

INTERCAMBIO DE DIAMANTE DIVERGENTE (DDI) I-37

Descripción General del Proyecto

Mejoras de Movilidad y Seguridad

TxDOT está mejorando la movilidad en el sureste de San Antonio mediante mejoras operativas en la I-37 desde la SL 13 (SE Military Drive) hasta la I-410. El proyecto de 2 millas incluye:

- intercambio de diamante divergente (DDI) en la I-37 y la SL 13;
- Rampa de desvío elevada sobre el intercambio DDI;
- Camino lateral de la I-37 en dirección sur con transición a un carril principal auxiliar que termina en la rampa de salida hacia la I-410;
- Sendero compartido de 10 pies de ancho para ciclistas y peatones.



Beneficios del Proyecto

Se espera que el proyecto proporcione los siguientes beneficios:

- ✓ Mejorar el flujo vehicular
- ✓ Reducir la congestión
- ✓ Mejorar la seguridad
- ✓ Reducir los tiempos de viaje
- ✓ Permitir que los conductores transiten por el intercambio vial con demoras mínimas.

90%
de ahorro en tiempo de viaje utilizando el DDI.

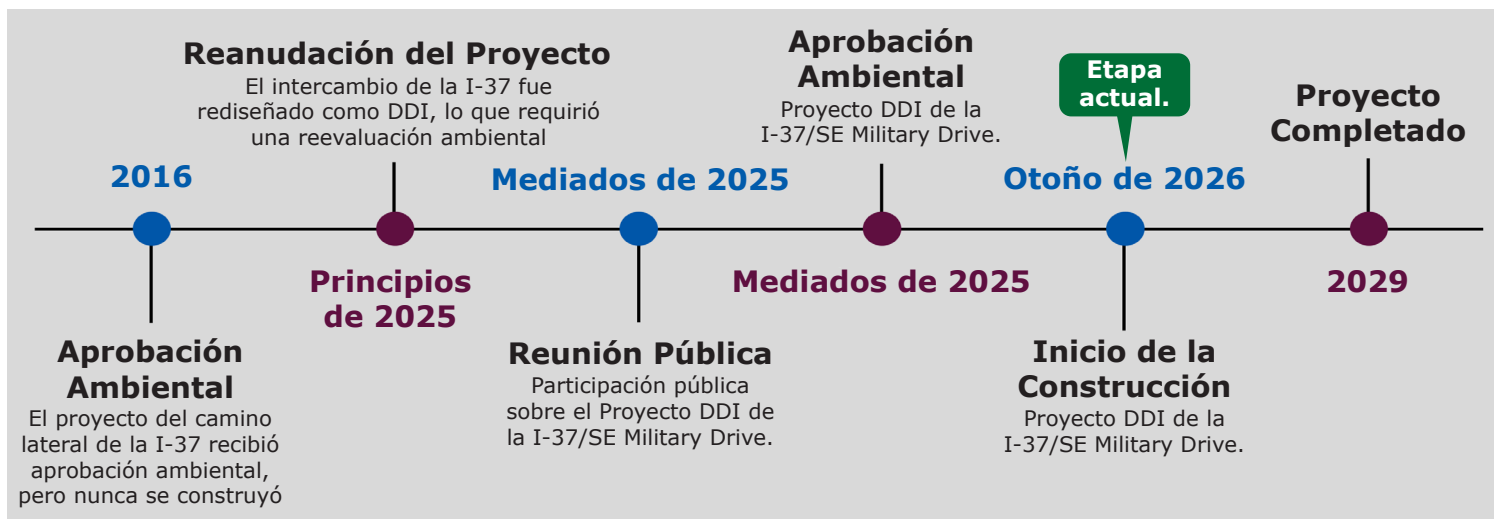


Datos Rápidos

- 2 millas de mejoras en la I-37
- Sendero compartido de 10 pies de ancho
- Costo total del proyecto de \$40 millones
- Fecha estimada de finalización: 2029

Sujeto a cambios

Hitos Estimados del Proyecto



INTERCAMBIO DE DIAMANTE DIVERGENTE (DDI) I-37



Secciones Típicas

Sección Típica Propuesta de la SL 13 en el Paso Elevado de la I-37



¿Por Qué se Necesita el Proyecto?

El intercambio de la I-37 y la SL 13 (SE Military Drive) es una zona de alto tránsito en el sureste de San Antonio. Se encuentra dentro del Centro Regional del Área Brooks, un centro de actividad emergente y un importante motor de crecimiento para la Ciudad de San Antonio. Se espera que el crecimiento del tráfico continúe en los próximos años a medida que se desarrollen nuevamente el área del proyecto y sus alrededores. Un DDI ayuda a abordar los desafíos relacionados con la congestión y la seguridad.

¿Qué es un Intercambio de Diamante Divergente (DDI)?

Un intercambio de diamante divergente es un diseño de intercambio a desnivel controlado por semáforos que desvía temporalmente el tráfico de las vías transversales al lado opuesto de la carretera mediante una serie de cruces. Este diseño elimina los conflictos de giro a la izquierda con el tráfico opuesto, reduce el número de puntos de conflicto entre vehículos y mejora la seguridad y eficiencia general del intercambio.

¿Preguntas o Comentarios?

Oficina de Información Pública

SATINFO@txdot.gov

Más Información

www.txdot.gov/I37DDI

@TxDOTSanAntonioTX

@TxDOTSanAntonio

Beneficios de un DDI



Facilita los Desplazamientos.

Los giros a la izquierda sin conflicto permiten movimientos más fluidos a través de la intersección.



Le Permite Avanzar Más Rápido.

Los ciclos semafóricos más cortos implican menos tiempo de espera en los semáforos en rojo.



Hace los Viajes Más Seguros.

Menos puntos de conflicto reducen la posibilidad de accidentes.