

El Departamento de Transporte de Texas propone enmiendas la §12.2 y la derogación de la §12.5 para poner fin al Programa de Costos Compartidos para Paisajismo. El programa, que ha estado en vigor desde 1985, no ha recibido financiamiento desde 2008 y ahora ha sido recindido. Sin embargo, siguen existiendo otros programas y mecanismos a disposición de particulares, empresas privadas y gobiernos locales para participar en proyectos de paisajismo en la red de carreteras estatales. Entre ellos se incluyen los Acuerdos de Financiamiento Anticipado en virtud del Capítulo 15, Subcapítulo E, del 43 TAC, el Programa «Adopta una Carretera para el Paisajismo» (43 TAC §12.4) y el Programa de Colaboración para el Paisajismo (43 TAC §12.7).