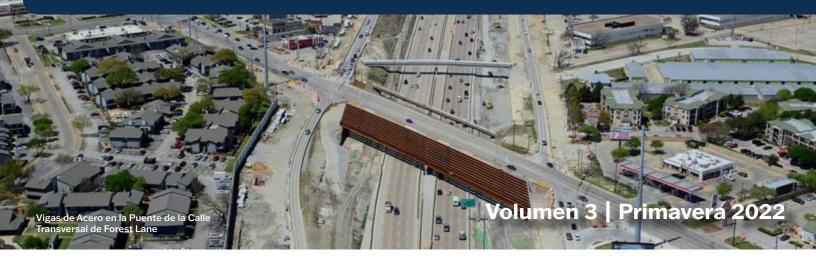


# EL 635EXCHANGE



#### LAS MEJORAS DE SKILLMAN STREET SE INICIARON A ALTA VELOCIDAD

Mantenerse al Día con el Progreso de la Construcción en Skillman Street

La construcción en curso de puentes de vías principales, carreteras de acceso, drenaje pluvial y la finalización de reubicaciones de servicios públicos subterráneos y aéreos son sólo algunas de las principales actividades que se están llevando a cabo a través del corredor de 11 millas, a medida que el equipo del proyecto da paso a las fases posteriores y a los cambios de tráfico planificados este año.

Como parte de estas actividades en todo el proyecto, es posible que también haya notado lo que parece ser la construcción de otro puente que cruza adyacente al puente de Skillman Street. Vigas y plataforma se han colocado al oeste del paso elevado existente de Skillman Street, progresando a lo que pronto será un puente temporal que acomodará el tráfico a través

de la intersección. La construcción del cruce temporal del puente estará terminada a finales de la primavera. Esto permite que ocurra un cambio de tráfico importante. El tráfico existente se trasladará al puente recién construido, lo que permitirá demoler el puente existente.



# **QUÉ HAY ADENTRO**

| Las Mejoras de Skillman Street se<br>Iniciaron a Alta Velocidad1 |
|------------------------------------------------------------------|
| DBE Destacado - Paniolo4                                         |
| Programa Connect2U de TxDOT5                                     |
| Redondeando los Negocios del Área5                               |
| Progreso del Proyecto: Enfoque Actual6                           |
| Oportunidades de Empleo en PLC7                                  |
| Conectémonos8                                                    |

#### **Puente Temporal Skillman**

Así es, lo ha leído correctamente. Lo que se construye al oeste del paso elevado de Skillman es un puente que mantendrá el tráfico a través de la intersección temporalmente mientras el paso elevado existente se somete simultáneamente a una reconstrucción completa. A partir de este verano hasta el resto del Proyecto 635 Este, el tráfico utilizará temporalmente el cruce del puente oeste, manteniendo dos carriles en cada dirección a través de la intersección durante la construcción.

A veces, se requerirán cierres temporales durante la noche en la intersección para facilitar la construcción que se realizará fuera de las horas pico para minimizar los impactos para el público que viaja.







## **MEJORAS EN SKILLMAN STREET: CONTINUACIÓN**

#### continuación de la página 1

#### El Futuro Paso Elevado de Skillman

A diferencia del resto de las calles transversales que se cruzan y que se renovarán a lo largo del proyecto de 11 millas, las mejoras necesarias en curso para Skillman van más allá de una reconstrucción completa. Skillman Street será la única calle transversal a lo largo del proyecto que incorporará tratamientos estéticos únicos dentro del alcance de su construcción.

Los principales planes para la intersección de Skillman Street incluyen:

- Construyendo un puente de arco de acero exclusivo
- Alineación de carretera enderezada
- Añadió giros en U en ambas direcciones a lo largo de Skillman e I-635
- Pasarelas peatonales
- Paviladoras de ladrillo
- Luces dinámicas que cambian de color en el puente

Después de que toda la construcción del puente permanente de Skillman esté completa, el tráfico será cambiado para comenzar oficialmente a utilizar el puente permanente de Skillman recientemente construido. El puente temporal será deconstruido. Una vez retirados, los materiales se reciclarán en otros lugares a lo largo del proyecto.

#### Fabricación de un Puente Icónico

Conocido como la puerta de entrada a Lake Highlands, el emblemático puente de arco de acero que se instalará en Skillman está siendo fabricado actualmente en Florida por Veritas Steel, una empresa que se especializa en acero estructural y desarrollo de puentes.

La fabricación de acero comenzó en 2021 para prepararse para la instalación planificada en 2023.  $| \blacksquare$ 







#### Fotos a continuación cortesía de Veritas Steel













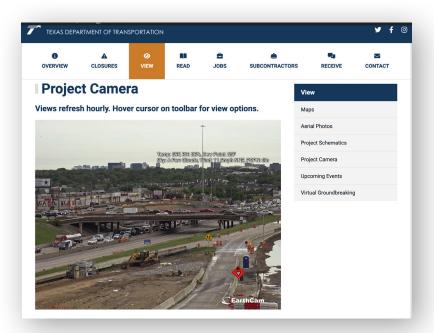
# NUEVA CÁMARA DE PROYECTO: **SKILLMAN STREET**

Si se pregunta acerca de nuestro progreso en esta área o desea verificar el tráfico antes de su viaje, visite nuestra Cámara de Proyecto. ¡Hemos agregado una nueva cámara de proyecto en la intersección de Skillman para que pueda ver las actualizaciones del nuevo Puente de Skillman, cada hora!



Si ya ha visto nuestra cámara de proyecto antes, entonces ya conoce el ejercicio. En diciembre de 2020, presentamos una nueva Cámara de Proyecto en el sitio web 635 East para brindar acceso a cuatro ángulos de vista de pájaro del intercambio en la I-635 y la I-30. Con tecnología EarthCam, estas vistas se actualizan cada hora con una instantánea en vivo de la construcción a lo largo del corredor. También está disponible un archivo de todas las imágenes anteriores y los espectadores pueden reproducir un lapso de tiempo para ver las mejoras.

La cámara del proyecto en el intercambio en la I-635 y la I-30 todavía está activa y ambas cámaras están disponibles en nuestro sitio web. Compruébalo en la pestaña "Ver" en 635east.com



Vea la Cámara del Proyecto en la pestaña Ver.

# CRONOGRAMA DE SKILLMAN STREET

A continuación se describe un cronograma clave para el puente Skillman:

2022

Finales de la Primavera de 2022 Construcción de puente temporal completo y abierto al público

Verano 2022
Demostración del puente existente de Skillman Street

2023

Principios de 2023 Empieza Construcción de Calle

2024

Mediados de 2024
El tráfico cambió al puente
Skillman permanente recién
construido

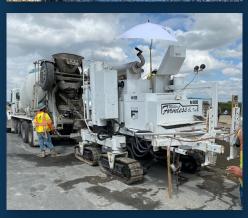
\*fechas sujetas a cambios

### DBE DESTACADO: DEREK NAKAMURA

(Paniolo Construction Services)









Derek Nakamura es el fundador y propietario de Paniolo Construction Services, una empresa de servicios de construcción con sede en Dallas-Fort Worth. Nakamura decidió solicitar el programa de Empresas de Negocios Desfavorecidos (DBE) del Departamento de Transporte de Texas para ayudar a abrir puertas y obtener más exposición como un nuevo negocio independiente. Desde que se convirtió en DBE, Paniolo ha ganado con éxito trabajo en numerosos proyectos de diseñoconstrucción a través de DFW y como resultado ha sido expuesto a una mayor amplitud de trabajo. Desde 2015, Paniolo emplea a 60 personas y ha prosperado trabajando en el entorno de trabajo diverso y en constante cambio de la construcción de diseño y construcción.

Paniolo Construction Services se especializa como subcontratista de hormigón en numerosos proyectos de TxDOT, incluyendo el Proyecto 635 Este. Su trabajo puede verse en trabajos planos de hormigón, formación de bordillos y cunetas, control de erosión de escollera, trabajos de estructuras de drenaje como canales y barreras de encofrado deslizante. Para 635 Este, Paniolo se ha centrado en trabajos de alisado de hormigón como accesos, tapas de entrada de drenaje, barrera de hormigón para puentes, caminos secundarios y carriles principales.

Nativo de Illinois, Nakamura estudió administración de la construcción en la Universidad del Norte de Michigan. Graduándose en 2011, Nakamura fue a trabajar para la Construcción Ferrovial tres días más tarde, trasladándose a Texas para otro proyecto de TxDOT en las ciudades medias. Aunque originalmente tenía la intención de trabajar en la construcción de viviendas personalizadas, Nakamura se alegra de que haya aterrizado en la construcción de carreteras. Nakamura disfruta particularmente de los mega proyectos de diseño-construcción debido a la flexibilidad y variación en los productos de trabajo para entregar de manera oportuna.

Nakamura es un orgulloso esposo de Caitlyn y padre de tres hijos, de uno, tres y nueve años. Es todo manos a la obra en casa. Le encanta cazar y pescar (cuando tiene tiempo) y todavía le encanta viajar. A él y a su esposa les encanta cocinar y entretener a amigos y familiares. Cuando se le preguntó sobre su comida favorita para preparar para los demás, respondió: "un buen filete con pasteles de cangrejo."

Su esposa, Caitlyn Nakamura también ha comenzado su propia DBE, Knox Supply, una empresa de suministro de DOT a gran escala que ofrece productos de punta a cola. Knox Supply se especializa en barras de refuerzo, barras de refuerzo fabricadas, sillas (los pequeños soportes de plástico que sostienen las barras de refuerzo en hormigón) y epoxi, por nombrar sólo algunos.

Busque trabajos de planos de hormigón más completos proporcionados por el equipo de Paniolo Construction Services en todo el Proyecto 635 Este a medida que avanzamos hacia una finalización sustancial en 2024.

## PLC MEJORA LA CAPACITACIÓN DE SU FUERZA LABORAL A TRAVÉS DEL **PROGRAMA CONNECTU2JOBS DE TXDOT**

Como empleador participante del Programa ConnectU2Jobs de TxDOT, Pegasus Link Constructors se une a una variedad de organizaciones de la industria para ayudar a fortalecer la cartera de candidatos interesados en carreras en la construcción de carreteras.

"La industria de la infraestructura vial pesada sirve como el elemento vital de la economía al conectarlo con Texas", dijo Kim Hunziker, Analista de Desarrollo de la Fuerza Laboral de Pequeñas Empresas de la División de Derechos Civiles del Departamento de Transporte de Texas. "ConnectU2Jobs se creó para satisfacer la necesidad de una fuerza laboral capacitada en la construcción de carreteras."

Dirigido a jóvenes adultos de 18 a 24 años que participan en la justicia, el programa ConnectU2Jobs trabaja para reclutar, capacitar y certificar a los solicitantes para lograr preparación para el trabajo y una carrera en la industria. El programa se lanzó en el otoño de 2021 con un curso piloto de diez semanas que brindó instrucción en el aula y capacitación práctica a diez personas.

A través del programa, los aprendices podrán ganar salarios a través de pasantías pagas patrocinadas por empleadores potenciales. Al final de cada entrenamiento, los graduados continuarán recibiendo apoyo de entrenadores de transición durante 180 días después de la finalización del programa para confirmar la preparación laboral durante el proceso de reclutamiento para futuros empleadores.

TxDOT espera que esto cierre la brecha entre la demanda de trabajadores de la industria y la capacitación necesaria para ubicar a los candidatos en campos relacionados con las habilidades.

"Con la participación de PLC en este programa, TxDOT implementará un enfoque innovador para que los adultos jóvenes puedan ingresar a la construcción de carreteras con carreras, y no solo con trabajos", dijo Hunziker. |■

Si tiene preguntas sobre el programa, por favor comuníquese con:

#### **Bob Rosado**

Director de Recursos Humanos de PLC bob.rosado@plclbj.com (469) 687-8009

#### **Kim Hunziker**

Analista de Desarrollo de la Fuerza Laboral de Pequeñas Empresas de TxDOT, División de Derechos Civiles kim.hunziker@txdot.gov www.txdot.gov



## REDONDEANDO LOS NEGOCIOS DEL ÁREA



Si llama a un área cercana a nuestro proyecto su lugar de trabajo, considere unirse a nuestro Grupo de Trabajo Comercial (BTF). En el sitio web de nuestro proyecto, publicamos recursos útiles sobre la construcción para propietarios de negocios, gerentes de propiedades y gerentes de tiendas que desean comunicarse con su personal sobre los cambios y mejoras en las carreteras como resultado del Proyecto 635 Este.

También producimos actualizaciones y videos de construcción específicos y únicos para nuestros miembros de BTF. Estas presentaciones virtuales se publican en nuestro sitio web y se pueden compartir fácilmente con sus compañeros de trabajo, empleados, amigos y vecinos. Puede ver nuestro archivo existente de presentaciones virtuales aquí: 635east.com/business-task-force

Puede inscribirse como miembro activo de BTF. Únase visitando nuestro sitio web, elija la pestaña Contact y luego seleccione *Business Task Force*.

# **AVANCE DEL PROYECTO**: ENFOQUE ACTUAL

- Completar Reubicaciones de Servicios Públicos
- Instalación de Drenaje
- Construcción de Carreteras de Acceso
- Construcción de Puentes Transversales
- Trabajo de Conector Directo en el
- Intercambio I-30/I-635

Las fotos de progreso están disponibles en nuestro sitio web en la **pestaña View** y se actualizan mensualmente.



Skillman Street en I-635 abril 2022



Jupiter Road en I-635 abril 2022



Galloway Avenueen I-30 abril 2022



Royal Lane/Miller Road en I-635 abril 2022



La Prada en I-635 abril 2022



Intercambio I-635 en I-30 abril 2022

### **OPORTUNIDADES DE EMPLEO EN PLC**

Con el aumento de las actividades de construcción para el otoño, el equipo de Pegasus Link Constructors I-635 Este está buscando activamente candidatos para los siguientes puestos:

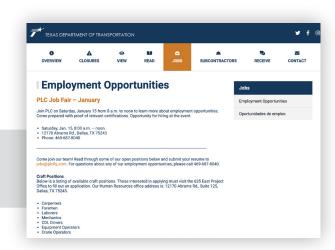
- Carpinteros
- Conductores CDL (camión volquete, camión cisterna, camión volquete de vientre, camión de hormigón)
- Operadores (Cargadora, Excavadora, Cuchilla)

Por favor, solicite en persona en nuestra oficina de proyectos: 12170 Abrams Rd. Suite 125, Dallas.

Si tiene preguntas sobre cualquiera de nuestras oportunidades de empleo, llame al 469-687-8040.

Visite la **pestaña Jobs** en nuestro sitio web para obtener más información.

- Operadores de Equipos
- Capataces
- Laboradores
- Mecanicos



### **ACERCA DEL PROGRAMA DBE**

Costo del proyecto: \$ 1.7 mil millones

Objetivo del Proyecto DBE: 8% (\$ 138 millones)

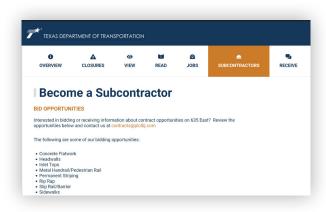
Próximas oportunidades de subcontrataciónes

- Trabajos de Explanación de Hormigón
- Cabeceras
- Tapas de Entrada
- Pasamanos de Metal/Riel para Peatones
- Rayado Permanente
- Rip Rap
- Riel/Barrera Deslizante
- Aceras
- Hierba/Semillas



Revise las oportunidades anteriores y contáctenos en contracts@plclbj.com

Visite la pestaña Subcontractors en nuestro sitio





# THE 635 EXCHANGE

# VAMOS A CONECTARNOS.



## **VISÍTANOS**

12170 Abrams Rd. Segundo Piso Dallas, TX 75243



## **APRENDE MÁS**

635east.com



### **ENVÍANOS UN CORREO ELECTRÓNICO**

info@635east.com



## LLÁMANOS

1-833-HWY-635F



#### **DANOS UN LIKE**

635Fast



## **COMPARTE MOMENTOS**

@635East



#### SÍGANOS @635East

# **ENVÍENOS UN MENSAJE**

Suscríbase para recibir alertas por mensaje de texto: Envíe "635 East" a nuestra línea directa, 833-HWY-635E (833-499-6353)



### **MANTENGAZE ACTUALIZADO**

Escanea el código QR para registrarte a nuestras alertas semanales de texto o E-blast.