores directos ya disponibles, favor de anotarse para las alertas visitando: 635east.com/receive/ | ■

PLC FORMA PARTE DE VARIOS EVENTOS JUNTO A SOCIOS COMUNITARIOS

PLC formo parte de varios eventos con la comunidad durante los meses de primavera y verano. Desde ayudar a conmemorar un hito del proyecto hasta construir conexiones más sólidas con nuestros socios, a nuestro equipo de proyecto le encanta interactuar con las comunidades que rodean el Interestatal 635 Este.

El Evento en Lake Highlands de Reconocimiento del Hito del Puente de Skillman.

En mayo, TxDOT y PLC junto con el Concejal de Dallas Adam McGough, quien representa el Distrito 10, y otros lideres locales formaron parte de una reunión íntima cerca del puente de paso elevado en la calle Skillman. Una comunidad muy unida compuesta de lideres dedicados han abogado a favor del Proyecto del Interestatal 635 por más de 20 años. Este evento les brindo la oportunidad a representantes de la comunidad de Lake Highlands para festejar una meta a mitad de proyecto- la demolición del puente de la calle Skillman en el verano del 2022, en preparación para la reconstrucción completa del mismo. Los asistentes compartieron varias de sus historias, memorias, proyectaron una visión con esperanza para el futuro. Mo Bur, director del Desarrollo en Proyecto de TxDOT, describió los arcos de acero planeados para Skillman como “la corona central del proyecto de \$1.7 millones de dólares” Los oradores también incluyeron al concejal de Dallas Omar Narváez (Distrito 6), quien preside el Comité de Transporte e Infraestructura de la Ciudad de Dallas; y la Dra. Theresa Daniel, Comisionada del Condado de Dallas (Distrito 1), quien anteriormente se desempeñó Como presidente electo del Consejo Regional de Transporte.

LHPID Festejo de Mas Fuertes Juntos

En Junio PLC se reunió con miembros y amistades de Lake Highlands Public Improvement District (LHPID) para el festejo de Mas Fuertes Juntos. El centro comercial Forest y Audelia Village fue transformado a un evento “fiesta en la calle” con comida, juegos y un número de puestos que compartieron recursos de negocios locales, escuelas, grupos comunitarios, y servicios a la comunidad.

RCHA en Build Ft Worth Expo

En agosto, PLC se reunió con varias constructoras pequeñas, negocios, y servicios en el anual Build Fort Worth Expo cuyo anfitrión fue la Asociación de Contratistas Hispánicos (RHCA por sus siglas en inglés).

Torneo de Golf Anual NTWGA

La asociación de North Texas Warrior Golf (NTWGA por sus siglas en inglés) es una organización publica caritativa, cuya misión es proporcionar experiencias de golf (de rehabilitación) a veteranos heridos en Dallas-Fort Worth. PLC apoya y ayuda con concienciación sobre esta causa, patrocinando un torneo de golf anual en septiembre. Este evento también nos brindó la oportunidad de competir con otros patrocinadores locales. ■



DBE DESTACADO: QMF STEEL

QMF Steel es un proveedor, y fabricante de metales con sede en el norte de Texas, operado por un equipo formado por marido y mujer.

Steve y Sherrill Lester son orgullosamente nacidos en Dallas y les encanta viajar por Texas y ver los frutos de su labor en el camino. Sherrill creció observando y asistiendo a su padre, un maquinista trabajador y dueño de negocio, ayudándole a crear y empaclar partes al igual que entregándolas a los clientes. Pero no fue hasta que Sherrill comenzó a trabajar en publicidad para Neiman Marcus al inicio de su carrera que ella y Steve tuvieron la oportunidad de comprar una compañía de material de metales en 1994. De pelajes y brillantes en Neiman Marcus a materiales de metal vendidos a fabricantes, Sherrill estaba lista para dar un giro.

La compra de QMF se dio entre una serie de eventos divinos y juntas de oportunidad, los cuales Sherrill atribuye a su fe en un Dios de amor y propósito. Las raíces de la compañía están en la distribución y fabricación de materiales de aluminio y acero inoxidable. Finalmente, la compañía se extendió a la fabricación para construcción pesada de carreteras trabajando en el proyecto de las vías Express de LBJ, la porción central de la renovación del Interestatal 635 entre la calle Luna y US 75. QMF fabricó las exclusivas barandillas peatonales de aluminio marrón ornamental para los ocho puentes de la calle Preston a Valley View Lane.

Aunque la compañía comenzó como Quail Meadow Farms (QMF) con tan solo 2 empleados y aspiraciones humildes, hoy en día provee empleo para alrededor de 45 personas de tiempo completo en Texas, y sigue creciendo. Su trabajo de fabricación comenzó al ganarse un contrato de \$500mil y después uno de \$1million, para así finalmente, conseguir un contrato de \$4.5millones en sus siguientes proyectos.

Con su especialidad siendo la calidad alta, economía, y un menos tiempo de fabricación, los clientes de QMF están constantemente satisfechos con los productos finales. La planta está llena de láseres a control de computadora de alta calidad, robots soldadores y recubrimiento en polvo. Su taller cuenta con el ser ficado por calidad de ISO y AIC, y proveen materiales para Buy America aun por medio de sus procesos de soldadura.

Sherrill trata a todos con respeto y aprecio. Ella cree que es mejor hablar con la verdad para evitar sorpresas. Aunque seguido se pregunta como logro esta posición de privilegio, ella reconoce se QMF Steel ha ganado su trabajo dado a que su equipo dedicado ha podido inspirar confianza al complacer a sus clientes una y otra vez. Como Sherrill explico, "Dios nos hizo a todos para ser únicos, y dar contribuciones únicas. Nosotros estamos orgullosos de nuestra habilidad para colaborar con nuestros clientes, lo cual aumenta su éxito al máximo."

Sherrill y su esposo se conocieron por medio del trabajo y finalmente se casaron. Han estado casados por 38 años, siendo dueños y operadores de QMF Steel por 28 de esos años.

QMF Steel es miembro de la comunidad del programa de empresas comerciales en desventaja (DBE por sus siglas en ingles) del Departamento de Transporte de Texas y miembro de la Asociación Regional de Contratistas Hispanos. QMF también es certificada en 12 estados más, además de ser certificada como una Empresa Propiedad de una Mujer (WBE por sus siglas en ingles). En 2017, QMF Steel fue galardonada como Contratista Principal Nacional del Año de la SBA y la compañía fue visitada por la miembro del gabinete y directora de la SBA, Linda McMahon. Hasta ahora, para el Proyecto 635 Este, QMF Steel ha suministrado desagües de puentes, bandejas de goteo y otros productos diversos de puentes metálicos.

En otras partes de Dallas, los lectores pueden notar los característicos pasamanos de acero inoxidable para peatones del Margaret Puente Hunt Hill para el Proyecto Horseshoe de PLC. En Austin, QMF Steel suministró los rieles en zigzag iluminados con LED para el proyecto de la autopista Bergstrom 183. ■

Siguientes fotos cortesía de QMF STEEL



PLC CELEBRA LA SEMANA DE SEGURIDAD NACIONAL DEDICADA A LA PROFESIÓN DE CONSTRUCCIÓN CON NUESTROS EMPLEADOS



El compromiso a la seguridad es continuamente ejecutado ampliamente por TxDOT y PLC. La seguridad sigue siendo un valor, creencia, y obligación. Es algo que une a los equipos de proyectos a través de todos los departamentos y disciplinas.

El equipo de proyectos, dedico una semana en mayo, para enfocarse en la seguridad; se programó una semana de celebraciones para 800 capataces, obreros, y empleados asalariados que trabajan para construir el proyecto 635 Este. Nos unimos con muchos otros en todo el país para celebrar esta semana.

Durante esta semana, se realizaron pláticas sobre temas de seguridad, mejores prácticas, y recursos en el campo.

Los hijos y parientes de nuestros empleados tuvieron la oportunidad de compartir que significa la seguridad para ellos a través de proyectos de arte. Todos los proyectos artísticos que se entregaron fueron mostrados en nuestras oficinas. La galería de arte sirve como un recordatorio constante de nuestros seres queridos que nos esperan en la casa, cuando terminos el trabajo diario durante el transcurso de este proyecto. |■

DESPEDIDA AGRIDULCE AL PUENTE SKILLMAN

Durante agosto, los equipos removieron el puente histórico de la calle Skillman sobre la Interestatal 635. Todos los carriles (hacia el este y oeste) se cerraron durante la noche por un fin de semana; mientras que el tráfico de la carretera principal se desvió hacia las carretas de acceso.

El puente originalmente fue construido durante el año 1967. La eliminación completa del puente es una etapa clave, una señal que el proyecto permite espacio para la construcción icónica de acceso hacia la vecindad de Lake Highlands. Con la seguridad como una prioridad, el equipo desvió el tráfico hacia el puente temporario de Skillman, que está ubicado directamente hacia el oeste de la intersección. El puente temporario tiene un propósito de corto plazo de mantener tráfico movable en (y alrededor) de Skillman sobre la Interestatal 635. Este puente se va a remover en cuanto el puente nuevo de Lake Highlands se termine de construir al fin del año 2024. |■



AVANCE DEL PROYECTO: ENFOQUE ACTUAL

- Completar Reubicaciones de Servicios Públicos
- Instalación de Drenaje
- Construcción de Carreteras de Acceso
- Construcción de Puentes Transversales
- Trabajo de Conector Directo en el Intercambio I-30/I-635

Las fotos de progreso están disponibles en nuestro sitio web en la pestaña **View** y se actualizan mensualmente.



Skillman Street en I-635 diciembre 2022



Carretera de acceso Interestatal 635 en Royal Lane diciembre 2022



Galloway Avenue en Interestatal 30 diciembre 2022.

OPORTUNIDADES DE EMPLEO EN PLC

Con el aumento de las actividades de construcción para el otoño, el equipo de Pegasus Link Constructors I-635 Este está buscando activamente candidatos para los siguientes puestos:

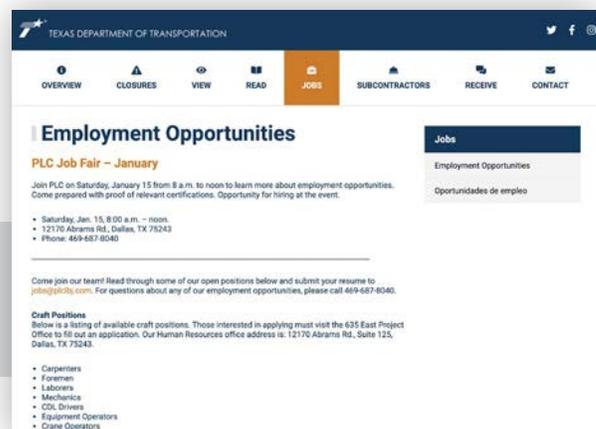
- Ingenieros de construcción
- Carpinteros
- Conductores CDL (camión volquete, camión de agua, camiones de belly dump, camiones de cemento)
- Operadores (cargador, excavador, y Blade)
- Operadores de equipos
- Capataz
- Trabajadores/Obreros
- Mecánicos

Por favor, solicite en persona en nuestra oficina de proyectos:

12170 Abrams Rd. Suite 125, Dallas.

Si tiene preguntas sobre cualquiera de nuestras oportunidades de empleo, llame al 469-687-8040.

Visite la **pestaña Empleos** en nuestro sitio web para obtener más información.



PERFIL DE LA CALLE: LA PRADA DRIVE EN INTERESTATAL 635

Lo que se va lograr en La Prada Drive



Imagen Digital

Las Mejoras Fundamentales:

- Incorporación de una ruta de acceso de uso compartido-- brindando una conexión entre Interestatal 635 entre Woodmeadow Parkway y la carretera de acceso Interestatal 635 hacia el norte.
- Acceso a la banqueta y acceso peatonal transversalmente de la intersección La Prada Drive.
- Se agrego una rampa de salida por la Interestatal 635 (hacia el norte) hacia La Prada Drive (letrero indica Salida 10).
- Se agrego una rampa de entrada desde La Prada a Interestatal 635 (hacia el sur).

La cerradura temporaria de largo plazo de acceso por la intersección de La Prada Drive se va a requerir hasta por un año, para lograr las mejoras de construcción planificadas.

Por favor de inscribirse para recibir nuestras alertas de tráfico para ser notificados sobre actividades mayores del proyecto, cierres de carriles, y los logros superados durante el proyecto: 635east.com/receive/ | ■

PERFIL DE LA CALLE: GUS THOMASSON ROAD EN INTERESTATAL 30

Lo que se va lograr en La Prada Drive



Imagen Digital

Key Improvements:

- Acceso peatonal para las dos direcciones de Gus Thomasson Road.
- Carilles exclusivos, Vuelta en "U" se van a construir como parte del proyecto 635 Este.
- Alineamiento final de Gus Thomasson Road se realizará a la misma elevación norte y sur de las intersecciones en interestatal 30.
- El futuro de los carriles principales, interestatal 30, serán construidos como un puente en Gus Thomasson Road. El cierre de largo plazo temporario de una duración de hasta 9 meses en la intersección de interestatal 30 será requerido para lograr las mejoras planificadas (de construcción). Actualmente, el equipo de construcción tiene planes de empezar el cierre de largo plazo de Gus Thomasson durante el primer trimestre de 2023.

Por favor de inscribirse para recibir nuestras alertas de tráfico para ser notificados sobre actividades mayores del proyecto, cierres de carriles, y los logros superados durante el proyecto: 635east.com/receive/ | ■

REDONDEANDO LOS NEGOCIOS DEL ÁREA

Si llama a un área cercana a nuestro proyecto su lugar de trabajo, considere unirse a nuestro Grupo de Trabajo Comercial (BTF). En el sitio web de nuestro proyecto, publicamos recursos útiles sobre la construcción para propietarios de negocios, gerentes de propiedades y gerentes de tiendas que desean comunicarse con su personal sobre los cambios y mejoras en las carreteras como resultado del Proyecto 635 Este.

También producimos actualizaciones y videos de construcción específicos y únicos para nuestros miembros de BTF. Estas presentaciones virtuales se publican en nuestro sitio web y se pueden compartir fácilmente con sus compañeros de trabajo, empleados, amigos y vecinos. Puede ver nuestro archivo existente de presentaciones virtuales aquí: 635east.com/business-task-force

Puede inscribirse como miembro activo de BTF. Únase visitando nuestro sitio web, elija la pestaña Contact y luego seleccione **Business Task Force**.





EL 635EXCHANGE

VAMOS A CONECTARNOS.



VISITENOS

12170 Abrams Rd.
Segundo Piso
Dallas, TX 75243



APRENDA MAS

635east.com



ENVÍENOS UN CORREO ELECTRONICO

info@635east.com



LLAMENOS

1-833-HWY-635E



DENOS UN LIKE

635East



COMPARTA MOMENTOS

@635East



SIGANOS

@635East



ENVIENOS UN MENSAJE DE TEXTO

Suscríbese a las alertas de texto:
Envíe "635 East" ta nuestra línea directa,
833-HWY-635E (833-499-6353)



MANTENGAZE ACTUALIZADO

Escanea el código QR para registrarte a nuestras alertas semanales de texto o E-blast.